



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی
دفتر رئیس

شماره ۳۵۶/۱۱۱۷۵

تاریخ ۱۳۸۵/۰۲/۰۲

پست

بیت‌سالی

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان
شماره ثبت: ۸۵/۱۱/۷۷۷۹
تاریخ ثبت: صبح
اقدام کننده: عصر ۸۵/۲/۲

شورای محترم نگهبان

عطف به نامه‌های شماره ۸۴/۳۰/۱۴۵۵۶ مورخ ۱۳۸۴/۱۱/۱۸ و ۸۴/۳۰/۱۴۶۵۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۴ و
پیرو نامه شماره ۳۵۶/۲۰۴۳۳۳ مورخ ۱۳۸۴/۱۱/۱ لایحه حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و
حومه که در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۸۵/۱/۲۹ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی به تصویب
رسید، در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران جهت بررسی و اظهار نظر
آن شورای محترم به پیوست ارسال می‌گردد.

غلامعلی حدادعادل

رئیس مجلس شورای اسلامی



بتسابی

لایحه حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه

ماده ۱ - سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری شامل: سامانه‌های نقل و انتقال جمعی مسافر در زمان و مسیر مشخص است که عبارتند از تراموا، قطار سبک شهری، منوریل، مترو و سامانه‌های مشابه.

ماده (۱) به شرح ذیل اصلاح گردید.

ماده ۱ - سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری شامل: سامانه‌های نقل و انتقال جمعی مسافر در زمان و مسیر مشخص است که عبارتند از انواع قطار شهری (تراموا، قطار سبک شهری، منوریل، مترو) و سامانه‌های مشابه.

ماده ۲ - ...

ماده ۶ - شهرداری‌های موضوع این قانون مجازند با رعایت سقف تعهدات ارزی موضوع ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۳ و موارد مشابه در قوانین بعدی برای احداث سامانه حمل و نقل ریلی شهری و حومه، با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نسبت به استفاده از بازارهای سرمایه خارجی در محدوده اعتبارات ماده (۵) این قانون اقدام نمایند.

در سطر پنجم ماده (۶) بعد از عبارت «این قانون» عبارت «به صورت غیر ربوی» اضافه گردید.

تبصره - به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود با تصویب هیأت وزیران بازپرداخت تأمین مالی خارجی (فاینانس) طرح‌های قطار شهری را تا سقف مشخص شده در ماده (۵) این قانون تضمین نماید. شهرداری ذی‌ربط با اخذ مصوب شورای اسلامی شهر موظف است نسبت به تضمین بازپرداخت مابقی تسهیلات فاینانس دریافتی اقدام نماید.

در سطر سوم تبصره ماده (۶) بعد از عبارت «این قانون» عبارت «باتأکید بر غیرربوی بودن آن» اضافه گردید.



بیتسابلی

ماده ۷-...

ماده ۹ - به پیشنهاد شهرداریهای شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت دارای طرح مصوب و با تصویب شورای اسلامی شهر، نسبت به وضع عوارض ویژه به منظور احداث و بهره‌برداری سیستم حمل‌ونقل عمومی شهری و حومه، اقدام خواهد شد.
تبصره - بهای استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی شهری و حومه بنا به پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر تعیین خواهد شد.

ماده (۹) به شرح ذیل اصلاح و تبصره آن حذف گردید:

ماده ۹ - شهرداریهای شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت دارای طرح مصوب، نسبت به اخذ عوارض ویژه به منظور احداث و بهره‌برداری سیستم حمل‌ونقل عمومی شهری و حومه، پس از تصویب مراجع ذیصلاح قانونی اقدام خواهند نمود.

ماده ۱۰ - ...

ماده ۱۱ - مقررات تبصره‌های (۱) و (۲) ماده (۱) لایحه قانونی اصلاح قانون تأسیس شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه مصوب ۱۳۵۹ شورای انقلاب اسلامی به کلیه سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه موضوع این قانون تسری پیدا می‌کند.

ماده ۱۱ - عیناً تصویب شد.

ماده ۱۲ - مقررات مندرج در مواد (۷)، (۹)، (۱۰) و (۱۳) قانون ایمنی راهها و راه‌آهن مصوب ۱۳۴۹ - با اصلاحات و الحاقات بعدی، در محدوده مسیرهای قطار شهری مجزا از

در سطر فوق بعد از عبارت «الحاقات بعدی» عبارت «پرداخت دیه و خسارات برحسب مقررات برعهده دستگاه مربوط خواهد بود» اضافه شد.



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفترت

شماره ۳۵۶/۱۱۱۷۵...

تاریخ ۱۳۸۵/۰۲/۰۲

پست

بیت‌اللی

معابر شهری اعم از مسیرهای زیرزمینی، هم سطح و در ارتفاع لازم الاجرا می‌باشد. در مسیرهای هم سطح غیرمجزا، قوانین راهنمایی و رانندگی لازم‌الرعایه است.

تبصره - کلیه وظایف پلیس راه آهن موضوع قانون ایمنی راهها و راه آهن مصوب ۱۳۴۹ برای سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه، برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ماده ۱۳ - ...

ماده ۱۴ - واگذاری اماکن تجاری موضوع این قانون مشمول مواد (۷) و (۸) قانون روابط موجر و مستأجر - مصوب ۱۳۷۶ - نمی‌باشد.

ماده (۱۴) به شرح زیر اصلاح گردید:

ماده ۱۴ - در واگذاری اماکن تجاری موضوع این قانون، قید شرایط مندرج در مواد (۷) و (۸) قانون روابط موجر و مستأجر، ممنوع است.

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ بیست و نهم فروردین ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و پنج مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

غلامعلی حدادعادل

رئیس مجلس شورای اسلامی