



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

شماره ۲۲۴

تاریخ ۱۴/۸/۱۳۶۷

بتشانی

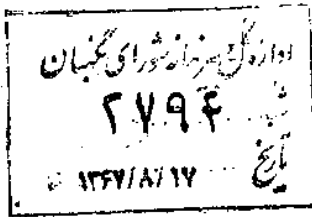
کمیسیون عالی سرخانه شورای نگهبان  
شماره ۲۷۹۴  
تاریخ ۱۳۶۷/۸/۱۷

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۷۸۵۸۰ ل/۲۴ مورخ ۱۳۶۶/۸/۱۸ دولت در خصوص الزام شرکتها و موسسات ترابری جادهای مسافر و کالا به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه که در جلسه علنی روز پنجشنبه مورخ ۱۳۶۷/۸/۱۲ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی بتصویب رسیده است در اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی جهت بررسی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می شود. /ن

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی



### مجلس

لایحه الزام شرکتها وموسسات ترابری جادهای  
به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه

ماده ۱ - شرکتها وموسساتیکه در امر حمل و نقل جادهای بین شهری مسافر یا کالا اعم از داخلی و بین المللی فعالیت می نمایند موظفند بر حسب نوع فعالیت برای هر جا بجائی از صورت وضعیت مسافری و بارنامه های داخلی و بین المللی موضوع این قانون استفاده نمایند و بجای آن مجاز با استفاده از اوراق انحصاری - اختصاصی یا انواع دیگری نباشند .

ماده ۲ - بارنامه داخلی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۱۰۰ ریال بموجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها وموسسات مجاز حمل و نقل جادهای داخلی کالا جهت جابجائی محمولات بین شهرهای کشور قرار خواهد گرفت .

تبصره - صدور بارنامه جهت حمل محمولات بصورت خرده بار تابع ضوابطی خواهد بود که از سوی وزارت راه و ترابری و وزارت امور اقتصادی و دارائی تعیین و اعلام خواهد شد و میزان حق تمبر بارنامه خورده بار ۴۰ ریال تعیین میگردد .

ماده ۳ - بارنامه بین المللی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۲۵۰ ریال بموجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتهای مجاز حمل و نقل جادهای بین المللی کالا قرار خواهد گرفت .

ماده ۴ - صورت وضعیت مسافری موضوع این قانون عبارتست از فرمی که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۱۰۰ ریال برای حمل مسافربری جادهای داخلی و ۲۵۰ ریال برای مسافری جادهای بین المللی بموجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها وموسسات مسافربری جادهای داخلی و بین المللی مجاز قرار خواهد گرفت .

ماده ۵ - سازمانها و موسسات دولتی صاحب بار چنانچه در رابطه با حمل کالاهای مربوطه به خود تمایل به استفاده از اوراق مخصوص بعنوان بارنامه داشته باشند می توانند پس از کسب موافقت وزارت راه و ترابری نسبت به چاپ بارنامه مخصوص خود از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی اقدام نمایند ، اینگونه بارنامهها مشمول حق تمبر بارنامه های داخلی موضوع این قانون می باشند .



## مجلس

تبصره - سازمانها و موسسات موضوع این ماده موظفند این نوع بارنامهها را صرفاً در اختیار شرکتهای و موسسات حمل و نقل مجاز طرف قرارداد خود قرار دهند .

ماده ۶ - چنانچه شرکتهای و موسسات ترابری جادهای مسافر و کالا بر حسب نوع فعالیت از اوراق مذکور در مواد ۲ و ۳ و ۴ و ۵ این قانون استفاده ننمایند و یا مبادرت به استفاده از اوراق عادی بعنوان صورت وضعیت مسافری یا بارنامه بنمایند یا بطور غیر مجاز صورت وضعیت مسافری یا بارنامه تهیه و مورد استفاده قرار دهند یا مشخصات مسافر و محموله با اوراق مذکور مطابقت نداشته باشد و یا مندرجات آنرا تکمیل ننمایند و یا اوراق مذکور در این قانون را به اشخاص دیگر و غیر مجاز واگذار نمایند متخلف محسوب و با رعایت شرایط و امکانات خاکی و دفعات و مراتب جرم و مراتب تادیب برای بار اول از ۲۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و برای بار دوم از ۵۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و تعطیل از ۱ ماه تا ۳ ماه ( دستمزد کارکنان موسسه یا شرکت در مدت تعطیل وسیله صاحب امتیاز پرداخت خواهد شد ) و برای بار چهارم مجوز فعالیت مدیران و صاحبان امتیاز آنها لغو و مجوز فعالیت مجدد در امر حمل و نقل برای آنها صادر نخواهد شد ، میزان مجازات در هر مورد بانصب پلاکارد در محل اعلام میگردد و مراتب در هر نوبت به وزارت راه و ترابری منعکس خواهد شد .

ماده ۷ - چنانچه رانندگان وسائط نقلیه مسافربری و باربری بدون اوراق مذکور در این قانون اقدام به جابجائی مسافر یا حمل بار بنمایند و یا محموله و مسافر همراه آنان با موارد قید شده در بارنامه و صورت وضعیت مسافری که در اختیار دارند مطابقت نداشته باشد متخلف محسوب و با رعایت شرایط و امکانات خاکی و دفعات و مراتب جرم و مراتب تادیب برای بار اول به ۱۰۰۰۰۰ تا ۳۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و برای بار دوم به ۱۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۳۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و سوراخ کردن گواهینامه و در صورت تکرار برای بار سوم از ۲۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و سوراخ کردن مجدد گواهینامه و در صورت تکرار به ۲۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و ضبط گواهینامه برای مدت ۶ ماه تا یکسال محکوم می گردند و مراتب در هر نوبت به وزارت راه و ترابری منعکس خواهد شد .

تبصره ۱ - در اجرای این ماده مامورین پلیس راه ژاندارمری جمهوری اسلامی ایران موظفند اسناد و مدارک رانندگان وسائط نقلیه مسافربری و باربری را کنترل و در صورت مشاهده فقدان صورت وضعیت مسافری یا بارنامه های موضوع این قانون و یا احراز عدم انطباق تعداد مسافر و مشخصات محموله با صورت وضعیت مسافری و بارنامه ، رانندگان متخلف را به مراجع قضائی معرفی نمایند راننده متخلف می تواند بجای رفتن به دادگاه



### مجلس

حداکثر جریمه تعیین شده را پرداخت نماید در غیر این صورت موظف است بلافاصله پس از رساندن بار یا مسافر به مقصد خود را به مرجع تعیین شده معرفی کند .

تبصره ۲ - تخلفات راننده در دفترچه کار وی که توسط وزارت راه و ترابری صادر میگردد بوسیله پلیس راه یا ماموران راهنمایی و رانندگی ثبت خواهد شد تردد در جاده‌ها بدون همراه داشتن دفترچه کار ممنوع است و موسسات و شرکتهای حمل و نقل باید از تحویل مسافر یا کالا به راننده‌ای که فاقد دفترچه کار میباشد خودداری نموده در غیر این صورت به مجازات‌های مقرر در ماده ۶ این قانون محکوم خواهند شد ، المثنی برای دفترچه کار حداکثر به مدت شش ماه به تشخیص وزارت راه و ترابری صادر نمی‌گردد .

ماده ۸ - وجوه حاصل از محل اخذ جرایم نقدی موضوع این قانون به حساب خزانه واریز خواهد شد .

ماده ۹ - آئین نامه اجرائی در خصوص معافیت از اوراق مذکور در این قانون در مورد حداقل مسافت ، حداقل سرنشین و حداقل تناژ توسط وزارتخانه‌های راه و ترابری - امور اقتصادی و دارائی تهیه و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید .

ماده ۱۰ - رسیدگی به تخلفات مشروحه در این قانون در دادگاهها خارج از نوبت بعمل خواهد آمد .

ماده ۱۱ - از تاریخ تصویب این قانون کلیه قوانین و مقررات مغایر لغو میگردد .  
لایحه قانونی فوق مشتمل بر یازده ماده و چهار تبصره در جلسه علنی روز پنجشنبه دوازدهم آبانماه یک هزار و سیصد و شصت و هفت به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید ما ست . / ن

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی