

شماره: ۱۶۴ / ۴۰۵۶۱

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۷/۰۳

پوست:

پیوسته

جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی  
رئیس

دبیرخانه شورای نگهبان  
شماره ثبت: ۹۰۱۱۴۳۹۱۱  
تاریخ ثبت: ۱۳۹۰/۰۷/۰۳  
کد پرونده:  
ساعت ورود:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۸۷/۳۰/۲۹۴۶۲ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۱ و پیرو نامه شماره

۱۶۴/۴۸۳۷۸ مورخ ۱۳۸۷/۸/۲۷ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی

جمهوری اسلامی ایران لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون بین المللی

راه که به منظور رفع ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۹

مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می گردد.

دک  
علی لاریجانی

## لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون بین‌المللی راه

ماده واحده- به دولت اجازه داده می‌شود در «فدراسیون بین‌المللی راه» عضویت یابد و نسبت به پرداخت حق عضویت مربوط ویا کمک، اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرایی طرف عضویت بر عهده دولت است.

ماده واحده به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده واحده- به دولت اجازه داده می‌شود در «فدراسیون بین‌المللی راه» به شرح اساسنامه پیوست عضویت یابد و نسبت به پرداخت حق عضویت مربوط اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرایی طرف عضویت بر عهده دولت است.  
تبصره- در اجرای اساسنامه ضمیمه این قانون رعایت اصل هفتاد و هفتم (۷۷) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران الزامی است.

### اساسنامه فدراسیون بین‌المللی راه

#### مقدمه

فدراسیون بین‌المللی راه، سازمانی غیرانتفاعی، غیردولتی و بین‌المللی است که با هدف ترویج و تشویق حفظ و توسعه شبکه راههای بهتر و ایمن‌تر تأسیس گردید. از ابتداء تأسیس آن در سال ۱۹۴۸ میلادی (۱۳۲۷ هجری شمسی) برای مدت زمانی طولانی به صورت دو بخش جداگانه اما مرتبط در ژنو و واشنگتن اداره می‌شد. در سال ۱۹۹۸ میلادی (۱۳۷۷ هجری شمسی) دفاتر واشنگتن و ژنو ادغام شدند تا به صورت یک سازمان واحد فعالیت نمایند.

اساسنامه جدید که روشهای مشروح اداره امور فدراسیون بین‌المللی راه را ارائه می‌کند در هنگام اجرایی شدن ادغام دفاتر، مورد تصویب اعضاء قرار گرفت. این اساسنامه به عنوان مرجع برای شورای اجرایی جهانی فدراسیون بین‌المللی راه به شمار می‌آید.

## الف) اهداف

- علاوه بر فراهم نمودن فرصت‌های تجاری و سایر خدمات ارزشمند به اعضا، اهداف زیر نیز توسط فدراسیون بین‌المللی راه دنبال می‌شود:
- ترویج آموزش و درک بهتر عموم مردم و دولتها در سراسر جهان از مزایای اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی توسعه شبکه‌های مدرن راه، سامانه‌های (سیستمهای) حمل‌ونقل جاده‌ای و کنترل ترافیک راهها
  - تشویق و حمایت از طرح و اجرای برنامه‌های مناسب اقتصادی و زیست محیطی برای بهبود و توسعه شبکه‌های راه و سامانه‌های (سیستمهای) یکپارچه توسط دولتها و سازمانهای فرادولتی در سراسر جهان
  - ارائه برنامه‌های آموزشی و پرورشی مرتبط با توسعه و نگهداری راه و سامانه‌های (سیستمهای) حمل‌ونقل جاده‌ای در سراسر جهان
  - همکاری، مشاوره و تبادل تجربیات با مؤسسات بین‌المللی و سایر سازمانهای بین‌المللی، ملی و محلی که اهداف مشابه یا مکمل اهداف فدراسیون بین‌المللی راه را دنبال می‌کنند.
  - مشاوره، کمک و ترغیب تلاشهای فدراسیونهای موجود ملی و منطقه‌ای راه و حمایت از ایجاد فدراسیونهای ملی و منطقه‌ای در کشورهایی که فاقد این گونه فدراسیونها می‌باشند.
  - جمع‌آوری، تلفیق و توزیع مطالب مربوط آماری، فنی، اقتصادی، آموزشی و سایر موارد مرتبط با بهبود استانداردها و سامانه‌های (سیستمهای) راه و منافع ناشی از آنها
  - تشویق و حمایت از یکپارچه‌سازی استانداردهای منطقه‌ای و جهانی
  - حمایت از تحقیقات در تمام زمینه‌های مرتبط با سامانه‌های (سیستمهای) راه و ارتقاء آگاهی‌های اقتصادی، فنی و علمی مربوط به این سامانه‌ها (سیستمها)
  - تشویق و ارتقاء بهبود سطح ایمنی راه با به‌کارگیری دستورالعملها و استانداردهای مقتضی ایمنی راه

### ب) تشکیلات فدراسیون بین‌المللی راه

فدراسیون بین‌المللی راه، یک سازمان با عضویت جهانی است که از طریق مراکز برنامه واقع در نقاط مختلف جهان فعالیت می‌کند. اعضاء فدراسیون بین‌المللی راه، اعضاء کل برنامه به‌شمار می‌آیند و نه فقط عضو یکی از مراکز برنامه.

اگرچه هر یک از سازمانهای عضو می‌تواند انتخاب نماید که در هر یک از برنامه‌ها و فعالیتهای مشارکت نماید، در نشستهای مجمع عمومی حضور یابد، در اداره سازمان مشارکت کند و به گونه دیگری از خدمات یک یا همه مراکز برنامه به صورت همزمان بر اساس علایق خود استفاده نماید.

هر یک از مراکز برنامه، برنامه‌ها و فعالیتهایی را اجراء می‌کند که در راستای نیل به اهداف کلی فدراسیون بین‌المللی راه باشد. برخی از این برنامه‌ها و فعالیتهای به‌طور عمده بر مناطقی تمرکز دارند که دفاتر برنامه در آنها واقع شده است. در حالی که تمرکز سایر برنامه‌ها و فعالیتهای بیشتر بر سایر مناطق جهان است یا گرایش منطقه‌ای ندارد و طبیعت آنها جهانی است. هر مرکز برنامه، دارای دبیرخانه، کارکنان، هیأت مدیره و کارگروههای ویژه خود می‌باشد.

یک شورای اجرائی جهانی، سیاست کلی را مشخص می‌نماید و تعیین می‌کند هر یک از مراکز برنامه مسؤول کدام برنامه یا فعالیت فدراسیون بین‌المللی راه می‌باشد و در صورت منطقه‌ای بودن طبیعت برنامه در کدام منطقه اجراء شود. همچنین بودجه کلی فدراسیون بین‌المللی راه را تعیین و کنترل می‌نماید. شورای اجرائی جهانی کارکنان و کارگروههای خاص خود را دارد و بالاترین مرجع اجرائی فدراسیون بین‌المللی راه به‌شمار می‌رود.

### پ) عضویت در فدراسیون بین‌المللی راه

اعضاء فدراسیون بین‌المللی راه متشکل از شرکتهای تجاری و تخصصی، مؤسسات، مجامع، سازمانهای عمومی و دولتی، مؤسسات تحقیقاتی و آموزشی، و انجمنهای راه منطقه‌ای و ملی با علائقی در زمینه راه یا حمل‌ونقل جاده‌ای و برخی

اشخاص با مقام افتخاری می‌باشند.

هر سازمان عضو می‌تواند نماینده‌ای را جهت شرکت در نشست‌های مجمع عمومی، حضور در فعالیت‌ها، ایفاء نقش در کارگروه‌ها یا داوطلب انتخاب در هیأت‌مدیره یا به عنوان عضو یکی یا همه مراکز برنامه، بدون محدودیت برگزیند. سازمانهای عضو فدراسیون بین‌المللی راه، به کمکها و تمام خدمات موجود مراکز برنامه در سراسر جهان دسترسی خواهند داشت. سازمان عضو، یک نماینده رسمی و یک جانشین برای انجام مسؤولیت‌های عمده سازمان عضو، در ارتباط با فدراسیون بین‌المللی راه تعیین می‌نماید.

#### ت) حق عضویت

حداقل سطح حق عضویت سالیانه توسط شورای اجرائی جهانی برای هر سال تقویمی و بر اساس نوع عضویت تعیین می‌شود. حق عضویت سالیانه در اول ژانویه (۱۱ دی ماه) هر سال قابل پرداخت می‌باشد. سازمان‌های عضو می‌توانند حق عضویت خود را به یک یا چند مرکز برنامه اختصاص دهند. با این وجود، تخصیص کلی حق عضویت‌ها و سایر درآمدهای فدراسیون بین‌المللی راه تحت نظارت شورای اجرائی جهانی است و بر اساس این‌که حق عضویت دقیقاً از کجا حاصل شده است نمی‌باشد.

سازمانهای عضو که پرداخت حق عضویت آنها به تعویق افتاده است از تاریخ اول آوریل (۱۲ فروردین) حق رأی، و فرصت معرفی نماینده و انتخاب به عنوان رئیس یا عضو شورای اجرائی جهانی یا عضویت در هیأت‌مدیره هریک از مراکز برنامه را از دست می‌دهند. نمایندگان سازمانهای عضو که پرداخت حق عضویت آنها به تأخیر افتاده است، در صورتی که به عنوان رئیس یا عضو شورای اجرائی جهانی یا هیأت‌مدیره هر یک از مراکز برنامه مشغول به فعالیت باشند، تأخیر در پرداخت توسط مدیرکل مربوط به آنها تذکر داده می‌شود و نود روز پس از آن برکنار می‌شوند مگر آن‌که تا آن تاریخ، پرداخت بدهی سازمان عضو صورت پذیرد.

کناره‌گیری یک سازمان عضو تنها در پایان سال تقویمی نافذ می‌شود. اطلاعیه

کناره گیری همراه با پرداخت کامل تمامی بدهیهای پرداخت نشده تا تاریخ نافذ شدن کناره گیری باید توسط یک نامه رسمی به یکی از مدیران کل تا قبل از ۳۰ سپتامبر (۸ مهر) سال قبل ارسال و توسط او دریافت شود.

### ث) شورای اجرایی جهانی

شورای اجرایی جهانی متشکل از دوازده عضو دارای حق رأی و نیز اعضاء فاقد حق رأی می باشد. رؤسای هیأت مدیره مراکز برنامه، اعضاء دارای حق رأی در شورای اجرایی جهانی می باشند. بقیه اعضاء دارای حق رأی از میان نمایندگان سازمان های عضو فدراسیون بین المللی راه یا اعضاء افتخاری برگزیده می شوند. انتخاب اعضاء در دوره های دو ساله انجام می شود.

شورای اجرایی جهانی انواع برنامه ها و فعالیت های مورد نظر برای هر یک از مراکز برنامه را تعیین می کند. مراکز برنامه، برنامه های سالیانه خود برای سال تقویمی آتی را به طور مشروح تهیه نموده و برای تصویب به شورای اجرایی جهانی ارسال می کند. در صورتی که شورای اجرایی جهانی، برنامه ها را در راستای منافع فدراسیون بین المللی راه تشخیص دهد، می تواند برنامه های جدیدی را آغاز کند، برنامه های موجود یا پیشنهادی را اصلاح یا لغو نماید یا در موارد استثنائی برنامه ها را از یک مرکز به مرکز دیگر انتقال دهد.

اعضاء شورای اجرایی جهانی می توانند برای حداکثر سه دوره دو ساله متوالی انتخاب شوند. پس از این سه دوره متوالی، افراد نمی توانند دوباره برای این مقام انتخاب شوند مگر آن که یک دوره دو ساله غیبت داشته باشند. پس از آن می توانند تا سه دوره متوالی دیگر به عضویت شورای اجرایی جهانی انتخاب شوند. هر سازمان عضو دارای یک حق رأی می باشد (حق رأی بر اساس میزان حق عضویت یا هر عامل دیگر وزن داده نمی شود).

شورای اجرایی جهانی از میان اعضاء خود یک رئیس، جانشین، دبیر و خزانه دار را برای دوره معمولاً دوساله انتخاب می کند. رؤسای هیأت مدیره مراکز برنامه به عنوان

معاونین رئیس شورای اجرائی جهانی فعالیت می کنند و نمی توانند به طور همزمان تصدی ریاست شورا را نیز داشته باشند. اگرچه یکی از آنها می تواند به طور همزمان جانشین نیز باشد. به علاوه در صورت نیاز، شورای اجرائی جهانی می تواند سرپرستان منطقه ای را برای هماهنگ سازی فعالیت های فدراسیون بین المللی راه در مناطق ویژه ای از جهان انتخاب نماید.

### ج) مراکز برنامه

فعالیت های روزمره و استفاده از بودجه هر یک از مراکز برنامه تحت نظارت و مدیریت هیأت مدیره مرکز برنامه می باشد که در چهارچوب برنامه ریزی کلی، سیاست گذاری و کنترل بودجه مقرر شده توسط شورای اجرائی جهانی قرار دارد. هر هیأت مدیره از میان اعضاء خود یک رئیس، یک یا چند معاون، یک خزانه دار و سایر مسؤولین را در مواردی که آن را مورد نیاز تشخیص دهد، انتخاب می نماید. دبیرخانه هر یک از مراکز برنامه متشکل از یک مدیرکل و کارکنان دیگری است که برای انجام برنامه ها و فعالیت های مشخص شده توسط شورای اجرائی جهانی مورد نیاز می باشند.

نشست های مجمع عمومی توسط هر یک از مراکز برنامه حداقل یک بار در سال و به منظور گزارش به اعضاء در خصوص برنامه ها و فعالیت های فدراسیون بین المللی راه، درخواست و دریافت راهنمایی از اعضاء در خصوص این برنامه ها و فعالیت ها، انتخاب اعضاء مراکز برنامه و رأی گیری در خصوص سایر مسائل که به طور کلی در محدوده عضویت قرار دارد، برگزار می شود. نمایندگان تمامی سازمان های عضو و تمامی اعضاء افتخاری مجاز به شرکت در نشست های مجمع عمومی تمامی مراکز برنامه می باشند.

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ بیست و نهم شهریورماه یکهزار و سیصد و نود مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

علی لاریجانی

**(International Road Federation - IRF)**

**فدراسیون بین‌المللی راه**

فدراسیون بین‌المللی راه سازمانی غیرانتفاعی، غیردولتی و بین‌المللی است که کلیه بخشهای خصوصی و دولتی فعال در زمینه توسعه راهها را به یکدیگر متصل می‌سازد. از سال ۱۹۴۸ و تاسیس IRF، این سازمان در زمینه کلیه مسائل مرتبط با صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای مشتمل بر ایمنی، فناوری، سرمایه‌گذاری و سایر مسائل مرتبط فعال بوده است. خدمات ارائه‌شده در این راستا به عنوان کاتالیزوری برای سازمانهای عمومی و خصوصی عضو و در جهت ترویج و توسعه برنامه‌های بین‌المللی جاده‌ای عمل می‌کند. در این فدراسیون نمایندگان از بانک جهانی، بانک بازرسی و توسعه اروپا و بانک توسعه آسیا حضور دارند. مقر این سازمان در ژنو (سوئیس) قرار دارد و دارای دفاتر منطقه‌ای در بروکسل (بلژیک) برای کشورهای آسیایی و اروپایی و واشینگتن (آمریکا) برای کشورهای حوزه آمریکای شمالی، جنوبی و آمریکای لاتین می‌باشد.

**اهداف**

رسالت IRF، تشویق و ترویج توسعه و نگهداری بهتر و ایمن‌تر شبکه راههاست، این فدراسیون با تلفیق تجربیات مدیریتی و فناوری‌های جدید، به حاکم استناد و حصول بیشترین نرخ بازگشت سرمایه (از جنبه‌های اقتصادی و اجتماعی) در سرمایه‌گذاری‌های ملی انجام‌شده در راهها کمک می‌نماید. IRF معتقد است در صورتی که شبکه راهها به طور مناسب طراحی شوند به طور مؤثر مدیریت شوند و به خوبی از آنها نگهداری به عمل آید، تأثیر مناسبی در ایمنی کاربران و نیز رشد پایدار اقتصادی و اجتماعی جامعه خواهند داشت. به طور خلاصه اهداف IRF عبارتند از:

- ترویج آموزش و درک بهتر مزایای اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی توسعه شبکه‌های مدرن راه، سیستم‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و کنترل ترافیک راهها
- تشویق و ترویج بهبود ایمنی راه
- ترویج و حمایت از طرح و اجرای برنامه‌های مناسب اقتصادی و زیست محیطی برای اجرا و توسعه شبکه‌های راه
- ارائه برنامه‌های آموزشی مرتبط با توسعه و نگهداری راه و سیستم‌های حمل‌ونقل جاده‌ای
- همکاری، مشاوره و تبادل تجربیات با سازمانهای بین‌المللی
- جمع‌آوری، تلفیق و توزیع آمارها، فناوری‌ها، آموزش و سایر موارد مناسب مرتبط به منظور بهبود استانداردها و سیستم‌های راه
- مشارکت در یکپارچه‌سازی استانداردها
- حمایت از تحقیقات در زمینه‌های مرتبط با سیستم‌های راه و بهبود روش اقتصادی، فنی و علمی.

**زمینه‌های فعالیت**

IRF نقش مهمی را در تمامی جنبه‌های سیاست‌گذاری و توسعه راهها در جهان بازی می‌کند. برای دولت‌ها و مؤسسات مالی، IRF مشاوره و تجارب مدیریتی و کارشناسی وسیعی را به منظور برنامه‌ریزی برای راهبردها و سیاستهای توسعه راهها فراهم می‌سازد. این فدراسیون برای اعضایش به منزله یک شبکه تجاری بسیار قوی است که عضو خود را به آژانسها و مؤسسات بین‌المللی متعددی متصل می‌سازد. خدمات و فعالیت‌های IRF عبارتند از:



• شبکه‌سازی:

ایجاد ارتباط بین مسئولان دولتی و کارفرمایان، مشاورین و بیمانکاران و به طور کلی ارتباط و اتصال بخشهای دولتی و خصوصی به یکدیگر از طریق معرفی در کتب IRF، برگزاری همایشها، سمینارها و کنفرانسهای مختلف.

• برگزاری سمینارها و کارگاههای آموزشی:

این سمینارها توسط اساتید دانشگاهها، متخصصین و افراد معتبر و در قالب دوره‌های آموزشی یک یا دو هفته‌ای و در موضوعاتی مانند قراردادهای نگهداری راه، تراکم ترافیک شهری و محیط زیسته مدیریت دارایی در راهها، ایمنی جاده‌ای و غیره تدریس می‌شود. در صورت درخواست اعضا برای برگزاری سمینار و یا کارگاه آموزشی در مورد مسائل و مشکلات خاص خود، IRF در این مورد نیز با عضو خود همکاری نموده و از مدرسین معتبر بین‌المللی برای تدریس دوره‌های مورد درخواست عضو، دعوت می‌نماید.

• طرح توسعه تجاری (Business Development Missions)

این طرح که به صورت یک همایش و نمایشگاه برگزار می‌شود، اعضای IRF را به کشورهایی که در آنها ساخت و توسعه پروژههای بزرگ راه اجرا می‌شود، اعزام می‌کند. IRF، شرکت کنندگان در این برنامه را با مسئولین رده‌بالای میزبان و شرکتهای محلی آشنا می‌سازد و به بستن قراردادهای لازم کمک می‌نماید. از طریق شبکه‌های ارتباطی IRF، افراد و شرکتهایی که در این برنامه شرکت می‌کنند قادر به ایجاد ارتباطات تجاری و کاری بلندمدت با مسئولین بلندپایه دولتی و بخش خصوصی کشور میزبان خواهند بود و اغلب، فرصتهای کاری جدیدی برای شرکت خود ایجاد می‌نمایند. ذکر این نکته مهم است که این برنامه دوطرفه است، هم برای شرکتهای خارجی ایجاد فرصت کاری می‌نماید و هم شرکتهای محلی و داخلی را با آنها آشنا ساخته و امکان ایجاد شرکای تجاری خارجی را فراهم می‌کند.

• برگزاری برنامه‌ها و کنفرانسهای بین‌المللی:

IRF معتقد است برگزاری برنامه‌ها و کنفرانسهای بین‌المللی فرصتی منحصر به فرد برای همکاری بین کشورهای مختلف و توسعه مؤثر مسیرهای حمل و نقلی در هر منطقه می‌باشد. IRF در این راستا به برگزاری کنفرانسها و جلسات بین‌المللی با مشارکت مقامات رسمی حمل و نقل شامل دولت‌ها و سازمان‌های بین‌المللی و مؤسسات عالی و نمایندگان شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی می‌پردازد. از جمله کنفرانسهای برگزار شده می‌توان به "کنفرانس بین‌المللی راه ابریشم"، "برنامه اروپایی جنوب شرقی"، "برنامه تأمین مالی زیرساختهای حمل و نقل جاده‌ای در کشورهای جدیدالعضو اتحادیه اروپا" و "برنامه حمل و نقل جاده‌ای در حوزه دریای سیاه" اشاره کرد.

• انتشارات IRF:

آمارهای جهانی راه IRF، تنها تألیف جهانی از جاده و وسایل اقلیه موتوری است که به وسیله همکاری با سازمانهای آمار ملی کشورها، مراکز مربوط به جاده‌های ملی، بانک جهانی و سایر مؤسسات و سازمان‌های بین‌المللی منتشر می‌گردد. فصول آمارهای منتشر شده عبارتند از:

- ◀ شبکه حمل و نقل جاده‌ای
- ◀ تولیدات و صادرات وسایل نقلیه موتوری
- ◀ ثبت اولیه و واردات وسایل نقلیه موتوری
- ◀ ترافیک جاده‌ای
- ◀ تصادفات جاده‌ای
- ◀ مخارج جاده
- ◀ سایر موارد

همچنین این سازمان به تهیه اطلاعات سفارشی بنا به نیاز طرحها و پروژه‌های برنامه‌ریزی شده اقدام می‌کند و همچنین با استفاده از خدمات به روز رسانی الکترونیکی این قدراسیون می‌توان از فرصتهای تجاری و پروژه‌های ساخت و ساز حمل و نقل جهانی استفاده کرد

سایر انتشارات IRF عبارتند از:

- ◀ نوارهای آموزشی ویدیویی IRF
- ◀ مجله جهانی جاده (World Highway magazine)
- ◀ بولتن IRF (خبرنامه مخصوص اعضای IRF)

#### اعضای IRF

هم‌اکنون حدود ۶۵۰ مؤسسه دولتی و غیردولتی از بیش از ۷۵ کشور دنیا عضو این سازمان می‌باشند. این اعضا متشکل از دولتها، پیمانکاران، مشاورین، تولیدکنندگان مصالح سازندگان تجهیزات دانشگاهها و مؤسسات تحقیقاتی می‌باشند.

#### حق عضویت

حق عضویت سالانه مبلغ ۵۰۰۰ یورو می‌باشد.

#### مزایای عضویت:

با توجه به این که حمل و نقل جاده‌ای عمده‌ترین مد حمل و نقلی کشور ما را تشکیل می‌دهد با عضویت در این سازمان و طرح نیازها و مشکلات حمل و نقل جاده‌ای کشور در زمینه ایمنی، سرمایه‌گذاری و نگهداری راهها می‌توان از تجربیات و توان علمی این سازمان برای دستیابی به راهکارهای مناسب استفاده نمود از جمله:

- ◀ فراهم نمودن امکان جذب سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای
- ◀ برقراری ارتباط علمی با متخصصین نواز اول کشورهای عضو
- ◀ معرفی گزینه‌های مناسب برای آموزش، سرمایه‌گذاری و ...
- ◀ برگزاری دوره‌های آموزشی و سمینارها و کنفرانس‌های مرتبط با حمل و نقل جاده‌ای
- ◀ دریافت گزارش‌های فنی - تخصصی مربوط به موضوعات مختلف حمل و نقل