

شماره ۵۴۴-۶

تاریخ ۱۷ آذر ۷۸



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی  
دفتر رئیس

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۱۶۱۳ مورخ ۱۳۷۴/۲/۱۷ دولت در خصوص  
تعمیب اصلاحیه کنوانسیون بین‌المللی دریانوردی که در  
پیش‌علتی روز یکشنبه مورخ ۱۳۷۴/۲/۱۶ مجلس شورای  
اسلامی عیناً به تعمیب رسیده است در اجرای اصل نود  
و چهارم قانون اساسی جمهت بررسی و اطهار نظر آن شورای  
محترم به پیوست ارسال می‌شود. ب

علی‌اکبر ناطق‌نوری

دشیز دست‌خط رئیس شورای اسلامی



شماره ۵۴۷  
تاریخ ۱۸ آذر ۱۳۹۷  
پیوست دلیل



بهمیه

## لایحه تعویب اصلاحیه کنوانسیون بین‌المللی دریانوردی

ماده واحده - اصلاحیه کنوانسیون بین‌المللی دریانوردی موضوع  
قطعنامه (۱۸) ۷۳۵ الف مودع ۱۳۷۲/۸/۱۲ مجمع سازمان بین‌المللی  
دریانوردی به شرح پیوست تعویب و اجازه تسلیم استاد آن داده می‌شود.

## قطعنامه (۱۸) ۷۳۵ الف مصوب ۴ نوامبر ۱۳۹۳ آبان ۱۳۹۲ اصلاحیه کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی

مجمع

با پیاده‌آوری اینکه در هندیمین اجلاس عادی مجمع چندین هیات  
در مورد نتیجه انتخابات شورا برای دوره دو ساله ۱۳۹۲-۱۳۹۳  
ابراز نگرانی نمودند.

با توجه به اینکه شورا در اجلاس شدت و هشتم خود، کروه کاری  
ویژه‌ای را تشکیل داد که شرکت در آن برای کلیه اعضا سازمان  
ازاد است و وظیفه آن بررسی اصلاحات ممکن در مقررات مربوط به  
انتخابات شورا است.

همن توجه توأم با خواستی به اینکه تجدیدنظرهای لازم در  
کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در درون سازمان آغاز  
کشته و این تجدیدنظرها در جوی مصالحت آمیز و حاکی از هماهنگی  
متقابل مورد بررسی قرار گرفته‌اند و با موافقت کلی اعضا تعویب  
گردیده‌اند.

با درنظر گرفتن اصلاحیه کنوانسیون سازمان بین‌المللی  
دریانوردی که توسط کروه کاری ویژه در مورد انتخابات شورا  
پیشنهاد و توسط شورا در اجلاس شدت و نیم آن تعویب گردید.



شماره ۵۰۰۰ کنگره  
تاریخ ۱۸ مرداد ۱۳۹۷  
پیوست دلیل

## تعالیٰ بهم

- ۴ -

- ۱- اصلاحیه مواد ۱۶ و ۱۷ کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی را که متن آنها درضمیمه این قطعنامه است تحویب می‌کند.
- ۲- از دبیرکل سازمان خواستار است اصلاحیه معموب را مطابق ماده ۶۲ کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی به دبیرکل سازمان ملل بسپارد و مطابق ماده ۶۸ اسناد پذیرش و بیانیه‌ها را دریافت دارد.
- ۳- از اعضاء سازمان دعوت به عمل می‌آید این اصلاحیه را در نزدیکترین زمان ممکن پس از دریافت نسخ آنها، با ارائه سند لازم جهت پذیرش به دبیرکل مطابق ماده ۶۸ کنوانسیون، مورد پذیرش قرار دهند.

## فیمه

### اصلاحیه کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی

#### بخش ۶ - شورا

ماده ۱۶

متن ذیر را جایگزین متن ماده ۱۶ نمایید:

"شورا متشكل از چهل عضو خواهد بود که توسط مجمع انتخاب می‌شوند".



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دستورنامه

بیان

شماره ۸۷-۱۴۰  
تاریخ ۱۱ مرداد ۱۳۹۷  
پرداخت

- ۴ -

ماده ۱۷

متن ذیرو را جایگزین متن ماده ۱۷ نمایید،

" در انتخاب اعضای شورا، مجمع باید معیارهای زیرو و مدنظر قرار دهد،

الف - ده عضو از کشورهایی خواهند بود که بیشترین سهم را در اوایل خدمات کشتیرانی بینالمللی دارند،

ب - ده عضو از کشورهای دیگری خواهند بود که بیشترین سهم را در تجارت بینالمللی از طریق دریا دارند،

ج - بیست عضو از کشورهایی خواهند بود که بهموجب بندهای (الف) و (ب) فوق انتخاب نشده و دارای منافع خاصی در حمل و نقل دریایی یا دریانوردی هستند و با انتخاب آنها بعنوان اعضا شورا اطمینان حاصل خواهد شد که نمایندگان کلیه مناطق جغرافیائی عمدۀ دنیا در شورا حضور دارند. "

بند (ب) ماده ۱۹

متن ذیرو را جایگزین متن بند (ب) ماده ۱۹ نمایید،

" بیست و شش عضو شورا حد نصاب را تشکیل خواهند داد،

لایحه فوق مشتمل بر ماده واحده منضم به متن قطعنامه و اصلاحیه کنوانسیون در جلسه علنی روز یکشنبه سورخ شانزدهم مهر ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و چهار به تعمییب مجلس شورای اسلامی رسیده است. ب

علی اکبر ناطق‌نوری

دشیعی مکتبه شورای اسلامی

سید علی‌محمد حسنی