

شماره ۵۲۴-۵

تاریخ ۲۲/۸/۴۲



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر شورای نگهبان

بتصویب

تاریخ ۱۳۶۲/۸/۲۸

شماره ۹۹۹۸

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۱۴۲۱۲ مورخ ۱۳۶۲/۲/۲۶ دولت در خصوص اجازه
ارجاع اختلافات فیما بین شرکت تراکتور سازی ایران و شرکت میلترز اند
مونس به داوری که در جلسه علنی روز یکشنبه ۱۳۶۲/۸/۲۲ مجلس شورای
اسلامی بتصویب رسیده است در اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی
برای رسیدگی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال میشود.

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی

۵۳
اکبر هاشمی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

شماره: ۵۲۹-۵

تاریخ: ۱۲/۱/۲۸

دفتر شورای نگهبان

بجای

تاریخ: ۱۳۴۲/۸/۲۸

شماره: ۹۹۹۸

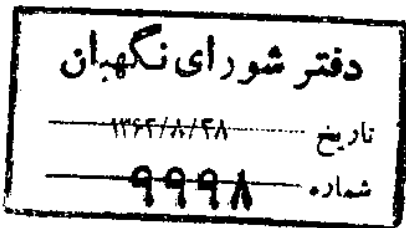
لایحه راجع به اجازه ارجاع اختلافات فیما بین شرکت تراکتورسازی

ایران و شرکت میلترز اند مونس به داوری

ماده واحده - به شرکت تراکتورسازی ایران اجازه داده میشود که اختلافات موجود بین شرکت مزبور و شرکت میلترز اند مونس را طبق قرارداد مربوط جهت داوری، به اداره حقوقی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ارجاع نماید.
لایحه قانونی فوق مشتمل بر ماده واحده و متن قرارداد ضمیمه در جلسه روز یکشنبه بیست و دوم آبان ماه یک هزار و سیصد و شصت و دو به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. ع.

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی
۱۳۴۲/۸/۲۸



تراکتور سازی ایران
" شرکت سهامی خاص "

قرارداد

این قرارداد در تاریخ ۱۳۵۹/۶/۲۲ بین تراکتور سازی ایران (شرکت سهامی خاص) به نشانی تهران خیابان مصدق ، نبش جام جم ، ساختمان سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران که در این قرارداد با مختصار صاحب کالا نامید می شود از یک طرف و شرکت میلترز اند مونش به نشانی تهران - خیابان استاد مطهری شماره ۱۶۵ که در این قرارداد با مختصار حمل کننده نامیده می شود از طرف دیگر برای حمل تراکتور کامل ، قطعات C. K. D و موتور از مرز کشور رومانی به تبریز - کارخانه تراکتور سازی ایران طبق شرایط زیر منعقد می شود .

ماده ۱- موضوع قرارداد

شرکت حمل کننده با توجه به مفاد قرارداد خرید کالا که بین صاحب کالا و فروشنده آن به صورت F. O. B منعقد شده از طریق جلفا به آدرس یاد شده حمل نماید .

ماده ۲- میزان کرایه و سایر شرایط

کرایه و سایر شرایط حمل و برداخت بشرح زیر میباید .

الف .	واگن	۵ تن	۱۵۰ دلار هر تن
	"	۱۰ تن	" ۱۰۴
	"	۱۵	" ۹۴
	"	۲۰	" ۸۶ *

ب . کلیه هزینه های بین راهی شامل یا ساوان و تعویض محور و هر گونه هزینه معمول و پیش بینی نشده (بجز ترخیصیه که با زاء هر تن مبلغ ۱۵۰ ریال که بصورت ربالی پرداخت خواهد شد) به عهده شرکت حمل کننده میباید .

ج . کلیه هزینه های تخلیه در مقصد بعهده صاحب کالا میباید .

د . جهت پرداخت صورتحساب های کرایه حمل اعتبار اسنادی غیر قابل برگشت برای کل مبلغ قرارداد گشایش میگردد که پس از هر پارتنی حمل در مقابل صورت حساب تایید شده توسط صاحب کالا و بارنامه به ارز دلار آمریکا و به آدرس بشرح ذیل پرداخت میگردد .



ه . با توجه به تعداد واگن‌های پیش‌بینی شده برای حمل از طرف حمل‌کننده اعتبار از طرف صاحب کالا بطور متناوب ماهانه گشایش خواهد شد .

ماده ۳- اعلام شروع بارگیری و ورود به مقصد

بلافاصله پس از شروع بارگیری مراتب توسط شرکت حمل‌کننده به صاحب کالا اعلام خواهد شد .

ماده ۴- بیمه

مسئولیت بیمه کردن محمولات موضوع این قرارداد از هر جهت بعد از صاحب کالا می‌باشد .

ماده ۵- اسناد مورد نیاز

شرکت حمل‌کننده اسناد زیر را تنظیم و برای صاحب کالا ارسال خواهد داشت .
الف- بارنامه ۲ نسخه
ب- صورت حساب ۲ "

ماده ۶- نشانی و مکاتبات

نشانی طرفین قرارداد بشرحی است که در مقدمه قرارداد ذکر شده و کلیه مکاتبات و صورت حسابها به نشانی های مزبور ارسال خواهد شد .

ماده ۷- رفع اختلافات احتمالی

این قرارداد تابع قوانین دولت جمهوری اسلامی ایران است و در صورت بروز اختلاف در اجرا یا تفسیر آن رای امور حقوق سازمان گسترش و نوسازی ایران برای طرفین قرارداد قابل اجرا است .

ماده ۸- حضور نماینده در جلفا و موقع تخلیه

حضور نماینده شرکت حمل‌کننده در جلفا و تهیه صورت لوازم کم و کسری و هماهنگی



بجسالی

و پیگیری نمودن حرکت واگن ها و همچنین حضور نماینده حمل کننده در محل کارخانه در موقع ورود واگن ها به کارخانه جهت تحویل محموله الزامی میباشد .

ماده ۹ -

این قرارداد از این تاریخ بمدت یکسال برای طرفین قابل اجرا میباشد و در صورت توافق طرفین قابل تمدید میباشد .

ماده ۱۰ - فورس ماژور

عبارت است از جنگ ، زلزله ، سیل ، اعتصابات و سایر وقایعی که خارج از کنترل انسان باشد .

ماده ۱۱ - اگر هزینه ایرسوت (ترخیصیه) از مبلغ ۱۱۰ ریال که توسط (IRSOT) از شرکت حمل کننده دریافت میشود شامل تخفیفی شود این تخفیف مستقیماً به نفع صاحب کالا منظور خواهد شد .

این قرارداد در سه نسخه تنظیم گردیده و هر سه نسخه که با مضاء و مهر نمایندگان حمل کننده و صاحب کالا رسیده است دارای اعتبار واحد میباشد .

شرکت میلترز اند مونس

تراکتورسازی ایران

شرکت سهامی خاص

قرارداد فوق منضم به لایحه راجع به اجازه ارجاع اختلافات فیما بین شرکت تراکتورسازی ایران و شرکت میلترز اند مونس به داوری در جلسه روز یکشنبه بیست و دوم آبان ماه یک هزار و سیصد و شصت و دو بتصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است . ع

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی
۵۲