

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

عطف به نامه شماره ۲۴/۵۳۵۰۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ و پیرو نامه شماره ۹۹/۱۰۲/۱۷۵۳۴ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۷؛

طرح ساماندهی صنعت خودرو

که با اصلاحاتی در جلسه مورخ بیست و چهارم شهریور ماه یکهزار و چهارصد به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است؛ در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و با توجه به اصلاحات به عمل آمده به شرح زیر اعلام نظر می گردد:

۱- در ماده ۴، عبارت «واردات بدون انتقال ارز» ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد.

۲- در تبصره ۳ این ماده، اطلاق «سایر مقررات» از این جهت که آیا مقررات شامل موارد قانونی نیز می شود یا خیر و از این جهت که منظور از تعیین آن توسط وزارت، تصویب توسط وزیر است یا خیر، ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد.

۳- با توجه به نامه شماره ۱۰۱۱۸۲/۰۱۰۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۷ رئیس هیأت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست های کلی نظام که عیناً به پیوست ارسال می گردد، در خصوص مغایرت این مصوبه با سیاست های کلی نظام، مصوبه در موارد مذکور در نامه، مغایر بند ۲ اصل ۱۱۰ قانون اساسی شناخته شد.

سیامک رهپیک



جمهوری اسلامی ایران

مجلس تشخیص مصلحت نظام  
رئیس

بسمه تعالی

شماره ۱۰۱۱۸۲/۰۱۰۴

تاریخ ۲۷/۶/۱۴۰۰

پوست دراد

حضرت آیت‌الله جنّتی

دبیر محترم شورای نگهبان

سلام علیکم

احتراماً پیرو نامه شماره ۹۸۳۵۷/۰۱۰۱ مورخ ۱۳۹۸/۶/۶ و در اجرای مقررات نظارت بر حُسن اجرای سیاست‌های کلی نظام ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)، نظر هیأت عالی نظارت بر حُسن اجرای سیاست‌های کلی نظام درخصوص مصوبه اخیر مجلس شورای اسلامی راجع به «طرح سامان‌دهی بازار خودرو» به شرح ذیل ابلاغ می‌گردد:

۱- ماده ۴ مصوبه، از حیث اخلال در مدیریت منابع ارزی کشور با بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی و نیز بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مغایرت دارد؛ همچنین تبصره ۲ این ماده از حیث ایجاد تداخل بین عملکرد شورای رقابت و برخی دستگاه‌های اداری، با بند ۱۴ سیاست‌های کلی نظام اداری مغایر است.

۲- ماده ۱۰ مصوبه، به دلیل نسخ قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹ در شرایط فعلی مغایر بند ۲ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی است.

جدول تفصیلی مغایرت‌های فوق‌الذکر با سیاست‌های کلی نظام نیز به پیوست ارسال می‌گردد.

صادق آملی لاریجانی  
رئیس هیأت عالی نظارت

دبیرخانه شورای نگهبان	
شماره ثبت:	۲۷۶۱۳/۱۰
تاریخ ثبت:	۲۸/۶/۱۴۰۰
کد پرونده:	۱

«بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ»

# موارد مغایرت مصوبه مجلس در خصوص «سامان دهی بازار خودرو» با سیاست های کلی

## نظام

کمیسیون نظارت دبیرخانه

بیست و ششم شهریور ماه ۱۴۰۰

توضیح مغایرت	سیاست کلی موضوع مغایرت	متن ماده	ردیف
<p>در وضعیت کنونی کشور که شرایط تحریمی باعث محدودیت‌های فراوان در دسترسی به منابع ارزی، حتی برای تأمین کالاهای اساسی شده است، تجویز واردات خودرو به شرح مذکور در ماده ۴ و تبصره‌های آن (که حتی شامل خودروهای کارکرده نیز می‌گردد) معنایی جز اتلاف منابع ارزشمند ارزی کشور ندارد و از این رو در مغایرت صریح با بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی قرار دارد. سازوکار پیش‌بینی‌شده در این ماده منبئی بر واردات بدون انتقال ارز<sup>۲</sup> نیز علاوه بر فشارها بودن، بر وضاحت این وضعیت می‌افزاید، زیرا به صادرکنندگان این انگیزه را می‌دهد که به جای بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود، آن را وارد چرخه واردات خودرو نمایند و از این حیث نیز میزان ارز برگشتی به کشور کاهش یابد.</p> <p>به‌علاوه، چنین وضعیتی باعث تضعیف نظام مالی کشور نیز می‌گردد و از این حیث نیز با بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مغایرت دارد.</p>	<p><b>بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی:</b></p> <p>مدیریت منابع ارزی با تأکید بر تأمین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و ثبات ارزش پول ملی</p> <p><b>بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی:</b></p> <p>اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی</p> <p><b>بند ۱۴ سیاست‌های کلی نظام اداری:</b></p> <p>کل‌نگری، همسوسازی، هماهنگی و تنامل اتریخیش دستگاه‌های اداری به منظور تحقق اهداف فرابخشی و چشم‌انداز.</p>	<p><b>ماده ۴-</b></p> <p>هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بینرینی یا گاز سوز یا بر حسب انرژی ب (B) و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و یا بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام نماید.</p> <p><b>تبصره ۱-</b> واردات موضوع این ماده، نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد نماید.</p> <p><b>تبصره ۲-</b> سقف تعامل خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت و بر اساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودروی سواری ملی یک سال گذشته تعیین می‌شود.</p> <p><b>تبصره ۳-</b> منحصر کردن، داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش صرفاً از خودروسازان خارجی ممنوع است. سایر مقررات مربوط توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود.</p> <p><b>تبصره ۴-</b> واردات مجدد اقلام صادر شده موضوع این ماده، ممنوع و در حکم قاچاق است.</p> <p><b>تبصره ۵-</b> واردات خودروهای کارکرده در چارچوب این ماده، به شرطی که بیش از ۳ سال از تاریخ تولید آنها نگذشته باشد، مجاز است. سایر مقررات فنی مربوط توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود.</p>	<p>۱</p>

<p>نسخ صریح قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی، با اعلان نظر به اینکه ماده ۴ آن قانون بر مبنای مدیریت صحیح مصرف ارز و جلوگیری از خروج بی ضابطه ارز از کشور، خصوصاً برای کالاهای تشریفاتی و غیرضروری همچون خودرو دارد، علاوه بر ضریب به نظام مالی کشور، با اهدافی چون ارتقای تولید ملی که در بند ۲ سیاست‌های کلی حمایت از کالای ایرانی مورد تأکید قرار گرفته است، مغایرت دارد.</p>	<p><b>بند ۲ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی:</b></p> <p>هدایت و تقویت تحقیق و توسعه و نوآوری ها و زیربنای آنها و بهره گیری از آنها با هدف:</p> <p>ارتقاء کیفی و افزایش کمی تولید ملی</p> <p>-بالا بردن درجه ساخت داخل تا محصول نهایی</p> <p>-حمایت از تجاری سازی فناوری محصول و بهره گیری از جنب و انتقال دانش فنی و فناوری های روز و ایجاد نظام ملی نوآوری</p>	<p>ماده ۱۰ - با تصویب این قانون، قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی مصوب ۱۳۸۹/۲/۲۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی که احکام دائمی آن در این قانون و قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۹/۴ و قانون حاکم استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ لحاظ گردیده است، نسخ می گردد ...</p>
---	---	--

۱. ماده ۴ دولت موظف است تعرفه واردات خودرو و کلیه اقلامی که تولیدات داخلی آنها پاسخگوی نیاز داخلی است با واردات آنها به تولیدات و اشتغال داخلی آسیب رساند و همچنین تعرفه واردات اقلام غیرضروری و کالاهای تشریفاتی را به گونهای تعیین نماید که تولیدات و اشتغال داخلی آسیب نبیند و از خروج ارز از کشور جلوگیری شود.