

شماره ۱۲۲-۶

تاریخ ۲۷/۲/۷۴

پیوست در الحاق

مجلس شورای اسلامی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

اداره کل قوانین

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۴۷۲۱۶ مورخ ۱۳۶۹/۱۰/۳۰ دولت در خصوص
مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای
عمان که در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۷۲/۱/۳۱ مجلس
شورای اسلامی با اصلاحاتی بتصویب رسیده است در اجرای
اصل نود و چهارم قانون اساسی جهت بررسی و اظهار نظر آن
شورای محترم به پیوست ارسال میشود.

رئیس مجلس شورای اسلامی

علی اکبر ناطق نوری

۱۳۷۲/۱/۳۱



شماره ۱۲۲۵ - ج

تاریخ ۲۲/۲/۶۷

پوست دلمو

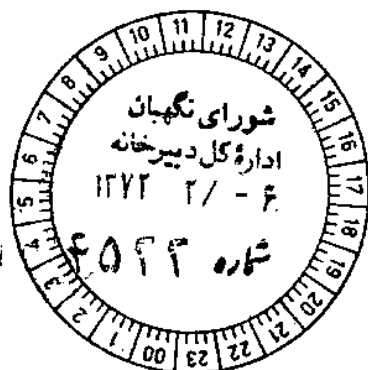


جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

اداره کل قوانین

بسم الله



لایحه مناطق دریائی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان

فصل اول - دریای سرزمینی

ماده ۱- حاکمیت . جمهوری اسلامی ایران خارج از قلمرو خشکی و آبهای داخلی و جزایر خود در خلیج فارس ، تنگه هرمز و دریای عمان بر منطقه‌ای از آبهای متصل به خط مبدا که دریای سرزمینی نامیده میشود نیز حاکمیت دارد.

این حاکمیت همچنین شامل فضای فوقانی، بستر و زیربستر دریای سرزمینی میباشد.

ماده ۲- حد خارجی . عرض دریای سرزمینی از خط مبدا ۱۲ (دوازده) مایل دریائی میباشد. مایل دریائی برابر ۱۸۵۲ متر است . جزایر متعلق به ایران اعم از اینکه داخل و یا خارج دریای سرزمینی باشند، طبق این قانون دارای دریای سرزمینی مخصوص به خود هستند.

ماده ۳- خط مبدا . محاسبه خط مبدا دریای سرزمینی در خلیج فارس و دریای عمان همان است که در تصویبنامه هیات وزیران بشماره ۶۷-۲/۲۵۰ مورخ ۱۳۵۲/۴/۳۱ تعیین گردیده است . (مسموبه مذکور ضمیمه این قانون میباشد) در سایر مناطق و جزایر ملاک حد پست‌ترین جزر آب در امتداد ساحل خواهد بود.

آبهای واقع بین خط مبدا دریای سرزمینی و قلمرو خشکی و همچنین آبهای واقع بین جزایر متعلقه به ایران که فاصله آنها از یکدیگر از دو برابر عرض دریای سرزمینی تجاوز نکند ، جزء آبهای داخلی محسوب و تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران میباشد.

ماده ۴- تحدید حدود. در مواردی که دریای سرزمینی ایران با دریای سرزمینی دول مجاور یا مقابل تداخل پیدا کند مادامی که ترتیب دیگری بین طرفین توافق نشده باشد ، حد فاصل بین دریای سرزمینی ایران و آن کشور خط منحنی است که کلیه نقاط آن از نزدیکترین نقاط خطوط مبدا طرفین بیک فاصله باشد.

ماده ۵- عبور بی‌ضرر . عبور شناورهای خارجی با استثناء موارد مندرج در ماده (۹) ، از دریای سرزمینی ایران مادامی که مخل نظم ، آرامش و امنیت کشور نباشد تابع اصل عبور بی‌ضرر است .



تعالی

- ۲ -

عبور بجز در موارد اضطراری باید با سرعت متعارف و پیوسته انجام گیرد.

ماده ۶- شرایط عبور بی ضرر ، عبور شناورهای خارجی در صورت مبادرت به هر یک از اقدامات زیر بی ضرر تلقی نشده و برحسب مورد مشمول مقررات جزائی و مدنی خواهد بود.

الف - هرگونه تهدید یا استفاده از زور علیه حاکمیت ، تمامیت ارضی و استقلال جمهوری اسلامی ایران یا اقدام بهر نحو دیگری که ناقض اصول حقوق بین الملل باشد .

ب- اقدام به تمرین یا مانور با هر نوع سلاح .

ج - جمع آوری هرگونه اطلاعاتیکه به زیان امنیت ملی ، امور دفاعی یا منافع اقتصادی کشور باشد.

د- هرگونه تبلیغاتی که منظور از آن لطمه زدن به امنیت ملی ، امور دفاعی و یا منافع اقتصادی کشور باشد.

ه- پرواز و فرود و انتقال هر نوع هواپیما و هلیکوپتر و ادوات نظامی و نیرو به واحدهای شناور دیگر و ساحل .

و - نقل و انتقال افراد ، بارگیری یا تخلیه هر نوع کالا و پول برخلاف قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران .

ز - ایجاد هرگونه آلودگی محیط زیست دریائی برخلاف مقررات جمهوری اسلامی ایران .

ح - هرگونه فعالیت صیادی و بهره برداری از منابع دریائی .

ط - انجام هر نوع پژوهش علمی ، نقشه برداری ، لرزه نگاری و نمونه برداری.

ی - ایجاد اختلال در سیستمهای ارتباطی یا سایر تاسیسات کشور.

ک - انجام هر نوع فعالیت دیگری که لازمه عبور کشتی نباشد.

ماده ۷- مقررات تکمیلی . به منظور حفظ مصالح کشور و حسن اجرای عبور بی ضرر دولت جمهوری اسلامی ایران برحسب مورد مقررات ضروری دیگر را وضع خواهد کرد.

ماده ۸- تعلیق عبور بی ضرر . بمنظور دفاع از امنیت و بنا به مصالح عالیه کشور دولت جمهوری اسلامی ایران میتواند عبور و توقف کلیه شناورهای خارجی را در قسمتهائی از دریای سرزمینی به حالت تعلیق درآورد.



قانون

- ۳ -

ماده ۹ - مستثنیات عبور بی ضرر، عبور شناورهای جنگی، زیردریاشیها، شناورهای باسخت هسته‌ای و هرنوع وسیله غوطه‌ور دیگر و همچنین شناورها و زیردریاشیهای حامل مواد اتمی یا خطرناک و یا زیان‌آور برای حفظ محیط زیست و شناورهای تحقیقاتی خارجی از دریای سرزمینی منوط به موافقت قبلی مقامات صالحه جمهوری اسلامی ایران خواهد بود. زیردریاشیها باید در سطح آب و با پرچم برافراشته عبور نمایند.

ماده ۱۰ - صلاحیت کیفری، تعقیب، رسیدگی و مجازات جرائم ارتكابی در کشتیهای درحال عبور از دریای سرزمینی درمورد زیر در صلاحیت مراجع قضائی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.
الف - چنانچه اثرات و عواقب جرم متوجه جمهوری اسلامی ایران گردد.

ب - چنانچه جرم ارتكابی مخل صلح و نظم و آرامش داخلی و یا نظم عمومی دریای سرزمینی باشد.

ج - چنانچه فرمانده کشتی یا نماینده دیپلماتیک یا کنسولی دولت صاحب پرچم کشتی تقاضای کمک و رسیدگی نماید.

د - چنانچه رسیدگی و تعقیب برای مبارزه با قاچاق موادمخدر و روان‌گردان ضروری باشد.

ماده ۱۱ - صلاحیت مدنی، مقامات ذیصلاح دولت جمهوری اسلامی ایران می‌توانند درموارد زیر بمنظور اجرای قرارتامین و یا احکام محکومیت، نسبت به متوقف کردن تغییر مسیر و یا توقیف کشتی و بازداشت سرنشینان آن اقدام نمایند.

الف - کشتی از آبهای داخلی ایران خارج و در دریای سرزمینی در حرکت باشد.

ب - کشتی در دریای سرزمینی ایران متوقف باشد.

ج - کشتی درحال عبور از دریای سرزمینی باشد مشروط براینکه منشاء قرار تامین و یا حکم محکومیت، تعهدات و یا الزامات ناشی از مسؤولیت مدنی همان کشتی باشد.



تعالیه

- ۴ -

فصل دوم - منطقه نظارت

ماده ۱۲ - تعریف . منطقه نظارت منطقه‌ای است در مجاورت دریای سرزمینی که حد خارجی آن از خط مبدأ ۲۴ مایل دریائی می‌باشد.

ماده ۱۳ - صلاحیت مدنی و کیفری . بمنظور پیشگیری از نقض قوانین و مقررات کشور از جمله مقررات امنیتی ، گمرکی ، دریائی ، مالی ، مهاجرتی ، بهداشتی ، زیست محیطی و تعقیب و مجازات متخلفین ، دولت جمهوری اسلامی ایران در منطقه نظارت اقدامات لازم را معمول خواهد داشت .

فصل سوم - منطقه انحصاری اقتصادی وفلات قاره

ماده ۱۴ - حقوق حاکمه و صلاحیت در منطقه انحصاری اقتصادی . حقوق حاکمه و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران در ماورای دریای سرزمینی که منطقه انحصاری اقتصادی نامیده میشود به شرح زیر اعمال میگردد :

الف - اکتشاف و بهره‌برداری و حفاظت و اداره کلیه منابع طبیعی جاندار و بیجان بستر و زیر بستر دریا و آبهای روی آن و انجام سایر فعالیتهای اقتصادی مرتبط با بهره‌برداری از آب ، باد و جریانهای دریائی جهت تولید انرژی .

حقوق مذکور در این منطقه انحصار است .

ب - وضع و اجرای قوانین و مقررات مناسب بویژه در زمینه فعالیتهای زیر :

۱ - احداث و استفاده از جزایر مصنوعی وسایر تاسیسات و بناها و تعبیه کابل و لوله‌های زیر دریائی و تعیین حریم‌های امنیتی و ایمنی مربوط .

۲ - انجام هرگونه پژوهش .

۳ - حفاظت و حمایت از محیط زیست دریائی .

ج - اعمال حقوق حاکمه که به موجب معاهدات بین‌المللی و منطقه‌ای تفویض شده است .

ماده ۱۵ - حقوق حاکمه و صلاحیت در فلات قاره . حاکمیت و

تعالیه

- ۵ -

صلاحیت جمهوری اسلامی ایران نسبت به فلات قاره که دنباله طبیعی قلمرو خشکی و شامل بستر و زیر بستر مناطق دریائی مجاور و ماورای دریای سرزمینی ایران میباشد نیز طبق مفاد ماده (۱۴) برحسب مورد اعمال میگردد.

ماده ۱۶- فعالیتها و اقدامات ممنوعه ، انجام فعالیتها و تمرینات نظامی بیگانه جمع آوری اطلاعات و هرگونه عملی که با منافع و حقوق جمهوری اسلامی ایران در منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره منافات داشته باشد ممنوع است .

ماده ۱۷- فعالیت ، کاوش و تحقیقات علمی ، انجام هرگونه فعالیت جهت دستیابی به اشیاء مغروق ، کاوش و تحقیقات علمی در منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره منوط به اجازه مقامات ذیربط جمهوری اسلامی ایران میباشد.

ماده ۱۸- حفظ محیط زیست و منابع طبیعی . دولت جمهوری اسلامی ایران جهت حفاظت و حمایت از محیط زیست دریائی و استفاده مطلوب از منابع جاندار و سایر ذخائر منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره اقدامات لازم را معمول خواهد داشت .

ماده ۱۹- تحدید حدود . حدود منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره جمهوری اسلامی ایران مادامی که به موجب موافقتنامه های دوجانبه تعیین نشده باشد منطبق بر خطی خواهد بود که کلیه نقاط آن از نزدیکترین نقاط خطوط مبدا طرفین به یک فاصله باشد .

ماده ۲۰ - صلاحیتهای کیفری و مدنی . جمهوری اسلامی ایران صلاحیتهای کیفری و مدنی خود را در باره متخلفین از مقررات منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره اعمال و برحسب مورد نسبت به بازرسی و یا توقیف آنها اقدام خواهد کرد .

ماده ۲۱- حق تعقیب فوری . دولت جمهوری اسلامی ایران حق تعقیب فوری متخلفین از مقررات مربوط به آبهای داخلی ، دریای سرزمینی ، منطقه نظارت منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره را در مناطق مزبور و دریای آزاد ، برای خود محفوظ میدارد .



بسم الله

- ۶ -

فصل چهارم - مواد نهائی

ماده ۲۲- آئیننامه‌های اجرائی، هیات وزیران حدود اختیارات و مسوولیتهای وزارتخانه‌ها و سازمانهای مجری این قانون را تعیین خواهد نمود.

وزارتخانه‌ها و سازمانهای مزبور مکلفند ظرف یکسال از تاریخ تصویب این قانون آئیننامه‌های اجرائی لازم را تهیه و به تصویب هیات وزیران برسانند.

مادامی که آئیننامه‌های اجرائی جدید به تصویب نرسیده‌اند، آئیننامه‌ها و نظامنامه‌های موجود معتبر خواهند بود.

ماده ۲۳- از تاریخ تصویب این قانون کلیه قوانین و مقررات مغایر با آن لغو میگردد.

لایحه قانونی فوق مشتمل بر بیست و سه ماده در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ سی و یکم فروردین ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و دو بتصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. ع

رئیس مجلس شورای اسلامی

علی اکبر طاقبندی



بسم الله

تمویبنامه راجع به اصلاح قانون تعیین حدود آبهای ساحلی و منطقه نظارت ایران

- هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۵۲/۴/۳۰ بنابه پیشنهاد شماره ۹۶۵۲ مورخ ۱۳۵۲/۴/۶ وزارت امور خارجه تمویب نمودند:
- ۱- خط مبدا مقرر در قانون مصوب ۲۲ فروردین ۱۳۳۸ راجع به اصلاح قانون تعیین حدود آبهای ساحلی و منطقه نظارت ایران مصوب ۲۴ تیرماه ۱۳۱۳ بشرح زیر تعیین میگردد:
 - الف - خطوط مستقیمی که نقاط زیر را به ترتیب به یکدیگر وصل میکند:
 - ۱- نقطه (۱) در محل تلاقی خط القعر (تالوک) شط العرب با خط مستقیمی که دو طرف دهانه شط را در حدیست ترین جزیره یکدیگر متصل میکند.
 - ۲- نقطه (۲) در دهانه بهرگان بطول جغرافیائی ۴۹ درجه و ۳۳ دقیقه و ۵۵ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۹ درجه و ۵۹ دقیقه و ۵۰ ثانیه .
 - ۳- نقطه (۳) در جنوب جزیره خارک بطول جغرافیائی ۵۰ درجه و ۱۸ دقیقه و ۴۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۹ درجه و ۱۲ دقیقه و ۲۹ ثانیه.
 - ۴- نقطه (۴) در جنوب جزیره نخیلو بطول جغرافیائی ۵۱ درجه و ۲۷ دقیقه و ۱۵ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۷ درجه و ۵۰ دقیقه و ۴۰ ثانیه.
 - ۵- نقطه (۵) در جزیره لاوان به طول جغرافیائی ۵۳ درجه و ۱۳ دقیقه و صفر ثانیه شرقی و عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۴۷ دقیقه و ۲۵ ثانیه.
 - ۶- نقطه (۶) در جنوب غربی در جزیره کیش بطول جغرافیائی ۵۳ درجه و ۵۵ دقیقه و ۱۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۳۰ دقیقه و ۵۵ ثانیه.



تعلیل

- ۲ -

- ۷- نقطه (۷) در جنوب شرقی جزیره کیش بطول جغرافیائی ۵۳ درجه و ۵۹ دقیقه و ۲۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۳۰ دقیقه و ۱۰ ثانیه.
- ۸- نقطه (۸) در راس الشناس بطول جغرافیائی ۵۴ درجه و ۴۷ دقیقه و ۲۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۲۹ دقیقه و ۳۵ ثانیه.
- ۹- نقطه (۹) در جنوب غربی جزیره قشم بطول جغرافیائی ۵۵ درجه و ۱۶ دقیقه و ۵۵ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۳۲ دقیقه و ۲۵ ثانیه.
- ۱۰- نقطه (۱۰) در جنوب جزیره هنگام بطول جغرافیائی ۵۵ درجه و ۵۱ دقیقه و ۵۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۳۶ دقیقه و ۴۰ ثانیه.
- ۱۱- نقطه (۱۱) در جنوب جزیره لارک بطول جغرافیائی ۵۶ درجه و ۲۱ دقیقه و ۵۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۴۹ دقیقه و ۳۰ ثانیه.
- ۱۲- نقطه (۱۲) در شرق جزیره لارک بطول جغرافیائی ۵۶ درجه و ۲۴ دقیقه و ۵ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۶ درجه و ۵۱ دقیقه و ۱۵ ثانیه.
- ۱۳- نقطه (۱۳) در شرق جزیره هرمز بطول جغرافیائی ۵۶ درجه و ۲۹ دقیقه و ۴۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۷ درجه و ۲ دقیقه و ۳۰ ثانیه.
- ۱۴- نقطه (۱۴) بطول جغرافیائی ۵۶ درجه و ۳۵ دقیقه و ۴۰ ثانیه شرقی و بعرض جغرافیائی ۲۷ درجه و ۸ دقیقه و ۳۰ ثانیه.
- ۱۵- نقطه (۱۵) بطول جغرافیائی ۵۷ درجه و ۱۹ دقیقه و ۵۵ ثانیه شرقی و بعرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۴۷ دقیقه و ۱۰ ثانیه.

بمعالیه

- ۳ -

- ۱۶- نقطه (۱۶) بطول جغرافیائی ۵۷ درجه و ۴۵ دقیقه و ۳۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۳۸ دقیقه و ۱۰ ثانیه.
- ۱۷- نقطه (۱۷) بطول جغرافیائی ۵۸ درجه و ۵ دقیقه و ۲۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۳۳ دقیقه و ۲۰ ثانیه.
- ۱۸- نقطه (۱۸) بطول جغرافیائی ۵۹ درجه و ۵ دقیقه و ۴۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۲۴ دقیقه و ۵ ثانیه.
- ۱۹- نقطه (۱۹) بطول جغرافیائی ۵۹ درجه و ۳۵ دقیقه و مفرثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۲۳ دقیقه و ۴۵ ثانیه.
- ۲۰- نقطه (۲۰) بطول جغرافیائی ۶۰ درجه و ۱۲ دقیقه و ۱۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۱۹ دقیقه و ۲۰ ثانیه.
- ۲۱- نقطه (۲۱) بطول جغرافیائی ۶۰ درجه و ۲۴ دقیقه و ۵۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۱۷ دقیقه و ۲۵ ثانیه.
- ۲۲- نقطه (۲۲) بطول جغرافیائی ۶۰ درجه و ۲۷ دقیقه و ۳۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۱۶ دقیقه و ۳۶ ثانیه.
- ۲۳- نقطه (۲۳) بطول جغرافیائی ۶۰ درجه و ۲۶ دقیقه و ۴۰ ثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۱۶ دقیقه و ۲۰ ثانیه.
- ۲۴- نقطه (۲۴) بطول جغرافیائی ۶۱ درجه و ۲۵ دقیقه و مفرثانیه شرقی و به عرض جغرافیائی ۲۵ درجه و ۳ دقیقه و ۳۰ ثانیه.
- ۲۵- نقطه (۲۵) محل تلاقی نصف النهار ۶۱ درجه و ۲۷ دقیقه و ۳ ثانیه طول شرقی با خط مستقیمی که دو طرف خلیج کواتر را درحد پست ترین جزر به یکدیگر متصل میسازد.
- ب - بین نقاط ۶ و ۷ درجزیره کیش و ۱۱ و ۱۲ درجزیره لارک و ۴ و ۱۵ درتنگه هرمز خط مبدأ خط پست ترین جزر در امتداد ساحل خواهد بود .
- ۲- خط مبدأ اندازه گیری عرض دریای سرزمینی ایران روی نقشه دریائی خلیج فارس به مقیاس ۱:۱۵۰۰۰۰ چاپ یکم سازمان

شماره ۱۲۲۴ - ۵

تاریخ ۲۲/۲/۵۲

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی
اداره کل قوانین

بسمه تعالی

- ۴ -

جغرافیائی کشور (شهریور ۱۳۴۹) ترسیم گردیده و ضمیمه این

تصویبنامه است .

اصل تصویبنامه در دفتر نخست وزیر است .