

۱۰۲/۲۸۶۵۹

۱۴۰۰/۹/۱۴

جمهوری اسلامی ایران

شورای نگهبان

قائم مقام دبیر

بسم تعالی

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

عطف به نامه شماره ۲۴/۷۳۱۴۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰ و پیرو نامه شماره ۱۰۲/۲۸۶۱۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰؛

طرح ساماندهی صنعت خودرو

که با اصلاحاتی در جلسه مورخ بیست و ششم آبان ماه یکهزار و چهارصد به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است؛ در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و با توجه به اصلاحات به عمل آمده به شرح زیر اعلام نظر می گردد:

— با توجه به نامه شماره ۱۰۱۳۴۲/۰۱۰۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۶ رئیس هیأت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام - که عیناً به پیوست ارسال می گردد - در خصوص مغایرت این مصوبه با سیاست‌های کلی نظام، مصوبه در موارد مذکور در نامه، مغایر بند ۲ اصل ۱۱۰ قانون اساسی شناخته شد.

تذکره:

— در تبصره ۳ ماده ۴، عبارت «در چارچوب قوانین» بعد از عبارت «سیاست‌های تشویقی» اضافه گردد.

سیامک ره‌پیک

«چوسپ»

توضیح مغایرت	سیاست کلی موضوع مغایرت	متن ماده	ردیف
<p>در وضعیت کنونی کشور که شرایط تحریمی باعث محدودیت‌های فراوان در دسترسی به منابع ارزی، حتی برای تأمین کالاهای اساسی شده است، تجویز واردات خودرو به شرح مذکور در ماده ۴ و تبصره‌های آن معنایی جز اتلاف منابع ارزشمند ارزی کشور ندارد و از این رو در مغایرت صریح با بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی قرار دارد.</p>	<p>بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی: مدیریت منابع ارزی با تأکید بر تأمین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و ثبات ارزش پول ملی</p> <p>بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی: اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی</p>	<p>ماده ۴ - هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاهای خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام نماید. تبصره ۱- با هدف تنظیم بازار و رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و میزان مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آنها (متناسب با کسری تولید داخلی نسبت به تقاضای موزن) به صورت سالانه، توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. تبصره ۲- وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستورالعمل نظارت بر صادرات موضوع این ماده را جهت جلوگیری از واردات مجدد آن، تدوین و اعمال نماید و گزارش آن را هر سه ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه نماید. تبصره ۳- وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است سیاست‌های تشویقی برای اولویت‌دهی و حمایت از واردکنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری در تولید خودرو اقدام می‌کنند، تدوین و اعمال نماید. تبصره ۴- دستور العمل مربوط به خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی با لحاظ پرهیز از انحصار در نمایندگی فروش توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین می‌گردد.</p>	<p>۱</p>

<p>نسخ صریح قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی، با اعلان نظر به اینکه ماده ۴ آن قانون بر مدیریت صحیح مصرف ارز و جلوگیری از خروج بی ضابطه ارز از کشور تأکید دارد، علاوه بر ضربه به نظام مالی کشور، با اهدافی چون ارتقای تولید ملی که در بند ۲ سیاست‌های کلی حمایت از کالای ایرانی مورد تأکید قرار گرفته است، مغایرت دارد.</p>	<p>بند ۲ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی:</p> <p>هدایت و تقویت تحقیق و توسعه و نوآوری ها و زیربناهای آنها و بهره گیری از آنها، با هدف:</p> <p>ارتقاء کیفی و افزایش کفیت تولید ملی</p> <p>-بالا بردن درجه ساخت داخل تا محصول نهایی</p> <p>-حمایت از تجاری سازی فناوری محصول و بهره گیری از جذب و انتقال دانش فنی و فناوری ملی روز و ایجاد نظام ملی نوآوری</p>	<p>ماده ۱۰ - با تصویب این قانون، قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۲/۲۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی که احکام دائمی آن در این قانون و قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۶/۹/۴ و قانون حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ لحاظ گردیده است، نسخ می گردد</p>	<p>۲</p>
--	---	--	----------