

جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

رئیس

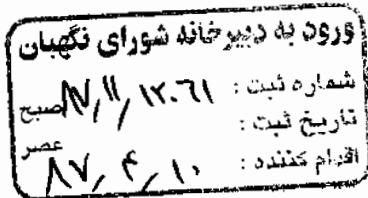
برست

شماره: ۱۹/۲۱۵۲۱
تاریخ: ۱۳۸۷/۰۴/۱۰
پیوست:

حضرت آیت الله احمد جنتی
دییر محترم شورای نگهبان

عطاف به نامه شماره ۱۳۸۷/۳/۱۱ مورخ ۸۷/۳۰/۲۷۰۶ و پیرو نامه شماره ۷۲۹/۱۳۰۷۰ مورخ ۱۳۸۷/۳/۱ در اجراء اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران لایحه تصویب موافقنامه بین دولتی شبکه راه آهن سراسری آسیاپی که به منظور رفع ایراد آن شورا در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ۱۳۸۷/۴/۵ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می گردد.

علی لاریجانی
رئیس مجلس شورای اسلامی



لایحه تصویب موافقنامه بین دولتی شبکه راه آهن سراسری آسیایی

ماده واحده - موافقنامه بین دولتی شبکه راه آهن سراسری آسیایی مورخ دهم نوامبر ۲۰۰۶ میلادی (برابر با ۱۳۸۵/۸/۱۹ هجری شمسی) به شرح پیوست و با رعایت تبصره های زیر تصویب و به دولت جمهوری اسلامی ایران اجازه تودیع استاد آن داده می شود.

تبصره ۱ - برداشت جمهوری اسلامی ایران از مفاد ماده (۱۳) در خصوص چگونگی حل و فصل اختلافات و اعمال آن با رعایت قوانین و مقررات هریک از طرفها و همچنین رعایت اصل یکصد و سی و نهم (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

تبصره ۲ - وزارت راه و ترابری موظف است اصلاحات متن اصلی موافقنامه «موضوع ماده (۷)» و پیوستهای (۱) و (۲) آن «موضوع موارد (۸) و (۹)» را در مهلت مقرر به معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور منعکس نماید تا پس از بررسی آن معاونت، در خصوص اعلام پذیرش یا عدم پذیرش آن تصمیم گیری شود و مراتب پس از هماهنگی با هیأت وزیران و تصویب مجلس شورای اسلامی به دیرکل سازمان ملل متحد اعلام گردد.

- متن ذیل جایگزین تبصره (۲) گردید:

تبصره ۲ - «دولت موظف است کلیه اصلاحیه های موافقنامه و پیوستهای آن، موضوع ماده (۷) و پیوستهای (۱) و (۲) آن موضوع موارد (۸) و (۹) را در مهلت مناسب، قبل از انقضای مهلت های موردنظر در بندها و مواد مذکور مطابق با اصل هفتاد و هفتم (۷۷) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به مجلس شورای اسلامی حسب مورد اعلام نماید.

در صورتی که مجلس شورای اسلامی اصلاحیه ها را تصویب ننماید دولت موظف است مراتب را مبنی بر عدم پذیرش اصلاحیه ها، ظرف مهلت مقرر در موافقنامه به مراجع ذی ربط اعلام و این اصلاحیه ها در مواد مذکور برای دولت جمهوری اسلامی ایران لازم الاجراء نخواهد بود.

جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

برگشته

نیم

بسم الله الرحمن الرحيم

موافقنامه بین دولتی شبکه راه آهن سراسری آسیایی

طرفهای متعاهد،

با آگاهی از نیاز به ارتقاء و توسعه حمل و نقل ریلی بین‌المللی در آسیا و با مناطق هم‌جوار،

با اطلاع از افزایش مورد انتظار در حمل و نقل بین‌المللی مسافر و بار به عنوان پیامد رشد تجارت بین‌المللی در فرآیند در حال پیشرفت جهانی شدن،

با یادآوری همکاری میان اعضاء کمیسیون اقتصادی و اجتماعی ملل متحد برای آسیا و اقیانوسیه در تنظیم و بهره‌برداری از شبکه راه آهن سراسری آسیایی، با توجه به این‌که به منظور تقویت روابط و ارتقاء تجارت و گردشگری بین‌المللی میان اعضاء کمیسیون اقتصادی و اجتماعی ملل متحد برای آسیا و اقیانوسیه، توسعه شبکه راه آهن سراسری آسیایی، از جمله استگاهها و پایانه‌های بارگنجی (کاتیزی) با اهمیت بین‌المللی، متناسب با نیازهای حمل و نقل بین‌المللی و محیط زیست امری ضروری است، همچنین با عنایت به نقش حمل و نقل ریلی به عنوان جزء مهم از یک شبکه اثربخش و کارآی حمل و نقل چند وجهی بین‌المللی، خصوصاً در ساماندهی نیازهای خاص کشورهای محصور در خشکی و عبوری (ترانزیتی)، به شرح زیر توافق کردند:

ماده ۱ -

صلاح فوق در جلسه علنی روز چهارشنبه سورخ پنجم تیرماه یکهزار و سیصد و هشتاد و هفت مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

علی لاریجانی
رئیس مجلس شورای اسلامی