

شماره ۴۵۵ - ۵

تاریخ ۱۴/۱۰/۱۳۶۷



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

بشپانی

اداره کلی سرخانه شورای نگهبان
شماره ۳۳۸۵
تاریخ ۱۳۶۷/۱۰/۱۷

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۸۲۸۶/ل ۱۶ مورخ ۱۳۶۷/۶/۸ دولت درخصوص
الحاق دوتبصره به ماده ۴ قانون ایمنی راهها و راه آهن که در جلسه
علنی روز چهارشنبه مورخ ۱۳۶۷/۱۰/۷ مجلس شورای اسلامی با
اصلاحاتی در عنوان و متن بتصویب رسیده است در اجرای اصل نود و
چهارم قانون اساسی جهت بررسی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست
ارسال می شود. / ن

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی

بجانب

اوازنگین برنیانته شورای گنجان
شماره ۱۳۶۷/۱۰/۱۴
۳۳۸۵

لایحه الحاق سبصره به ماده ۴ قانون ایمنی راهها و راه آهن

ماده واحده - تبصره های ذیل بعنوان تبصره های ۲ و ۳ و ۴ به ماده ۴ قانون ایمنی راهها و راه آهن الحاق می گردد و تبصره ذیل آن به تبصره ۱ تغییر می یابد .

تبصره ۲ - وسایل نقلیه غیر مجازی که بطور موقت و به سبب ضرورت و مأموریت های ضروری می بایست در بزرگراه تردد نمایند ، فقط با اجازه وزیر راه و ترابری و یا معاونین راهداری و حمل و نقل وی و یا بالاترین مقام اجرائی ادارات کل راه و ترابری استان ها در حوزه استحفاظی خود و با نصب تابلو " عبور آزاد از بزرگراه " در پشت وسیله نقلیه که بوسیله پلیس راه به راننده تحویل و اخذ خواهد شد ، می توانند وارد بزرگراه شوند تابلو فوق الذکر به تعداد لازم توسط وزارت راه و ترابری تهیه و تحویل پلیس راه می گردد .

تعیین حداقل و حداکثر سرعت اینگونه وسایل طبق آئین نامه ای خواهد بود که بتصویب وزارت راه و ترابری می رسد .

تبصره ۳ - مأمورین سازمان های دولتی و انتظامی و یا افرادی که به سبب ضرورت جهت انجام مأموریت و ارائه خدمات در سطح یا حاشیه بزرگراهها به صورت پیاده تردد یا توقف می نمایند با رعایت ضوابط ایمنی در صورت بروز حادثه از شمول حکم ماده ۴ مستثنی می باشند و مسوولیت راننده مقصر وسیله نقلیه مجاز که منجر به تصادف شده است ، بقوت خود باقی است .

تبصره ۴ - وسایل نقلیه غیر مجاز به عبور از آزادراهها که طبق این ماده واحده مجوز عبور می گیرند ، موظف هستند از خطوط مجاز در آزادراهها عبور و مرور نمایند .

لایحه قانونی فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی روز چهارشنبه هفتم دیماه یک هزار و سیصد و شصت و هفت به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است . /

رئیس مجلس شورای اسلامی
اکبر هاشمی