

بیت

شماره: ۲۰۶/۳۹۸۸۵

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۶/۲۹

پست:

دبیرخانه شورای نگهبان  
شماره ثبت: ۹۰، ۱۱، ۴۳، ۱۱۹  
تاریخ ثبت: ۱۳۹۰/۶/۲۹  
کد پرونده:  
ساعت ورود:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۸۷/۳۰/۲۹۴۶۸ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۱ و پیرو نامه شماره ۲۰۶/۴۷۵۸۹ مورخ ۱۳۸۷/۸/۲۳ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در برنامه بین‌المللی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره که به منظور رفع ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۷ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می‌گردد.

علی لاریجانی



## لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در برنامه بین‌المللی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره

ماده واحده- به دولت اجازه داده می‌شود در «برنامه بین‌المللی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره» عضویت یابد و نسبت به پرداخت ورودیه و حق عضویت مربوط و یا کمک، اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرائی طرف عضویت بر عهده دولت است.

- ماده واحده به شرح زیر اصلاح شد:

ماده واحده- به دولت اجازه داده می‌شود در «برنامه بین‌المللی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره» به شرح موافقتنامه پیوست عضویت یابد و نسبت به پرداخت حق عضویت مربوط اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرائی طرف عضویت بر عهده دولت است.

تبصره- در اجرای موافقتنامه ضمیمه این قانون رعایت اصول هفتاد و هفتم (۷۷) و یکصد و سی و نهم (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران الزامی است.

بسم الله الرحمن الرحيم

### موافقتنامه برنامه بین‌المللی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره

کشورهای عضو این موافقتنامه:

با توجه به اجرای موفقیت‌آمیز سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره که به موجب یادداشت تفاهمی ایجاد شد که بین وزارت تجارت دریایی اتحاد جماهیر سوسیالیستی شوروی، سازمان ملی جو و اقیانوسهای ایالات متحده آمریکا، وزارت دفاع ملی کانادا و مرکز ملی تحقیقات فضائی فرانسه در تاریخ ۵ اکتبر ۱۹۸۴ میلادی (۱۳ مهر ماه ۱۳۶۳ هجری شمسی) به امضاء رسیده و در تاریخ ۸ ژوئیه ۱۹۸۵ میلادی (۱۷ تیر ماه ۱۳۶۴ هجری شمسی) لازم‌الاجراء شد،

با میل به تقویت همکاری نزدیک بین‌المللی در این تلاش انسان‌دوستانه؛  
با آگاهی از تلاش‌های سازمان جهانی دریانوردی جهت تأسیس یک سامانه (سیستم)  
ایمنی و اضطرار جهانی دریانوردی، براساس کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص  
در دریا که در لندن در تاریخ اول نوامبر ۱۹۷۴ میلادی (۱۰ آبان ماه ۱۳۵۳  
هجری شمسی) تصویب شد، کنوانسیون و موافقتنامه عملیاتی سازمان ماهواره  
دریایی بین‌المللی (اینمارست)، که در لندن در تاریخ ۳ سپتامبر ۱۹۷۶ میلادی (۱۲  
شهریور ماه ۱۳۵۵ هجری شمسی) تصویب شد، و کنوانسیون بین‌المللی کاوش و نجات  
که در هامبورگ در تاریخ ۲۷ آوریل ۱۹۷۹ میلادی (۷ اردیبهشت ماه ۱۳۵۸  
هجری شمسی) تصویب شد، همین‌طور مسئولیت‌های سازمان بین‌المللی هواپیمایی  
کشوری و اتحادیه بین‌المللی مخابرات در زمینه‌های مربوط خود؛  
با اعتقاد به این موضوع که یک سامانه (سیستم) جهانی ماهواره‌ای برای تأمین  
خدمات محل‌یابی و هشدار به منظور اضطرار و ایمنی در هوا، دریا و زمین جهت  
عملیات مؤثر کاوش و نجات حائز اهمیت است؛  
با یادآوری مفاد معاهده اصول حاکم بر فعالیتهای کشورها در بهره‌گیری و استفاده  
از فضای ماوراء جو از جمله ماه و دیگر اجرام سماوی مورخ ۲ ژانویه ۱۹۷۶ میلادی (۷  
بهمن ماه ۱۳۴۵ هجری شمسی) و دیگر موافقتنامه‌های چند جانبه در رابطه با استفاده از  
فضای ماوراء جوی که آنها در آن عضو هستند؛  
با تشخیص این‌که عملیاتی کردن سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق  
ماهواره طبق حقوق بین‌الملل، به منظور تلاش برای فراهم نمودن خدمات درازمدت  
هشدار و محل‌یابی در حمایت از کاوش و نجات و دستیابی به سامانه (سیستم) برای  
تمامی کشورها به صورت غیر تبعیض آمیز و رایگان برای مصرف کننده نهائی  
در اضطرار، مطلوب است؛  
به شرح زیر توافق نموده‌اند:

### ماده ۱- تعاریف

عضو: یعنی کشوری که این موافقتنامه برای آن لازم الاجراء شده است.  
برنامه: یعنی مجموعه فعالیتهایی که توسط اعضاء برای تهیه، عملیاتی نمودن و هماهنگی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره براساس این موافقتنامه به عمل آمده است.

مؤسسه هماهنگ کننده: یعنی سازمانی که توسط یک عضو به منظور اجرای برنامه تعیین می شود.

سامانه (سیستم): یعنی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره، متشکل از بخش فضائی، بخش زمینی و فرستنده های رادیویی به گونه ای که همگی در ماده (۳) این موافقتنامه توصیف شده اند.

تأمین کننده بخش زمینی: یعنی هر کشوری که لوازم بخش زمینی را به موجب شرایط بند (۲) ماده (۱۱) این موافقتنامه دادر و عملیاتی کند.  
کشور استفاده کننده: یعنی هر کشوری که از سامانه (سیستم) به موجب شرایط بندهای (۲) و (۳) ماده (۱۲) این موافقتنامه بهره می گیرد.

### ماده ۲- هدف موافقتنامه

در جهت کمک به رشد و توسعه همکاری بین المللی برای کاوش و نجات، هدف این موافقتنامه عبارت است از:

- الف- حصول اطمینان از عملکرد درازمدت سامانه (سیستم)
- ب- تهیه داده های تعیین محل و هشدار اضطرار از سامانه (سیستم) به جامعه بین المللی در پشتیبانی از عملیات کاوش و نجات براساس اصل عدم تبعیض
- پ- پشتیبانی از اهداف سازمان دریانوردی جهانی و سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری در رابطه با کاوش و نجات با فراهم نمودن داده های تعیین محل و هشدار اضطرار

ت - تعریف روش‌هایی که به وسیله آنها اعضاء بتوانند مدیریت سامانه (سیستم) را هماهنگی کرده و با دیگر مراجع ملی و سازمانهای ذی ربط بین‌المللی در راه‌اندازی و هماهنگی سامانه (سیستم) همکاری کنند.

### ماده ۳- توصیف کلی سامانه (سیستم)

۱- سامانه (سیستم) تشکیل شده است از:

الف) بخش فضائی متشکل از، تحت شرایط عادی عملیاتی، حداقل چهار ماهواره سازگار که هر کدام از سه قسمت اساسی زیر تشکیل شده است:  
- ماهواره در مدار قطبی که با ارتفاع کم در حرکت بوده و به عنوان سکوی برای دیگر واحدها عمل می‌کند.

- واحد حافظه و گیرنده - پردازشگر که به منظور دریافت، پردازش و ذخیره علائمی که در فرکانس (۴۰۶) مگاهرتز دریافت و ارسال مجدد می‌شوند، طراحی شده‌اند.

- واحد تکرارکننده که علائم فرستنده رادیویی را روی فرکانس (۱۲۱/۵) مگاهرتز بازپخش می‌کند.

ب) بخش زمینی متشکل از:

- ایستگاههای پایانه کاربر محلی که به وسیله اعضاء و دیگر کشورها به منظور دریافت علائم بازپخش شده توسط ماهوارهها تأسیس شده که این علائم به نوبه خود برای تعیین محل فرستنده رادیویی پردازش می‌شوند.

- مراکز کنترل عملیات که توسط اعضاء و دیگر کشورها برای دریافت داده‌های ایستگاههای پایانه کاربر محلی و انعکاس داده‌های محل‌یابی و هشدار اضطرار به مسئولین ذی ربط تأسیس شده‌اند.

پ) فرستنده‌های رادیویی که در مواقع اضطرار تحریک می‌شوند و به منظور ارسال علامت رادیویی روی فرکانسهای (۴۰۶) مگاهرتز ویا (۱۲۱/۵) مگاهرتز طراحی شده‌اند،

ویژگی‌شان با مفاد مربوط اتحادیه بین‌المللی مخابرات و مشخصات کاوش و نجات از طریق ماهواره همخوانی دارند.

۲- ترکیب بخش فضائی کاوش و نجات از طریق ماهواره را می‌توان براساس تصمیمات شورای دائر شده به موجب مواد (۷) و (۸) گسترش داد.

#### ماده ۴- مؤسسات همکاری کننده

۱- هر عضوی یک مؤسسه همکاری کننده تعیین خواهد نمود که مسؤول اجرای برنامه است.

۲- هر عضوی دیگر اعضاء را از مؤسسه همکاری کننده تعیین شده خود و همین‌طور از هر گونه تغییرات بعدی مطلع خواهد نمود.

#### ماده ۵- مسؤولیت اعضاء

۱- اعضاء در این برنامه به منظور نگهداری بخش فضائی سامانه (سیستم) به صورت درازمدت همکاری خواهند نمود.

۲- یک عضو لااقل در یکی از واحدهای اساسی بخش فضائی مشارکت خواهد داشت.

۳- هر عضو مشارکت خود را در بخش فضائی سامانه (سیستم) تعیین خواهد کرد.

۴- مشارکت اولیه اعضاء اصلی در بخش فضائی در شرایط عادی عملیاتی به شرح زیر است:

اتحادیه جماهیر سوسیالیستی شوروی: دو سکوی ماهواره، دو واحد حافظ و گیرنده - پردازشگر، دو واحد تکرارکننده

ایالات متحده آمریکا: دو سکوی ماهواره

جمهوری فرانسه: دو واحد حافظ و گیرنده - پردازشگر

کانادا: دو واحد تکرارکننده

- ۵- در صورت هرگونه تغییری در مشارکت هر عضو، آن عضو امین اسناد را از تغییر آگاه خواهد کرد.
- ۶- هرعضوی که تهیه سکوی ماهواره را به عهده دارد، مسئولیت راهاندازی آن را نیز دارا است.
- این راهاندازی مطابق با نیازهای فنی و نحوه عملکرد رضایتبخش سامانه (سیستم) طبق جزء (ت) ماده (۹) این موافقتنامه باید باشد.
- ۷- اعضاء، هماهنگی اداری، عملیاتی و فنی را بین خود و همین طور دیگر اعضاء و تأمین کننده دیگر بخش زمینی به وجود آورده و تلاش خواهد نمود تا کشورهای استفاده کننده را در رابطه با سامانه (سیستم) کاملاً آگاه نگهدارند.
- ۸- اعضاء به منظور تحویل داده های محل یابی و هشدار سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره به مراجع مربوط کاوش و نجات و نیز هماهنگ نمودن فعالیتهای سامانه (سیستم) با چنین مراجعی تلاش خواهند نمود.
- ۹- اعضاء اطلاعاتی را که برای اجرای تعهدات خود به موجب این موافقتنامه ضروری باشد، مبادله خواهند نمود.

#### ماده ۶- امور مالی

- ۱- هر عضو طبق ضوابط مالی خود و به شرط وجود منابع مالی مربوط، به طور کامل مسؤول پرداخت تمام هزینه های مربوط به مشارکت خود در بخش فضائی به گونه ای که در ماده (۵) این موافقتنامه تعیین شده است و هزینه های عمومی که از تعهدات در قبال این موافقتنامه ناشی می شود، خواهد بود.
- ۲- هزینه های عمومی مربوط به سازمان، اداره و هماهنگی برنامه آن طور که در شورا به توافق رسیده است از جمله هزینه های در نظر گرفته شده در تأمین هزینه فعالیتهای شورا و دبیرخانه به وسیله تمام اعضاء به طور مساوی تقبل خواهد شد.

۳- دریافت و ارسال داده‌های هشدار اضطرار از طریق ماهواره‌های سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره به طور رایگان برای تمام اعضا تأمین خواهد شد.  
۴- از کشورهای غیرعضوی که تمایل به شرکت در فعالیتهای سازمان، اداره و هماهنگی برنامه را طبق بند (۲) ماده (۶) این موافقتنامه دارند، دعوت خواهد شد سهم خود را از هزینه‌های عمومی طبق شرایطی که شورا تعیین خواهد کرد بپردازند.

#### ماده ۷- ساختار

۱- ارکان زیر به موجب این موافقتنامه تشکیل خواهد شد:

الف ( شورا

ب ( دبیرخانه

۲- شورا می‌تواند ارکان تابعه را که برای اجرای موافقتنامه ضروری است، تشکیل دهد.

#### ماده ۸- شورا- ترکیب و ضوابط

- ۱- شورا متشکل از یک نماینده از هر عضو خواهد بود که می‌تواند معاون یا مشاورانی به همراه داشته باشد.
- ۲- شورا آیین کار خود را تصویب خواهد کرد.
- ۳- شورا برای انجام اثربخش وظایف خود، هر از چند گاهی اما حداقل یکبار در سال، تشکیل جلسه خواهد داد.
- ۴- تصمیمات شورا به اتفاق آراء اتخاذ خواهد شد.
- ۵- زبانهای رسمی شورا انگلیسی، فرانسوی و روسی می‌باشد.

#### ماده ۹- فعالیتهای شورا

شورا سیاستهای مربوط را اتخاذ و فعالیتهای اعضا را هماهنگ می‌کند این فعالیتهای شامل موارد زیر می‌باشد:



الف) نظارت بر اجرای صحیح موافقتنامه

ب) توسعه طرحهای فنی، اداری و عملیاتی لازم به منظور به نتیجه رساندن موافقتنامه موجود

پ) اجرای بندهایی از ماده (۶) این موافقتنامه که مستلزم اقدام شورا می باشد.

ت) تهیه، بررسی و تأیید مشخصات فنی برای سامانه های (سیستمهای) هوایی، زمینی فرستنده های رادیویی و نیز تدوین مدارک فنی و عملیاتی سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره

ث) حصول اطمینان از همکاری بین سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری، اتحادیه بین المللی مخابرات، سازمان بین المللی دریانوردی و دیگر سازمانهای بین المللی برای هماهنگی مسائل فنی

ج) پیش بینی های اداری و هماهنگی فنی و اجرائی با کشورهای تأمین کننده ایستگاههای زمینی و کشورهای استفاده کننده جهت تصویب ضوابط خرید و تأیید ایستگاههای زمینی و دستگاههای رادیویی

چ) بررسی نیازهای مربوط به توسعه فنی و عملیاتی سامانه (سیستم) مانند سهم هریک از اعضاء و غیره

ح) اتخاذ تدابیر مقتضی در رابطه با انتقال داده های فنی و عملیاتی

خ) تصمیم گیری در رابطه با روابط مشترک با کشورهای غیر عضو این موافقتنامه و همین طور سازمانهای بین المللی

د) هدایت فعالیتهای دبیرخانه

ذ) سازماندهی و هماهنگی اقدامات، آزمایشها و مطالعاتی که برای ارزیابی از عملکرد سامانه (سیستم)، ضروری است.

ر) موارد دیگری که مربوط به عملکرد بخش فضایی، زمینی و فرستنده های رادیویی که شورا موافقت می نماید در چهارچوب اختیارات آن باشد.

ماده ۱۰- دبیرخانه

۱- دبیرخانه، رکن دائمی اداری برای برنامه می‌باشد و به اجرای فعالیتهای شورا کمک می‌کند.

۲- دبیرخانه توسط یک رئیس که توسط شورا تأیید می‌گردد اداره خواهد شد.

۳- دبیرخانه توسط شورا برای انجام فعالیتهای زیر هدایت می‌شود:

الف) ارائه خدمات برای جلسات شورا و ارکان تابعه

ب) خدمات اداری برای نامه‌نگاری عمومی، مستندسازی سامانه (سیستم) و

موضوعات تبلیغاتی

پ) خدمات فنی از جمله تهیه گزارشهایی به دستور شورا

ت) رابطه بین تأمین‌کنندگان بخش زمینی، کشورهای استفاده‌کننده و سازمانهای

بین‌المللی

ث) خدمات دیگری که توسط شورا برای اجرای این موافقتنامه مورد نیاز می‌باشد.

ماده ۱۱- تأمین‌کنندگان بخش زمینی

۱- هر کشوری که برای تأسیس و بهره‌برداری از ایستگاه زمینی برنامه‌ریزی

می‌کند، باید قصد خود را به شورا اطلاع دهد و اقدامات زیر را اتخاذ کند:

الف) مشخصات فنی و رویه‌های عملیاتی که شورا برای حصول اطمینان از استفاده

صحیح از سامانه (سیستم)، وضع کرده است را بپذیرد.

ب) تلاش نماید هشدار انتظار و اطلاعات محل‌یابی دریافتی از بخش فضایی

سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره را طبق تشریفات توافق شده با شورا به

مراجع کاوش و نجات مربوط تحویل دهد.

پ) تأمین داده‌های کیفی سامانه (سیستم) به گونه‌ای که با شورا توافق شده، برای

مشخص نمودن سازگاری بخش زمینی با کل سامانه (سیستم)

ت) تعیین سازمانی برای انجام مسؤولیتهای خود به موجب این ماده

ث) شرکت در جلسات این برنامه که توسط شورا با رعایت شرایطی که شورا وضع نموده به منظور حل مسائل فنی اداری و عملیاتی مربوط تشکیل می‌شود.  
ج) تأیید نماید که برای صدمه، خسارت یا زیان مالی ناشی از فعل یا ترک فعلی به موجب این موافقتنامه، ادعائی را مطرح نکند یا علیه اعضاء اقامه دعوی ننماید.  
چ) مفاد ماده (۱۲) این موافقتنامه را در رابطه با استفاده خود از سامانه (سیستم) کاملاً بپذیرد.

ح) الزامات دیگری را که شورا توافق نموده است، برآورده کند.  
۲- هر کشوری که مایل باشد تأمین‌کننده بخش زمینی شود باید پذیرش رسمی تعهدات خود به موجب بند (۱) ماده (۱۱) این موافقتنامه را به امین اسناد اعلام دارد که او نیز مراتب را به آگاهی اعضاء خواهد رساند.  
این اطلاعیه باید به صورت نامه استاندارد و شامل شرایط شرکت در سامانه (سیستم) که قبلاً توسط شورا به موجب بند (۱) ماده (۱۱) این موافقتنامه موافقت شده است، باشد.

#### ماده ۱۲- کشورهای استفاده کننده

۱- هر کشوری می‌تواند هم به صورت دریافت‌کننده علامت داده‌های اضطرار و محل‌یابی از ماهواره‌های سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره و هم به صورت توسعه فرستنده رادیویی برای ارسال سیگنال اضطرار از سامانه (سیستم) استفاده کند.  
۲- هر کشوری که مایل باشد یک کشور استفاده‌کننده باشد باید برخی مسؤولیتها از جمله موارد زیر را متقبل شود:  
الف- آگاه کردن شورا یا سازمان بین‌المللی صلاحیتدار از نقطه یا نقاط تماس خود برای موارد هشدارهای اضطرار  
ب- استفاده از فرستنده‌های رادیویی برای بهره‌برداری از سامانه (سیستم) به صورتی که ویژگیهای آن با مفاد مربوط اتحادیه بین‌المللی مخابرات و مشخصات سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره همخوانی داشته باشد.

پ- داشتن محلی برای ثبت فرستنده رادیویی  
ت- تبادل داده‌های سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره به شیوه‌ای بدون تبعیض و به موقع، طبق تشریفات که با شورا توافق شده است.  
ث - تأیید نماید که برای صدمه، خسارت یا زیان مالی ناشی از فعل یا ترک فعلی به موجب این موافقتنامه، ادعایی را مطرح نکند یا علیه اعضاء اقامه دعوی ننماید.  
ج - شرکت در جلسات این برنامه که توسط شورا با رعایت شرایطی که شورا وضع نموده به منظور حل مسائل فنی، اداری و عملیاتی مربوط تشکیل می‌شود.  
چ - الزامات دیگری را که شورا توافق نموده است، برآورده کند.  
۳- کشور استفاده‌کننده باید پذیرش رسمی تعهدات خود به موجب بند (۲) ماده (۱۲) این موافقتنامه را به امین اسناد اعلام دارد که او نیز مراتب را به آگاهی اعضاء خواهد رساند. این اطلاعیه باید به صورت نامه استاندارد و شامل شرایط شرکت در سامانه (سیستم) که قبلاً توسط شورا به موجب بند (۲) ماده (۱۲) این موافقتنامه موافقت شده است، باشد.

#### ماده ۱۳- ارتباط با سازمانهای بین‌المللی

۱- به منظور پیشبرد اجرای این موافقتنامه اعضاء از طریق شورا با سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری، اتحادیه بین‌المللی مخابرات و سازمان بین‌المللی دریانوردی و نیز دیگر سازمانهای بین‌المللی در خصوص موضوعات مورد علاقه مشترک همکاری خواهند نمود. اعضاء، قطعنامه‌ها، استانداردها و پیشنهادهای مربوط سازمانهای بین‌المللی مزبور را در نظرخواهد گرفت.  
۲- این همکاری بین سازمانهای بین‌المللی مزبور و اعضاء می‌تواند به صورت رسمی درآید.

#### ماده ۱۴- مسؤولیتها

۱- اعضاء برای صدمه، خسارات یا زیانهای مالی ناشی از فعل یا ترک فعلی به موجب این موافقتنامه علیه یکدیگر ادعایی را مطرح یا اقامه دعوی نخواهند کرد.

۲- اعضاء هیچگونه مسؤولیتی در قبال استفادهکنندههای از سامانه(سیستم) یا هر عضو ثالثی را به ویژه در مورد هرگونه دعوی برای صدمه، خسارات یا زیانهای مالی ناشی از استفاده از سامانه(سیستم) تقبل نمیکنند. اعضاء باید به منظور حفاظت از خود در مقابل دعاوی بالقوه مزبور همکاری کنند.

#### ماده ۱۵- حل و فصل دعاوی

- ۱- هر اختلاف مربوط به تفسیر یا اجرای این موافقتنامه باید با مذاکره بین اعضاء حل و فصل گردد.
- ۲- اگر اختلاف با مذاکرات مزبور حل و فصل نگردید، در صورت توافق اعضاء تحت تأثیر قرار گرفته، اختلاف می تواند به داوری ارجاع شود.

#### ماده ۱۶- الحاق

- ۱- این موافقتنامه برای هر کشوری که موافقت نماید حداقل یک واحد به بخش فضائی موجود اهداء کند و آمادگی پذیرش مسؤولیتهای یک عضو را به موجب این موافقتنامه داشته باشد، مفتوح خواهد بود.
- ۲- چنانچه کشوری در نظر داشته باشد به این موافقتنامه ملحق شود و مسؤولیت اهداء واحدی از بخش فضائی موجود را به گونه توصیف شده در بند (۱) ماده (۳) این موافقتنامه یا به صورت ارتقاء یافته در بند (۲) ماده (۳) این موافقتنامه بپذیرد، این کار را با توافق عضوی که در حال حاضر آن واحد اساسی را تهیه می کند و نیز با مشورت دیگر اعضاء انجام خواهد داد.
- ۳- چنانچه کشوری در نظر داشته باشد به این موافقتنامه ملحق شود و مسؤولیت اهداء واحد اساسی دیگری را بپذیرد که خود موجب ارتقاء بخش فضائی می شود، این کار را با موافقت دیگر اعضاء و بعد از تصمیم شورا به موجب بند (۲) ماده (۳) این موافقتنامه مبنی بر این که ارتقاء مزبور ضروری است، انجام خواهد داد.

۴- اگر الزامات بندهای (۲) یا (۳) ماده (۱۶) این موافقتنامه در صورت اقتضاء برآورده شده باشد و آن کشور از آن آگاه شده باشد می‌تواند با تودیع اسناد الحاق خود به امین اسناد، به این موافقتنامه ملحق شود.

۵- این موافقتنامه، از تاریخ تودیع اسناد الحاق به امین اسناد، برای کشور ملحق‌شونده، لازم‌الاجراء خواهد شد.

#### ماده ۱۷- انصراف از عضویت

۱- هر یک عضو می‌تواند از عضویت خود در این موافقتنامه انصراف دهد.

۲- هر عضوی که مایل به انصراف از عضویت باشد باید امین اسناد را از این امر مطلع سازد. انصراف از عضویت یک‌سال بعد از دریافت اطلاعیه توسط امین اسناد یا تاریخ مؤخرتری که توسط اعضاء توافق می‌شود، نافذ خواهد شد.

۳- هر عضوی که خواهان انصراف از عضویت در این موافقتنامه است باید تلاش نماید تا از تداوم سهم موجود خود به بخش فضائی اطمینان حاصل نماید و در این راستا با دیگر اعضاء برای مشخص کردن تعدیل‌هایی در مسؤولیت‌های خود مشورت نماید.

#### ماده ۱۸- اصلاحیه

۱- هر عضو می‌تواند پیشنهاد اصلاح این موافقتنامه را ارائه دهد.

۲- قبل از بررسی هر اصلاح پیشنهاد توسط شورا در جلسه بعدی آن، صدور اطلاعیه نود روزه ضروری است. شورا اصلاحیه پیشنهادی را در اجلاس مزبور بررسی و توصیه‌هایی را در خصوص آن به اعضاء ارائه خواهد نمود.

۳- اصلاحیه شصت روز پس از دریافت اطلاعیه پذیرش از سوی همه اعضاء لازم‌الاجراء خواهد شد.

۴- امین اسناد، تمام اعضاء را از دریافت اطلاعیه پذیرش اصلاحیه‌ها و لازم‌الاجراء شدن آنها آگاه خواهد نمود.

- ماده ۱۹- مسؤول
- ۱- امین اسناد این موافقتنامه، دبیرکل سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری و دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی می‌باشند.
  - ۲- امین اسناد، فوری همه اعضا این موافقتنامه را از تاریخ هر امضاء و تاریخ تودیع هر سند تنفیذ، پذیرش، تصویب یا الحاق، تاریخ لازم‌الاجراء شدن این موافقتنامه و دریافت اطلاعیه‌های دیگر آگاه خواهد کرد.
  - ۳- این موافقتنامه در دبیرخانه سازمان ملل متحد طبق ماده (۱۰۲) منشور سازمان ملل متحد ثبت خواهد شد.

ماده ۲۰- لازم‌الاجراء شدن و اعتبار

- ۱- این موافقتنامه برای امضاء کانادا، جمهوری فرانسه، ایالات متحده آمریکا و اتحاد جماهیر سوسیالیستی شوروی مفتوح می‌باشد. امضاءها می‌تواند بدون قید تنفیذ، پذیرش یا تصویب یا همراه با اعلامیه مربوط به منوط بودن به تنفیذ، پذیرش یا تصویب باشد.
- ۲- این موافقتنامه برای کانادا، جمهوری فرانسه، ایالات متحده آمریکا و اتحاد جماهیر سوسیالیستی شوروی در شصتیمین روز پس از تاریخی که در آن این چهار کشور موافقتنامه را با یا بدون قید تنفیذ، پذیرش یا تصویب امضاء کرده باشند یا اسناد تنفیذ، پذیرش یا تصویب را نزد امین اسناد تودیع نموده باشند، لازم‌الاجراء خواهد شد.
- ۳- بعد از لازم‌الاجراء شدن این موافقتنامه، اعضا باید اقدامات لازم را اتخاذ نمایند تا اطمینان حاصل کنند که اعتبار یادداشت تفاهمی که در تاریخ ۵ اکتبر ۱۹۸۴ (۱۳ مهر ماه ۱۳۶۳) به امضاء رسید و در مورخ ۸ ژوئیه ۱۹۸۵ (۱۷ تیرماه ۱۳۶۴) نافذ شد، بین وزارت تجارت دریایی اتحاد جماهیر سوسیالیستی شوروی، سازمان جو و اقیانوسهای ایالات متحده آمریکا، وزارت دفاع ملی کانادا و مرکز تحقیقات ملی فضائی فرانسه در خصوص همکاری در سامانه (سیستم) کاوش و نجات از طریق ماهواره پایان می‌یابد.
- ۴- این موافقتنامه از تاریخ لازم‌الاجراء شدن آن برای مدت پانزده سال معتبر خواهد بود و خود به خود برای دوره‌های پنجساله متوالی تمدید خواهد شد.

شماره: ۲۰۶/۳۹۸۸۵

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۶/۲۹

پست:

بررسی



برای گواهی مراتب بالا امضاء کنندگان زیر این موافقتنامه را امضاء کرده‌اند.  
این موافقتنامه در پاریس در تاریخ اول ژوئیه ۱۹۸۸ میلادی (۱۰ تیرماه ۱۳۶۷ هجری شمسی) به زبانهای انگلیسی، فرانسوی و روسی که کلیه متون از اعتبار یکسان برخوردار هستند در دو نسخه اصلی تنظیم شد که نزد دبیر کل سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری و دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی تودیع شده است و نسخه‌های تأیید شده این موافقتنامه توسط امین اسناد به اعضاء ارسال خواهد شد.

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ بیست و هفتم شهریورماه یکهزار و سیصد و نود مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

علی لاریجانی



لابیجہ خصوصی دولتہا ج.ا.ا. در برنامه بین المللی سیستم  
کاوش و نجات از طریق ماهواره  
سیستم جهانی

۲۰۶

برنامه بین المللی سیستم کاوش و نجات از طریق ماهواره COSPAS-SARSAT

۱- اعلامیات ساختار و کارکن و نحوه تصمیم گیری  
سیستم کاوش و نجات از طریق COSPAS-SARSAT بصورت مجمع اداره می گردد و افراد ساختار مستند و اعلام نموده  
می باشد. کمیته های تخصصی زیر نظر مجمع فعالیت می نمایند.

۲- وظایف و اهداف:

هدف سیستم ماهواره ای تجسس و نجات COSPAS-SARSAT، ارسال به موقع بیگنال های امداد و نجات از محل  
پروژه ها و هواپیماها و شناورهای در حال اضطرار به مراکز تجسس و نجات کشورها می باشد کسب اطلاعات دقیق  
و کافی از محل پروژها و شناورها، موجب می گردد عوامل تجسس و نجات از محل زمان جداگانه بهره رادارهای مسافرن موقعیت  
ساخته و کمک به بازماندگان کسب نمایند. ارائه این خدمات بدون تبعیض بین کشورها و دریافت هرگونه هزینه ای  
می باشد.

۳- کشورهای بنیان گزار و سال تاسیس:

کشورهای کانادا، فرانسه، آمریکا و روسیه بتوان کشورهای بانی این سیستم که آنرا اتحادیه لژی می نامند می باشند  
و از سال ۱۹۸۲ تاسیس و آغاز به کار نموده است.

۴- اصول حاکم بر این اتحادیه

- یکنواختی شمولن موقعیت کشورها در قبال بهره برداری از خدمات این سیستم.  
ارائه خدمات ماهواره ای به هواپیماها و شناورهای در حال اضطرار بدون دریافت هزینه ای.

۵- حقوق و امتیازات عمومی ناشی از عضویت:

عضویت در اتحادیه به سه بخش عضویت در بخش ماهواره ها، سیستم های گیرنده زمینی و پیمانگان کشورهای  
استفاده کننده طبقه بندی گردیده است.  
در بخش ماهواره ای که با عنوان ماهواره های COSPAS-SARSAT شناخته می گردند ماهواره COSPAS که  
توسط روسیه ساخته شده و در مدار قرار گرفته و ماهواره های SARSAT توسط کشورهای فرانسه، کانادا و آمریکا  
بصورت مشترک ساخته و در مدار قرار گرفته است. سایر کشورهای علاقمند به عضویت می توانند یا در بخش گیرنده های  
زمینی شرکت نمایند و یا جزء کشورهای بانی باشند که استفاده کننده از این خدمات محسوب شوند. امتیازات این  
کشورها، شامل شرکت در اجلاسهای بین المللی و منطقه ای به منظور آگاهی از آخرین تحولات و دست آوردهای  
علمی که موجب ارتقاء کیفیت ارائه خدمات تجسس و نجات می گردد و همچنین بهره برداری از فست های پویتهای  
مربوطه که اختصاصا جهت کشورهای عضو تهیه و ارسال می گردند می باشد. از دیگر امتیازات همکاری و هماهنگی و همکاری  
با کشورهای منطقه ای جهت تهیه سیستم جامع و یک پارچه خدمات کمک رسانی به هواپیماها و شناورهای در حال

اضطراری باشند، این امتیازات تحت قراردادنامه‌های مندرج در مواد ۱۲ و ۱۱ توافق نامه اتحادیه جهانی ماهواره‌های تجسی و نجات صورت می پذیرد

۶- اهداف، ضرورت و مزایای عضویت:

هدف اولیه استناد به موافق از اطلاعات ارسالی ماهواره COSPAS-SARSAT شناسایی هواپیماها و شناورهای نیازمندیه کمکه در منطقه می باشد، که با توجه به عامل زمان در عملیات تجسس و نجات دارا بودن این اطلاعات از اهمیت بالایی برخوردار می باشد بدینیهی است عدم بهره گیری مستقیم از این اطلاعات باعث الزوا و وابسته شدن سیستم اطلاع رسانی کنوریه سایر کشورها می عضو خواهد بود.

۷- اعضاء رسمی سازمان

به جزء کشورهای بنیان گزار در دویکتش دیگر یانگ بر ۷۸ کشور لاکتون عضو رسمی این اتحادیه می باشند و درخواست عضویت با توجه به سیاست اتحادیه COSPAS-SARSAT که اعلام نموده است « اتحادیه ای پویا می باشد و در حال حاضر روه افزایش می یابد و اخیراً کشورهای ترکیه و عربستان سعودی در بخش گیرنده های زمینی عضویتشیز کردیده اند.

بدینیهی است در شرایط موجود کشورهایی تواند به عنوان بهره بردار (گروه سوم) به عضویت در آید.

لازم به ذکر است در اوایل دهه ۶۰ منطقه نمرت آید زاهدان بعنوان یکی از گزینه های تصبب گیرنده زمینی این ماهواره انتخاب گردید که به دلیل شرایط جنگی زمینی این امر ممکن ماند و نهایتاً سایر کشورها ضمن اعلام آمادگی به این سیستم تجهیز کرده پند و در گروه دوم قرار گرفتند.

۸- علت عدم استقبال:

۹- انواع عضویت و نوع عضویت درخواستی:

سه گونه عضویت از طرف اتحادیه اعلام گردیده:

الف: عضویت در بخش فضایی (ماهواره ها)

ب: عضویت در بخش زمینی (گیرنده های زمینی ماهواره ها)

ج: استفاده کنندگان USER STATE (پیشنهادی برای کشور ایران)

۱۰- عدم النفع و پیامد ناشی از عدم عضویت:

انصراف از عضویت حتی طبیعی اعضاء محسوب شده و هیچگونه جریمه یا خسارتی بعنوان عدم النفع مطرح نمی باشد.

۱۱- شرایط عضویت ۱

ارسال درخواست از سوی بالاترین مقام سازمان و از طریق ICAO صورت می پذیرد.

۱۲- شرایط رنحوه خروج اعضاء:

بالاترین مقام اعضاء کننده عضویت درخواست لئوه عضویت را ارائه می نماید.

۱۳- تعهدات اعضاء و میزان حق عضویت و نحوه پرداخت:

میزان حق عضویت سالانه مبلغ لابت - ۲۷۵۰۰ دلاری باشد که تقریباً از ابتدا لاکتون تغییر نکرده است.

۱۴- پیش بینی هزینه های مالی ناشی از عضویت در سازمان و حضور در اجلاس ها در حال حاضر عضویت رقم ثابت ۲۲۵۰۰ دلاری باشد و حضور در اجلاس ها با ناموتنامه رسمی از اعضا و بدون پرداخت وجهی مازاد بر رقم ثابت سالانه خواهد بود .

۱۵- تعهدات سازمان در قبال اعضاء و خدمات اجرایی آن ارسال اطلاعات مربوط به دریافت برگه های اضطراری به کلیه کشورها و همچنین ارسال اطلاعات کلی و تخصصی بین کشورهای عضو و حضور اعضاء در اجلاسهای تخصصی و پاسخ به پرسشهای تخصصی از طریق طرح در کمیته های ذیربط .

۱۶- محدودیت و پیامدهای احتمالی ناشی از عضویت محدودیتی متصور نمی باشد و با اطلاع و هماهنگی قبلی انجام می شود .

۱۷- مواردی ، جرائم و پیامدهای ناشی از نقض احتمالی مقررات و تعهدات پس از عضویت با توجه به لسنه تاسیس این سیستم و عام المنعمه بودن آن مواردی و جرائمی تاکنون اعلام شده است .

۱۸- سابقه نوع و نحوه همکاری ایران با سازمان از آغاز تا کنون ایران تاکنون عضو نیوده است و تاکنون در اجلاس های مربوطه نیز شرکت نهموده است .

۱۹- مواردی که سازمان با موانع شرعی و قانون جمهوری اسلامی ایران با توجه به تخصصی بودن اهداف این سیستم و اطلاعات موجود عنایر کی مشاهده شده است .

۲۰- شرط لطف دارد بنام دارد ؟

چون هدف این اتحادیه خدمت رسانی می باشد چنین شرطی مطرح نیست .

ش. ۸۴/۱۲/۲۲