

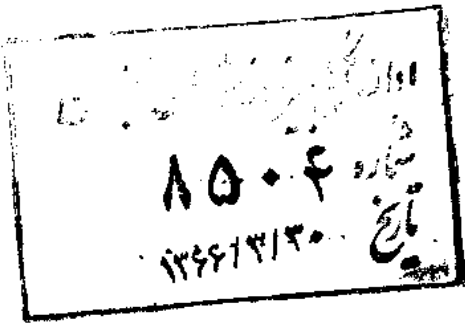


جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

شماره ۲۷۸۳-۵

تاریخ ۲۸/۳/۶۶

بعثی



شورای محترم نگهبان

عطف به نامه شماره ۸۰۵۷ مورخ ۱۳۶۶/۲/۳ در خصوص لایحه
وصول مالیات مقطوع از بعضی کالا و خدمات که در جلسه علنی روز
سهشنبه ۱۳۶۶/۳/۲۶ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی به تصویب
رسیده است در اجرای اصلنود و چهارم قانون اساسی برای رسیدگی
و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می شود. ع.

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی

۲۶
۶۶



اداره کل مرزخانه شورای کهنان
شماره ۸۵۰۴
تاریخ ۱۳۶۶/۳/۳۰

بِسْمِ اللَّهِ

لایحه وصول مالیات مقطوع از بعضی کالا و خدمات

ماده ۱ - بمالکین وسایل نقلیه باربری مشروحه ذیل بر حسب نوع و ظرفیت وسائل مزبور مالیات مقطوع سالانه بمیزان و ترتیب زیر تعلق میگیرد .

ظرفیت و نوع وسایل نقلیه باربری	مبلغ مالیات مقطوع سالانه
۱ - کامیون تا سه تن ظرفیت	۳۰۰۰۰ ریال
۲ - کامیون با ظرفیت بیش از سه تن تا هفت تن	۵۰۰۰۰ "
۳ - کامیون با ظرفیت بیش از هفت تن تا ده تن	۶۰۰۰۰ "
۴ - کامیون با ظرفیت بیش از ده تن تا شانزده تن	۷۰۰۰۰ "
۵ - کمرشکن - تریلر - بونکر - یخچالی و نظائر آن با استثنای بوژی	۱۰۰۰۰۰۰ "

تبصره ۱ - به ازاء هر سال پائین بودن مدل وسائل نقلیه مذکور ۱۰٪ مالیات مقرر کسر خواهد شد مشروط به اینکه میزان این تخفیف در هر حال از ۵۰٪ مالیات تجاوز ننماید .

تبصره ۲ - مالک یا مالکین وسائل نقلیه موضوع این ماده مکلفند مالیات هر سال را حداکثر تا پایان همان سال به حساب تعیین شده از طرف وزارت امور اقتصادی و دارائی واریز و رسید آن را بانضمام تصاویر سند مالکیت و کارت شناسائی وسیله نقلیه در تهران به وزارت مذکور و در شهرستانها به ادارات امور اقتصادی و دارائی محل تسلیم و گواهی پرداخت مالیات و برچسب مربوط را اخذ نمایند .

تبصره ۳ - وزارتخانه ها و موسسات دولتی و شهرداریها و سایر اشخاص حقوقی اعم از دولتی و غیر دولتی که بموجب قانون بطور کلی از پرداخت مالیات بر درآمد معاف میباشند مشمول مالیات موضوع این ماده نخواهند بود .

تبصره ۴ - مالیات سالانه موضوع این ماده به نسبت میزان و مدت مالکیت محاسبه و وصول میشود لکن صدور گواهی پرداخت و تحویل برچسب موقوف به پرداخت مالیات سالانه شدانگ وسیله نقلیه باربری خواهد بود .

تبصره ۵ - مالیات سالانه وسائل نقلیه باربری که در ضمن سال شماره گذاری میشوند بمنسبت بقیه مدت آن سال از تاریخ شماره گذاری محاسبه و وصول خواهد شد .

تبصره ۶ - ادارات راهنمایی و رانندگی و پلیس راه ژاندارمری جمهوری اسلامی ایران موظفند در وصول مالیات سالانه وسائل نقلیه باربری با وزارت امور اقتصادی و دارائی همکاری لازم را معمول نمایند .

آئین نامه نحوه انجام این همکاری توسط وزارتخانه های امور اقتصادی و دارائی ،



تعلیقات

کشور و راه و ترابری تهیه و بتصویب هیات وزیران خواهد رسید .
تبصره ۷ - صاحبان دفاتر اسناد رسمی موظفند قبل از تنظیم و ثبت هر نوع سند در مورد وسائل نقلیه باربری گواهی پرداخت مالیات سنوات قبل و همچنین سال انجام معامله را مطالبه و دریافت و سپس اقدام به تنظیم و ثبت اسناد نمایند و در صورت تخلف بامالک یا مالکین وسائل نقلیه مزبور نسبت به پرداخت مالیاتهای تادیه نشده مسوولیت تضامنی داشته و علاوه بر آن مشمول جریمه ای معادل ۲۰٪ مالیات پرداخت نشده خواهند بود .

تبصره ۸ - ارائه هرگونه خدمات و تحویل بار از سوی کلیه اشخاص حقوقی به دارندگان و رانندگان وسائل نقلیه باربری موضوع این ماده قبل از ارائه گواهی پرداخت مالیات سالانه مربوط توسط اشخاص مزبور ممنوع میباشد . مسوولانیکه با اعلام وزارت امور اقتصادی و دارائی از اجرای تکلیف مقرر در این تبصره خودداری نمایند در صورتیکه مشمول قانون رسیدگی به تخلفات اداری باشند طبق قانون مذکور و در غیر این صورت به حکم مراجع قضائی به مجازاتهای مقرر محکوم خواهند شد در هر دو مورد فوق الذکر چنانچه عدم اجرای تکلیف مقرر سبب ورود خسارت به دولت شد باشد بطوریکه موجب ضمان شود ، به حکم مراجع قضائی مسوول جبران خسارت وارده نیز خواهند بود .

تبصره ۹ - انتقال گیرندگان وسائل نقلیه باربری نسبت به مالیات پرداخت نشده و وسائل نقلیه مذکور با انتقال دهندگان مسوولیت تضامنی خواهند داشت .

تبصره ۱۰ - مالک وسیله نقلیه باربری در صورتیکه شخص حقیقی باشد نسبت به درآمد حاصل از وسیله نقلیه مذکور از پرداخت مالیات موضوع بخش مشاغل قانون مالیاتهای مستقیم معاف خواهد بود و چنانچه شخص حقوقی باشد مالیات پرداخت شده جزء پیش پرداخت مالیات شخص حقوقی منظور خواهد شد .

ماده ۲ - مالیات نقل و انتقال دست دوم به سوم و وسائل نقلیه موتوری موضوع ماده یک قانون وصول مالیات از اتومبیلهای غیر سواری و اصلاح بعضی از مواد قانون مالیاتهای مستقیم و اصلاحیه های بعدی مصوب ۱۳۶۳/۱۰/۲ مجلس شورای اسلامی (به استثنای نقل و انتقال دست دوم به سوم ردیف "۳" بند "ب" و ردیفهای "۱" ، "۲" ، "۳" و بند "ج" ماده مزبور) و همچنین ماده (۷) لایحه قانونی اصلاح بعضی از مواد قانونی مالیاتهای مستقیم مصوب ۱۳۵۹/۴/۲۵ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران و تبصره ۸۸ قانون بودجه سال ۱۳۶۲ کل کشور ۵۰٪ افزایش مییابد .

ماده ۳ - مالیات موضوع لایحه قانونی اصلاح قانون اخذ مالیات از اتومبیلهای



تعالی

سواری و صفحات گرامافون مصوب ۱۳۵۹/۳/۱ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران
شرح ذیل اصلاح میگردد .

۱- مالیات تولید اتومبیلهای سواری و سواری بیابانی ساخت و مونتاژ داخلی بر
ماخذ ۱۲٪ بهای فروش کارخانه .

۲- مالیات تولید شاسی کامیون ، وانت ، اتوبوس ، مینی بوس ساخت و مونتاژ
داخلی بر ماخذ ۶٪ بهای فروش کارخانه .

۳- مالیات تولید موتور سیکلت ساخت و مونتاژ داخل بر ماخذ ۵٪ بهای فروش
کارخانه .

۴- مالیات اتومبیلهای سواری و سواری بیابانی وارداتی بر ماخذ ۲۰٪ مجموع
ارزش و حقوق و سود و عوارض گمرکی مندرج در پروانه گمرکی .

۵- مالیات اتومبیلهای غیرسواری وارداتی (اتوبوس ، مینی بوس ، وانت ،
وانت مسقف ، بوژی ، انواع کامیون و نظائر آنها) بر ماخذ ۱۰٪ مجموع ارزش و حقوق
و سود و عوارض گمرکی مندرج در پروانه گمرکی .

۶- مقررات ردیف ۴ بند د و تبصره های ۱ تا ۶ لایحه مذکور بقوت خود باقیست .
ماده ۴ - نقل و انتقال حق الامتیاز تلفنهای خودکار از دست دوم به سوم در تهران
و مراکز استانها و برخی از شهرستانها اعم از اینکه بطور جداگانه یا توأم با انتقال قطعی
ملک انجام شود بشرح زیر مشمول مالیات خواهد بود . منظور از انتقال دهندگان دست
دوم اشخاصی هستند که امتیاز تلفن را مستقیما از شرکت مخابرات تحصیل نمود باشند .

۱- در تهران ۲۰۰ ۰۰۰ ریال

۲- در شهرهای اصفهان - مشهد - تبریز - کرج ۱۵۰ ۰۰۰ ریال

۳- در شهرهای شیراز - ساری - رشت - اهواز - اراک - کرمان - بندرعباس -

ارومیه - یزد - بوشهر - زنجان - گرگان - همدان - قزوین - قم ۱۰۰ ۰۰۰ ریال

۴- در شهرهای زاهدان - باختران - خرم آباد - سمنان - سنندج - شهرکرد -

یاسوج - اردبیل - کاشان - بابل ۵۰ ۰۰۰ ریال

تبصره ۱ - انتقال دهنده حق الامتیاز مکلف است مالیات متعلق را بحساب تعیین
شده از طرف وزارت امور اقتصادی و دارائی واریز و رسید آن را به حوزه مالیاتی محل
استقرار انشعاب تلفن تسلیم و گواهی لازم اخذ نماید . دفاتر اسناد رسمی اجازه ندارند
قبل از دریافت گواهی پرداخت مالیات نسبت به تنظیم و ثبت سند در مورد انتقال
حق الامتیاز تلفن اعم از قطعی ، شرطی ، اجارهای ، وکالتی ، صلح و غیره اقدام نمایند
و در صورت تخلف با انتقال دهنده متضامنا مسوول پرداخت مالیات بوده و علاوه بر آن
مشمول جریمهای معادل ۲۰٪ مالیات پرداخت شده خواهند بود .



پیوست

شماره ۱۵۰۴

تاریخ ۲۸ / ۳ / ۱۳۴۶

مجلس شورای اسلامی

بسمه تعالی

تبصره ۲ - اشخاص حقیقی و حقوقی که بابت انتقال حق الامتیاز تلفن خود مشمول مقررات این ماده می شوند ، بابت درآمدی که از انتقال حق الامتیاز تحصیل می نمایند ، مشمول مقررات مالیات بردرآمد موضوع بخش های مشاغل و اشخاص حقوقی قانون مالیاتهای مستقیم حسب مورد نخواهند بود .

تبصره ۳ - وزارتخانه ها ، موسسات دولتی در مواردی که انتقال حق الامتیاز تلفن توسط آنان قانونا مجاز باشد و همچنین شهرداریها و نهادهای انقلاب اسلامی از پرداخت مالیات موضوع این ماده معاف می باشند .

تبصره ۴ - در صورتی که به هر علت امتیاز تلفن به شرکت سهامی مخابرات جمهوری اسلامی ایران عودت داده شود ، این انتقال مشمول مالیات موضوع این ماده نخواهد بود .

تبصره ۵ - در صورتی که پس از پرداخت مالیات ، نقل و انتقال تلفن انجام نشود ، مالیات پرداختی مسترد خواهد شد .

ماده ۵ - از اول سال ۱۳۶۶ حق ثبت سفارش موضوع تبصره ۸۴ قانون بودجه سال ۱۳۶۲ از ۲٪ به ۵٪ افزایش می یابد .

ماده ۶ - عوارض اسفالت موضوع تبصره ۲۲ قانون متمم بودجه سال ۱۳۴۶ در مورد اتومبیل های داخلی تحت عنوان مالیات استفاده از اسفالت از ۵٪ به ۱۵٪ و وارداتی از ۱۰٪ به ۳۰٪ بالغ شده و از اتوبوس و مینی بوس نیز ۵٪ دریافت خواهد شد .

ماده ۷ - نظارت ، تشخیص ، رسیدگی و حل اختلافات مربوط به کلیه مالیاتهای پیش بینی شده در این قانون ، حسب مورد بعهده مأمورین تشخیص ذیربط و ادارات ذیصلاح و هیاتهای حل اختلاف موضوع ماده ۹ لایحه اصلاح پارامای از مواد قانون مالیاتهای مستقیم مصوب ۵۹/۳/۳ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران می باشد .

تبصره - حکم این ماده مانع از مراجعه مودی طبق مقررات به مراجع قضائی ذیربط نخواهد بود .

لایحه قانونی فوق مشتمل بر هفت ماده و شانزده تبصره در جلسه روز سه شنبه بیست و ششم خرداد ماه یکهزار و سیصد و شصت و شش بتصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است .

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی
رئیس