

شماره ۷۴۷۵۷۱

تاریخ ۷/۱۰/۷۱

پیوست دارد

مجلس شورای اسلامی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

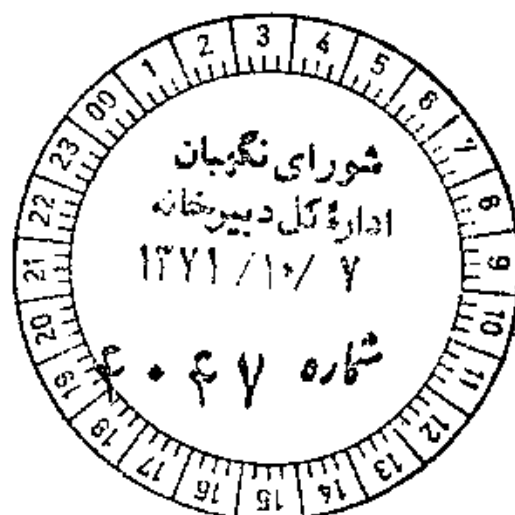
اداره کل قوانین

شورای محترم نگهبان

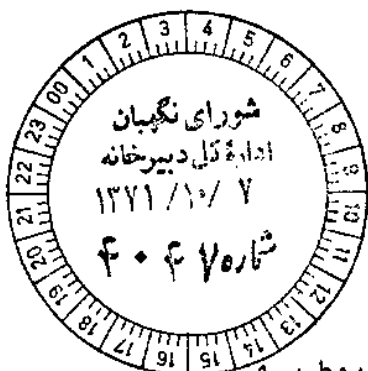
لایحه شماره ۲۲۲۶۷ مورخ ۱۳۷۱/۶/۷ دولت درخصوص
چگونگی محاسبه و دریافت حقوق گمرکی، سودبازرگانی و
مالیات خودروی سواری، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس و
کامیون وارداتی و ساخت داخل که در جلسه علنی روز
چهارشنبه مورخ ۱۳۷۱/۱۰/۲ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی
در عنوان و متن به تصویب رسیده است در اجرای اصل
نود و چهارم قانون اساسی جهت بررسی و اظهارنظر آن
شورای محترم به پیوست ارسال میشود. /ب

رئیس مجلس شورای اسلامی

علی اکبر فاطمی زاده



تعالی



لایحه چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سودبازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها

ماده واحده - حقوق گمرکی، سودبازرگانی و مالیات مربوط به انواع خودرو شامل: سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس، شاسی کامیون، کامیون، کامیونت، تریلرکش، دوچرخه و موتورسیکلت و انواع ماشین آلات راهسازی که از خارج کشور وارد و یا در داخل تولید می شود بشرح زیر محاسبه و دریافت می شود:

الف - حقوق گمرکی:

۱ - حقوق گمرکی خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی:

- سواری ۲۵ درصد ارزش سیف
- وانت یک کابین ۲۵ درصد ارزش سیف
- وانت دو کابین و سواری کار ۲۵ درصد ارزش سیف
- مینی بوس ۱۵ درصد ارزش سیف
- اتوبوس ۱۵ درصد ارزش سیف
- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش ۱۵ درصد ارزش سیف
- موتورسیکلت ۲۰ درصد ارزش سیف
- دوچرخه ۲۰ درصد ارزش سیف
- ماشین آلات راهسازی ۲۰ درصد ارزش سیف

۲ - حقوق گمرکی قطعه های منفصل وارداتی خودروها و ماشین آلات

راهسازی ساخت داخل براساس ارزش سیف قطعه های مذکور:

- سواری ۱۰ درصد ارزش سیف
- وانت یک کابین ۱۰ درصد ارزش سیف
- وانت دو کابین و سواری کار ۱۰ درصد ارزش سیف
- مینی بوس ۵ درصد ارزش سیف
- اتوبوس ۵ درصد ارزش سیف
- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش ۵ درصد ارزش سیف

تعالیه

- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و
- تریلرکش
- ۵ درصد ارزش سیف
- موتورسیکلت
- ۱۰ درصد ارزش سیف
- دوچرخه
- ۱۰ درصد ارزش سیف
- ماشین آلات راهسازی
- ۱۰ درصد ارزش سیف

ب - سودبازرگانی:

- ۱- سودبازرگانی خودروها و ماشین آلات راهسازی و ارداتی:
 - سواری
 - ۵ درصد ارزش سیف
 - وانت یک کابین
 - ۵ درصد ارزش سیف
 - وانت دو کابین و سواری کار
 - ۵ درصد ارزش سیف
 - مینی بوس
 - ۵ درصد ارزش سیف
 - اتوبوس
 - ۵ درصد ارزش سیف
 - شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و
 - تریلرکش
 - ۵ درصد ارزش سیف
 - موتورسیکلت
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - دوچرخه
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - ماشین آلات راهسازی
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
- ۲- سودبازرگانی قطعه های منفصل و ارداتی خودروها و ماشین آلات راهسازی ساخت داخل براساس ارزش سیف قطعه های مذکور:
 - سواری
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - وانت یک کابین
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - وانت دو کابین و سواری کار
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - مینی بوس
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - اتوبوس
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و
 - تریلرکش
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - موتورسیکلت
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - دوچرخه
 - ۱۰ درصد ارزش سیف
 - ماشین آلات راهسازی
 - ۵ درصد ارزش سیف



ج - مالیات :

- ۱ - مالیات خودروها و ماشین آلات راهسازی و ارداتسی براساس ارزش سیف آنها :
 - سواری :
 - تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۷۰ درصد.
 - نسبت به مازادده میلیون ریال تاسقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۷۵ درصد.
 - نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تاسقف بیست میلیون ریال به نرخ ۸۵ درصد.
 - نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تاسقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۱۰۰ درصد.
 - نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تاسقف سی میلیون ریال به نرخ ۱۲۰ درصد.
 - نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه می شود.
 - وانت یک کابین : به نرخ ۳۰ درصد.
 - وانت دو کابین سواری کار :
 - تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۵۰ درصد.
 - نسبت به مازاد ده میلیون ریال تاسقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۵۵ درصد.
 - نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تاسقف بیست میلیون ریال به نرخ ۶۵ درصد.
 - نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تاسقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۸۰ درصد.
 - نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تاسقف سی میلیون ریال به نرخ ۱۰۰ درصد.
 - نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه میشود.
 - مینی بوس : به نرخ ۴۰ درصد.

تعالیه

- اتوبوس : به نرخ ۲۰ درصد.
- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش : به نرخ ۲۰ درصد.
- موتورسیکلت : با یک سیلندر به نرخ ۵ درصد و با بیش از یک سیلندر به نرخ ۱۰ درصد.
- دوچرخه : معاف.
- ماشین آلات راهسازی : معاف.
- ۲ - مالیات خودروها و ماشین آلات راهسازی ساخت داخل بر مبنای مجموع ارزش سیف قطعه های منفصل وارداتی آنها بر طبق مفاد تبصره (۷) این قانون :
- سواری :
- تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۲۰ درصد.
- نسبت به مازاد ده میلیون ریال تا سقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۲۵ درصد.
- نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تا سقف بیست میلیون ریال به نرخ ۳۵ درصد .
- نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تا سقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۵۰ درصد .
- نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تا سقف سی میلیون ریال به نرخ ۷۰ درصد .
- نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه میشود.
- وانت یک کابین : معاف.
- وانت دو کابین و سواری کار :
- تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۱۰ درصد .
- نسبت به مازاد ده میلیون ریال تا سقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۱۵ درصد.
- نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تا سقف بیست میلیون ریال به نرخ ۲۵ درصد.
- نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تا سقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۴۰ درصد .
- نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تا سقف سی



بسم تعالی

میلیون ریال به نرخ ۶۰ درصد.

- نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه میشود.
- مینی بوس : معاف.
- اتوبوس : معاف.
- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش : معاف.
- موتورسیکلت : معاف.
- دوچرخه : معاف.
- ماشین آلات راهسازی : معاف.

تبصره ۱- بمنظور بازسازی و نوسازی صنایع خودروسازی و ماشین آلات راهسازی کشور به مدت ۶ سال تخفیف هائی بشرح زیر به تولیدکنندگان داخلی تعلق میگیرد :

- از تاریخ تصویب این قانون تا پایان سال ۱۳۷۳ حداکثر ۸۰ درصد سودبازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات .
 - سال ۱۳۷۴ حداکثر ۶۰ درصد سودبازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات.
 - سال ۱۳۷۵ حداکثر ۵۰ درصد سودبازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات.
 - سال ۱۳۷۶ حداکثر ۴۰ درصد سودبازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات.
- مقدار تخفیف های موضوع این تبصره طبق آئین نامه ای که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین بتصویب هیات وزیران میرسد و براساس میزان موفقیت تولیدکننده داخلی در صادرات و ساخت داخل نمودن قطعه های محصول تولیدی، تعیین میشود.

تبصره ۲- به منظور کمک به بهبود محیط زیست و جلوگیری از آلودگی هوا علاوه بر مبالغ موضوع این قانون معادل یک درصد حقوقی گمرکی ، سود بازرگانی و مالیات به مآخذ ارزش سیف از کلیه خودروهای سواری وارداتی و وصول و به حساب درآمد عمومی کشور واریز خواهد شد.

هر سال معادل مبالغ وصولی از این بابت از محل اعتباری که به همین منظور در قانون بودجه کل کشور پیش بینی میشود به تشخیص هیات وزیران در اختیار سازمانهای ذیربط قرار خواهد گرفت تا صرفا برای بهبود محیط زیست به مصرف برسانند.



تعالیه

تبصره ۳- ارقام حقوق گمرکی ارائه شده صرفاً به صورت پایه و برای اتومبیل‌های سواری چهار سیلندر در نظر گرفته شده و برای هر سیلندر اضافه ۳٪ به ارقام مذکور در بند الف اضافه شود.

تبصره ۴- ارزش سیف یادشده در این قانون بر مبنای بهای ارز شناور محاسبه میشود. تازمانی که ارز بانرخیهای متفاوت جهت تولیدات داخلی تخصیص می‌یابد بهای ارز تخصیصی برای واردات نباید ارزانتر از بهای ارز تخصیصی جهت ساخت داخل باشد. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به هنگام کشایش اعتبار و گمرک ایران به هنگام ترخیص مسوول کنترل نرخ ارز تخصیصی بوده و مابه‌التفاوت احتمالی بایستی به حساب خزانه واریز شود.

تبصره ۵- حقوق گمرکی و سودبازرگانی انواع خودروها و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و قطعه‌های منفصل و قطعه‌های یدکی آنها، هنگام ترخیص توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران دریافت میشود. و مالیات کلیه خودروهای یادشده در این قانون در زمان فروش توسط تولیدکنندگان داخلی و واردکنندگان حسب‌مورد از خریدار وصول و به وزارت امور اقتصادی و دارائی پرداخت خواهد شد. در مواردی که اشخاص برای ممارف شخصی خودرو وارد می‌نمایند مکلفند حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ ترخیص از گمرک نسبت به پرداخت مالیات مقرر اقدام کنند. چنانچه مالیات موضوع این قانون در موعد مقرر پرداخت نگردد مشمول جریمه‌ای معادل ۲/۵ درصد در ماه از تاریخ دیرپرداخت خواهد بود.

تبصره ۶- در صورتی که ارزش سیف خودروها و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی بر اساس سیاهه خرید و یا سایر اسناد تسلیمی صاحب کالا کمتر از قیمت صادراتی شرکت سازنده خودرو مربوطه باشد در نظر گرفتن کلیه تجهیزات و لوازم اضافه نصب شده بر روی آنها باشد در محاسبه وصول حقوق گمرکی، سودبازرگانی و مالیات موضوع این قانون قیمت اخیر الذکر ملاک عمل قرار خواهد گرفت. قسمت صادراتی ماشین‌آلات راهسازی و خودروهایی که بر اساس تبصره ۱۴ این قانون ورود آنها به کشور مجاز میباشد هر سال پس از استعلام کتبی از شرکتهای مربوطه و مقایسه با قیمتهای جهانی همان خودرو و یا ماشین راهسازی توسط وزارت صنایع سنگین و گمرک جمهوری



بسم تعالی

اسلامی ایران تعیین خواهد شد.

تبصره ۷ - میزان ارزیابی خودروهای ساخت داخل براساس ارزش سیف قطعه‌های منگمل و ارداتی آنها که توسط تولیدکنندگان داخلی ویا سایرین به کشور وارد شده و جهت تولید خودرو در داخل مصرف شوند محاسبه و در سال جاری پس از تصویب این قانون و در بهمن‌ماه هر سال برای سال بعد توسط وزارت صنایع سنگین به وزارت امور اقتصادی و دارایی جهت وصول مالیات اعلام میگردد. در مورد قطعه‌های ساخت داخل در صورتیکه اجزائی از آن قطعه بصورت ساخته شده کامل از خارج وارد کشور شوند ارزش سیف آن اجزاء نیز در محاسبه ارزیابی مربوط به مالیات در نظر گرفته میشود.

تبصره ۸ - ورود خودروها و ماشین آلات راهسازی مستعمل براساس ضوابطی که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیات وزیران میرسد، مجاز میباشد. سودبازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات مربوط به آنها، براساس ارزش نوع سال ساخت آنها محاسبه میشود.

تبصره ۹ - خودروها و ماشین آلات راهسازی نو که به خارج از کشور صادر شوند از مالیات موضوع این قانون معاف بوده و کلیه حقوق گمرکی، سودبازرگانی دریافتی به صادرکننده مسترد میشود.

تبصره ۱۰ - اتومبیل‌هایی که برای کرایه و تاکسی شماره‌گذاری میشوند در صورتی که ساخت داخل باشند از ۱۰۰ درصد مالیات موضوع این قانون معاف میباشند. هرگاه تبدیل نمره اتومبیل‌های کرایه و تاکسی قبل از اتمام پنج سال از تاریخ شماره‌گذاری بعمل آید. هنگام تبدیل نمره مشمول پرداخت کل مالیات مقرر در این قانون میباشند. و چنانچه پس از انقضای مدت پنج سال مذکور تبدیل نمره نمایند مشمول پرداخت ۵۰ درصد مالیات مقرر در این قانون خواهند بود.

تبصره ۱۱ - بمنظور ایجاد و تجهیز مراکز آزمایش و تحقیق و استاندارد نمودن قطعه‌های خودرو هر سال معادل ۵ درصد از درآمد مالیاتی حاصل از ورود و تولید خودرو از محل اعتباری که به همین منظور در لایحه بودجه کل کشور پیش‌بینی میگردد در اختیار وزارت صنایع سنگین قرار میگیرد. آئین‌نامه نحوه مصرف اعتبار موضوع این



تعمیم

تبصره به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و صنایع سنگین بتصویب هیات وزیران میرسد.

تبصره ۱۲ - مشخصات تعیین کننده انواع خودروها و ماشین آلات راهسازی موضوع این قانون توسط وزارت صنایع سنگین با رعایت مفاد کنوانسیونهای بین المللی که دولت جمهوری اسلامی ایران در آنها عضویت دارد، تعیین و بتصویب هیات وزیران میرسد. مالیات، حقوق کمرکی و سودبازرگانی موضوع این قانون در مورد خودروهای خاص و خدماتی براساس نوع شاسی آنها محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۱۳ - خودروهای وارداتی باید استانداردهای لازم را که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین بتصویب هیات وزیران میرسد داشته باشند.

تبصره ۱۴ - خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی باستثنای مواردی که هیات وزیران تصویب میکند باید دارای نمایندگی رسمی در ایران برای خدمات بعد از فروش باشند. تعیین ضوابط مربوط، تایید نمایندگیها و نظارت بر فعالیت آنها به عهده وزارت صنایع سنگین میباشد.

تبصره ۱۵ - برای حمایت از تولیدات داخلی، هیات وزیران باید در مواقع ضروری با تصویب ضوابط خاص واردات هر نوع خودرو و یا ماشین آلات راهسازی و یا قطعات آنها را که لازم باشد برای مدتی محدود نموده و یا برای ورود خودرو، ماشین راهسازی و یا قطعه خاصی، سود بازرگانی ویژه ای وضع نماید.

تبصره ۱۶ - کلیه قطعه های خودرو، ماشین آلات راهسازی و اجزای آنها که خارج از مجموعه قطعه های منغل (CKD) توسط سازندگان داخلی یا سایرین به کشور وارد شود مشمول سود بازرگانی و حقوق کمرکی مربوط به تعرفه بخش ساخت داخل مربوطه میباشد. سازندگان داخلی قطعه های خودرو و ماشین آلات راهسازی در هنگام ورود اجزای آن قطعه، براساس ضوابطی که با پیشنهاد وزارت صنایع سنگین بتصویب هیات وزیران میرسد از پرداخت حداکثر تا ۹۰٪ از سودبازرگانی و حقوق کمرکی مربوط معاف میباشد.

تبصره ۱۷ - کلیه افراد حقیقی و حقوقی، اعم از دولتی



و غیردولتی، وزارتخانه‌ها، نهادهای انقلابی، سازمانها و شرکتهای دولتی و غیردولتی و وابسته به دولت و کلیه وزارتخانه‌ها، سازمانها و شرکتهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است و حتی آنها که شامل قوانین خاص بوده و از پرداخت مالیات یا سود بازرگانی و حقوق گمرکی معاف میباشند مشمول این قانون بوده و بایستی سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیاتهای مقرر در این قانون را پرداخت نمایند.

تبصره ۱۸ - خودروهای سفارتخانه‌ها و کنسولگریها و نمایندگیهای سیاسی و فرهنگی خارجی و مأمورین آنها بشرط عمل متقابل و همچنین سازمانهای بین‌المللی و کارشناسان خارجی مأمور از طرف آنها، که از پلاکهای خاص استفاده می‌نمایند از پرداخت مالیات مقرر در این قانون معاف میباشند. در صورت واگذاری اتومبیلهای موضوع این تبصره به سایر اشخاص در تاریخ انتقال مشمول مالیات مقرر در این قانون میباشند.

تبصره ۱۹ - آئین‌نامه‌های اجرایی این قانون حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع سنگین تهیه و بتصویب هیات وزیران میرسد.

تبصره ۲۰ - کلیه خودروها و ماشین‌آلات راهسازی و وارداتی موضوع این قانون که قبل از تاریخ تصویب این قانون از گمرک ترخیص قطعی شده باشند از لحاظ حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات تابع مقررات قبلی میباشند.

تبصره ۲۱ - از تاریخ تصویب این قانون ورود و صدور انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی در چارچوب ضوابط این قانون مجاز میباشد.

تبصره ۲۲ - از تاریخ تصویب این قانون کلیه قوانین و مقررات مغایر ملغی و همچنین اخذ هر نوع وجه دیگری مانند مالیات تولید خودرو تحت هر عنوان و یا عوارض آسفالت، عوارض شهرداری و یا

شماره ۷۷-۷۵

تاریخ ۷/۷/۷۵

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی
اداره کل قوانین

- ۱۵ -

بیتعالی

هرنوع عوارض دیگر، از تولیدکنندگان و واردکنندگان انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی موضوع این قانون و قطعه‌سازهای آنها ممنوع می‌باشد.

لایحه قانونی فوق مشتمل بر ماده واحده و ۲۲ تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ دوم دی ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و یک به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. ب/

رئیس مجلس شورای اسلامی

علی اکبر لاریجانی