

شماره: ۸۸۴/۲۳۸۲۵

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۹

پیوست:

حضرت آیت الله احمد جنتی
دبیر محترم شورای نگهبان

سلام علیکم

در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده (۱۹۷)
قانون آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی لایحه دوفوریتی الحاق موادی به قانون
ساماندهی صنعت خودرو که در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۸ تصویب شده است، به شرح پیوست
ارسال می گردد.

محمدباقر قالیباف

دبیرخانه شورای نگهبان
شماره ثبت: ۱۵/ ۳۷۲۳۱
تاریخ ثبت: ۱۴۰۲/۳/۳۱
کد پرونده:
ساعت ورود:

لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو

ماده واحد - سه ماده به عنوان مواد (۱۱) تا (۱۳) به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰/۸/۲۶ و اصلاحات بعدی آن به شرح ذیل الحاق می شود:

ماده ۱۱ - به منظور تنظیم بازار خودرو، واردات خودروهای کارکرده مجاز است.

تبصره ۱ - برای واردات این خودروها، انتقال فناوری موضوع بندهای (۲) و (۳) ماده (۴) این قانون، لازم‌الرعايه نیست.

تبصره ۲ - آیین‌نامه اجرائی این ماده مشتمل بر مواردی از جمله نحوه تأمین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل، ضوابط فنی این خودروها، عمر (کمتر از پنج سال در زمان ورود به گمرک) و نحوه احراز آنها و شرایط واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران، ظرف یک‌ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است گزارش عملکرد این ماده را هر شش‌ماه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارسال نماید.

ماده ۱۲ - تبصره (۶) ماده واحد قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱/۱۰/۲ به شرح زیر اصلاح و تبصره (۸) ماده واحد مذکور حذف می‌شود:

تبصره ۶ - ارزش ماشین‌آلات راهسازی و خودروهایی که ورود آنها به کشور مجاز است (اعم از نو و یا کارکرده)، هر سال پس از بررسی مستندات قابل دسترس، از

جمله قیمت شرکتهای تولیدکننده و یا قیمت نمایندگیهای اصلی در کشورهای ثالث و یا قیمت بازار (در خصوص ماشینآلات و خودروهای کارکرده) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با هماهنگی گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین می شود و مبنای محاسبه حقوق ورودی (حقوق گمرکی و سود بازرگانی) قرار می گیرد.

ماده ۱۳- استفاده از استانداردهای ملی کشور و یا استانداردهای کشور مبدأ تولیدکننده برای خودروهای وارداتی موضوع این قانون، با تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست امکان پذیر است.

لایحه فوق مشتمل بر ماده واحده که گزارش آن توسط کمیسیون صنایع و معادن به صحن علنی تقدیم شده بود، در جلسه روز یکشنبه مورخ بیست و هشتم خردادماه یکهزار و چهارصد و دو مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

محمدباقر قالیباف