

بایستی

شماره: ۳۹۲/۷۷۶۱۲

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۹/۳۰

پست:

دبیرخانه شورای نگهبان

شماره ثبت: ۹۸۱۰۱۴۸۳۹

تاریخ ثبت: ۱۳۹۸/۱۰/۰۱

کد پرونده: .

ساعت ورود:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۹۸/۱۰۲/۱۲۵۰۳ مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۱ و پیرو نامه

شماره ۳۹۲/۴۴۰۲۹ مورخ ۱۳۹۸/۶/۲ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون

اساسی جمهوری اسلامی ایران طرح یک فوریتی ساماندهی صنعت خودرو که به منظور

رفع ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۲۶ مجلس

شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می شود.

علی لاریجانی

طرح ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱-...

ماده ۲- دولت موظف است طی مدت سه سال از لازم الاجراء شدن این قانون با اجرای صحیح سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و اصلاحات بعدی آن و سیاست‌های کلی تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی، زمینه رقابت‌پذیری در صنعت خودرو را به نحوی فراهم نماید که تصدی‌گری دولت خاتمه یافته و دولت صرفاً اقدامات نظارتی و سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری را انجام دهد.

ماده (۲) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۲- دولت موظف است طی مدت سه سال از لازم الاجراء شدن این قانون با اجرای صحیح سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و سیاست‌های کلی تولید ملی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی با اقدامات سیاست‌گذاری، نظارتی و تنظیم‌گری (رگولاتوری) و رعایت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷/۳/۲۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن زمینه رقابت‌پذیری در صنعت خودرو را فراهم نماید.

ماده ۳-...

ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام‌برقی و ترکیبی (هیبریدی) تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف می‌باشد. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت پنج سال فراهم نماید. هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌گردد.

مجلس بر مصوبه قبلی خود در ماده (۴) اصرار ورزید.

ماده ۵-...

ماده ۷- در صورت وقوع تصادف در دوره پنج‌ساله و ارجاع به کارشناسی، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو

در ایجاد تضادف و عامل حادثه را ذکر نمایند. شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تضادف و نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسؤولیت مدنی است.

در ماده (۷) عبارت «طول عمر مفید خودرو» جایگزین عبارت «پنج ساله» شد.

ماده ۸-...

ماده ۱۰- با تصویب این قانون و با توجه به لازم الاجراء شدن قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۹/۴، قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ نسخ و ملغی الاثر می گردد و وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است گزارش اجرای این قانون را هر شش ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تقدیم کند.

ماده (۱۰) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۱۰- با تصویب این قانون، «قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۲/۲۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی» که احکام دائمی آن در این قانون و قانون «تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۹/۴» و قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵» لحاظ گردیده است، نسخ می گردد. وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است گزارش اجرای این قانون را هر شش ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تقدیم کند.

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ بیست و ششم آذرماه یکهزار و سیصد و نود و هشت مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید. /ر

علی لاریجانی