



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

رئیس

شماره ۳۵۶/۲۰۴۳۳۳

تاریخ ۱۳۸۴/۱۱/۰۱

پست

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان  
 شماره ثبت: ۸۴۱۱/۷۵۴  
 تاریخ ثبت: ۸۴۱۱  
 اقدام کننده: عصر

شورای محترم نگهبان

لایحه حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه که با عنوان لایحه  
 حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی درون شهری از سوی دولت به شماره  
 ۲۵۴۰۹/۳۹۸۵۵ مورخ ۱۳۸۳/۷/۲۱ به مجلس شورای اسلامی تقدیم و در جلسه علنی  
 روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۲۷ مجلس با اصلاحاتی به تصویب رسید، در اجرای اصل  
 نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران جهت بررسی و اظهار نظر آن  
 شورای محترم به پیوست ارسال می‌گردد.

غلامعلی حدادعادل

رئیس مجلس شورای اسلامی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفترتوس

شماره ۳۵۶/۲۰۴۳۳۳

تاریخ ۱۳۸۴/۱۱/۰۱

پست

ریلی

## لایحه حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه

ماده ۱ - سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری شامل : سامانه‌های نقل و انتقال جمعی مسافر در زمان و مسیر مشخص است که عبارتند از تراموا، قطار سبک شهری، منوریل، مترو و سامانه‌های مشابه.

ماده ۲ - شهرداری‌های شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت با مشارکت دولت موظفند نسبت به تهیه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک اقدام نمایند. در شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت، انجام مطالعات امکان‌سنجی سامانه حمل و نقل ریلی شهری و حومه بر مبنای مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک مصوب، الزامی است. مرجع تصویب مطالعات یادشده شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است.

تبصره - اتخاذ تدابیر خاص به منظور حمل و نقل آسان افراد ناتوان و معلول در معابر، شبکه حمل و نقل و محیط‌های شهری در شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت در چارچوب این طرحها منظور می‌گردد.

ماده ۳ - دستگاه اجرایی احداث سامانه حمل و نقل ریلی شهری و حومه و بهره‌برداری از آن، شهرداری‌های ذی‌ربط می‌باشند.

ماده ۴ - شهرداری‌های شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت موظفند حداکثر تا یک سال پس از تصویب این قانون سامانه یکپارچه مدیریت هماهنگی حمل و نقل عمومی شهری و حومه را در ساختار تشکیلات خود ایجاد نمایند.

تبصره ۱ - کلیه دستورالعمل‌ها و راهکارهای لازم برای اصلاح ساختار مدیریت حمل و نقل عمومی، متناسب با ویژگی‌های خاص شهرها به پیشنهاد سازمان شهرداریهای کشور و تأیید سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

شماره ۲۵۶/۲۰۴۳۳۳

تاریخ ۱۳۸۴/۱۱/۰۱

پست

## بیتبالی

تبصره ۲ - کلیه سازمانها و شرکتهای مرتبط با حمل و نقل عمومی شهری از زمان تشکیل سامانه مورد اشاره و ابلاغ مصوبات مربوط به اصلاح ساختار مدیریت حمل و نقل عمومی شهری مکلفند ظرف مدت سه ماه نسبت به تطبیق اساسنامه خود با رعایت موازین قانونی در این خصوص با مصوبات یادشده اقدام نمایند.

ماده ۵ - به دولت اجازه داده می شود حداکثر تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) از هزینه مطالعات و سرمایه گذاری ایجاد سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری، با اولویت تأمین لوازم و تجهیزات از محل منابع درآمد عمومی را در لوایح بودجه سنواتی کل کشور پیشنهاد نماید. مابقی اعتبار مورد نیاز طرح، توسط شهرداری ذی ربط از محل منابع داخلی و یا مشارکت با بخش خصوصی تأمین می شود که پس از مبادله موافقتنامه با سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مصرف خواهد شد.

تبصره - وزارت کشور موظف است ضوابط اجرایی استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی، با اولویت سرمایه گذاری در ایستگاهها و مراحل مختلف بهره برداری را تدوین نماید. این ضوابط پس از تصویب هیأت وزیران لازم الاجرا است.

ماده ۶ - شهرداری های موضوع این قانون مجازند با رعایت سقف تعهدات ارزی موضوع ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۸۳ - و موارد مشابه در قوانین بعدی برای احداث سامانه حمل و نقل ریلی شهری و حومه، با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نسبت به استفاده از بازارهای سرمایه خارجی در محدوده اعتبارات ماده (۵) این قانون اقدام نمایند.

تبصره - به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می شود با تصویب هیأت وزیران بازپرداخت تأمین مالی خارجی (فاینانس) طرحهای قطار شهری را تا سقف مشخص شده در ماده (۵) این قانون تضمین نماید. شهرداری ذی ربط با اخذ مصوبه

## بیتبالی

شورای اسلامی شهر موظف است نسبت به تضمین بازپرداخت مابقی تسهیلات فاینانس دریافتی اقدام نماید.

ماده ۷ - شهرداریهای مشمول می توانند از طریق سرمایه گذاری داخلی و خارجی به روش ساخت، بهره برداری و واگذاری (BOT) برای سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه استفاده نمایند.

تبصره - وزارتخانه های کشور و امور اقتصادی و دارایی موظفند دستورالعمل اجرایی استفاده از روش ساخت، بهره برداری و واگذاری (BOT) را به استناد قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی - مصوب ۱۳۸۱ - و قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات مصوب ۱۳۷۵ را ظرف مدت شش ماه تدوین و به شهرداری های مشمول ابلاغ نمایند.

ماده ۸ - وزارت کشور موظف است پس از مشورت با اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور نسبت به تدوین اصول کلی و راهبردهای حاکم بر تأمین و ساخت تأسیسات، تجهیزات، ماشین آلات و طراحی و بهره برداری سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه اقدام و به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برساند.

ماده ۹ - به پیشنهاد شهرداریهای شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت دارای طرح مصوب و با تصویب شورای اسلامی شهر، نسبت به وضع عوارض ویژه به منظور احداث و بهره برداری سیستم حمل و نقل عمومی شهری و حومه، اقدام خواهد شد.  
تبصره - بهای استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی شهری و حومه بنا به پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر تعیین خواهد شد.



## بیتسالی

ماده ۱۰ - کمیسیونهای ماده (۵) قانون تأسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران - مصوب ۱۳۵۱ - مکلفند خارج از نوبت نسبت به بررسی موضوع تغییر کاربری در محدوده مسیر و اطراف ایستگاهها حسب درخواست شهرداری ذی ربط اقدام نمایند.

ماده ۱۱ - مقررات تبصره‌های (۱) و (۲) ماده (۱) لایحه قانونی اصلاح قانون تأسیس شرکت راه آهن شهری تهران و حومه مصوب ۱۳۵۹ شورای انقلاب اسلامی به کلیه سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه موضوع این قانون تسری پیدا می‌کند.

ماده ۱۲ - مقررات مندرج در مواد (۷)، (۹)، (۱۰) و (۱۳) قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۴۹ - با اصلاحات و الحاقات بعدی، در محدوده مسیرهای قطار شهری مجزا از معابر شهری اعم از مسیرهای زیرزمینی، هم سطح و در ارتفاع لازم الاجرا می‌باشد. در مسیرهای هم سطح غیرمجزا، قوانین راهنمایی و رانندگی لازم‌الرعایه است. تبصره - کلیه وظایف پلیس راه آهن موضوع قانون ایمنی راهها و راه آهن مصوب ۱۳۴۹ برای سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه، برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ماده ۱۳ - تعرفه مصارف برق اتوبوسرانی و قطارهای شهری و حومه، براساس کمترین تعرفه تعیین شده می‌باشد.

ماده ۱۴ - واگذاری اماکن تجاری موضوع این قانون مشمول مواد (۷) و (۸) قانون روابط موجر و مستأجر - مصوب ۱۳۷۶ - نمی‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

شماره ۲۵۶/۲۰۴۳۳۳

تاریخ ۱۳۸۴/۱۱/۰۱

پست

## بیتبالی

ماده ۱۵ - برای مجموعه‌های شهری مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، شهرهای همجوار (شهرهای اقماری) طرح حمل و نقل ریلی پس از تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور براساس مفاد این قانون توسط دستگاه اجرایی ذی‌ربط اجرا خواهد شد.

ماده ۱۶ - مسؤولیت حسن اجرای این قانون برعهده وزارت کشور است.

ماده ۱۷ - آیین‌نامه اجرایی این قانون به پیشنهاد مشترک وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب، تهیه و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

لایحه فوق‌مشتمل بر هفده ماده و هشت تبصره در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ بیست و هفتم دی ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و چهار مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

غلامعلی حدادعادل

رئیس مجلس شورای اسلامی