

شماره ۴۱۷۱

تاریخ ۲۷ خرداد ۷۶



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی
دفتر رئیس



شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۲۰۷۰ مورخ ۱۳۷۳/۲/۱۸ دولت در خصوص
اصلاح قانون تاسیس شرکت سهامی خاص پایانه‌های عمومی
وسایل نقلیه باربری مصوب ۱۳۶۷ که در جلسه علنی روز
یکشنبه مورخ ۱۳۷۴/۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی
به تصویب رسیده است در اجرای اصل نود و چهارم قانون
اساسی جهت بررسی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست
ارسال می‌گردد. / ن

علی اکبر ناطق نوری
رئیس مجلس شورای اسلامی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

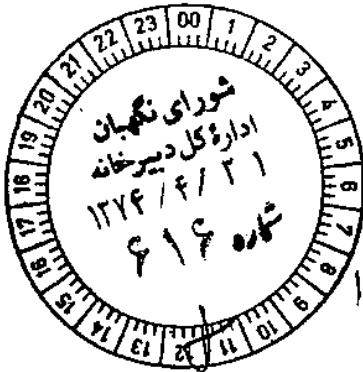
دفتر رئیس

شماره ۴۱۱۸

تاریخ ۲۷/۴/۷۴

پوست

تعالی



لایحه اصلاح قانون تاسیس شرکت سهامی خاص پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باربری مصوب ۱۳۶۷

ماده واحده - قانون تاسیس شرکت سهامی خاص پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باربری مصوب ۱۳۶۷/۱۰/۲۸ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- ماده واحده: در ماده واحده قانون بعد از پایانه‌های عمومی «ومجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی» اضافه می‌شود.

۲- تبصره ۴ به شرح زیر تغییر می‌یابد.

تبصره ۴- شرکت مجاز است بهره‌برداری از فروشگاه‌ها و غرفه‌های احداثی در پایانه‌ها و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی را با اخذ سرقفلی یا بدون آن طبق آیین‌نامه‌ای که توسط وزارت راه و ترابری تهیه و به تصویب مجمع عمومی شرکت خواهد رسید به متقاضیان واجد شرایط اعم از بخش دولتی و یا غیردولتی با انعقاد قرارداد اجاره واگذار نماید.

واگذاری بدون سرقفلی مشمول قانون روابط موجر و مستاجر مصوب ۱۳۵۶/۵/۲ نبوده و هیچگونه حقی اعم از کسب و پیشه و تجارت و سرقفلی برای طرف قرارداد ایجاد نمی‌نماید و در صورت تخطی متصرف از مفاد قرارداد در هر زمان به تشخیص شرکت و یا انقضای مدت اجاره، شرکت می‌تواند با اخطار قبلی یک ماهه از طریق دفتر اسناد رسمی و صدور اجرائیه از طریق دوایر اجرای ثبت، محل را تخلیه و تصرف نموده و به متقاضیان واجد شرایط دیگر واگذار نماید. لیکن در مورد اشخاصی که در هنگام انعقاد



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

شماره ۴۱۸

تاریخ ۲۷ خرداد ۷۴

پیوست دگر

تعلیه

- ۲ -

قرارداد به عنوان سرقتی وجهی به شرکت پرداخت نموده باشند، شرکت موظف است در صورت تخلیه، ارزش روز سرقتی را به آنها مسترد نماید. کلیه فروشگاهها و غرفه‌های پایانه هر محل که قبل از تصویب این قانون به اشخاص واگذار شده نیز از هر حیث مشمول مقررات این تبصره می‌باشند، مگر اینکه قرارداد به خودیگری تنظیم شده باشد و جوه حاصل از فروش سرقتی غرفه‌ها و همچنین یک درصد (۱٪) ارزش بارنامه‌های صادره در سراسر کشور که توسط شرکت وصول خواهد شد به حساب خزانه واریز می‌گردد. صد درصد (۱۰۰٪) وجوه واریزی به عنوان منابع تامین اعتبار بر اساس بودجه سالانه جهت توسعه واحداث پایانه‌های جدید و تیر پارکها (یا مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی) در اختیار شرکت مزبور قرار می‌گیرد

۳- تبصره ۷ به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

تبصره ۷- شرکت می‌تواند از محل درآمدهای خود نسبت به ایجاد پایانه‌ها و تیر پارکها و مجتمع‌های رفاهی بین راهی در نقاط مختلف کشور که بخش غیردولتی راغب به ایجاد آن نیستند، اقدام نماید.

۴- تبصره زیر بعنوان تبصره ۸ به شرح زیر اضافه می‌گردد:

تبصره ۸- درج کرایه غیر واقعی حمل و نقل در بارنامه و هر فعل دیگری که موجب عدم پرداخت تمام یا قسمتی از جوه موضوع تبصره ۴ و ۵ این قانون به شرکت شود، تخلف محسوب و مرتکب برای بار اول علاوه بر جبران خسارات وارده به شرکت به سه برابر مبلغ کسری، جریمه خواهد شد این مبلغ در صورت از

تعالی

- ۳ -

پانصد هزار (۵۰۰ ۰۰۰) ریال کمتر نخواهد بود. در صورت تکرار نیز، پروانه متخلف به صورت موقت یا دائم لغو می‌شود.

۵- تبصره ۹ به شرح زیر به تبصره‌ها اضافه گردد:

تبصره ۹- وظایف معاونت حمل و نقل وزارت راه و ترابری به شرکت پایانه منتقل می‌شود و نام شرکت به سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور تغییر می‌یابد.

لایحه فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ بیست و پنجم تیرماه یکهزار و سیصد و هفتاد و چهار به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. /ن

علی‌اکبر ناطق نوری

رئیس مجلس شورای اسلامی