

جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

نیم

برگشته

۸۶/۴۷۶۸۹ شماره:

۱۳۹۱/۰۸/۲۰ تاریخ:

پیوست:

دیر خانه شورای نگهبان
۹۱، ۱۱، ۴۸۵۹۳ شماره دست:
تاریخ صفت: ۱۳۹۱/۰۸/۲۰ کد پرسوده.
ساعت ورود:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دیر محترم شورای نگهبان

عطاف به نامه شماره ۹۱/۳۰/۴۸۳۷۴ مورخ ۱۳۹۱/۷/۲۶ و پیرو نامه شماره

۱۳۹۱/۷/۱۷ مورخ ۸۶۳۹۷۷۲ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی

جمهوری اسلامی ایران لایحه اصلاح قانون دریابی ایوان که به منظور رفع ایرادات آن

شورا در جلسه علنی روز سهشنبه مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۶ مجلس شورای اسلامی به تصویب

رسیده است، به پیوست ارسال می گردد.

علی لاریجانی

لایحه اصلاح قانون دریایی ایران

ماده ۱ - ...

ماده ۵ - ماده (۶۶) قانون به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۶۶ - فساد بار

اگر بار در معرض تضییع و فساد سریع باشد فرمانده می‌تواند آن را با اطلاع دادستان محل در داخل کشور و یا کنسولگری‌های دولت جمهوری اسلامی ایران و یا مراجع رسمی و صلاحیتدار محل در خارج از کشور بفروشد و مراتب را فوری به فرستنده و تحويلان گیرنده بار اطلاع دهد.

ماده (۶۶) موضوع ماده (۵) لایحه به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

ماده ۶۶ - فساد بار

اگر بار در معرض تضییع و فساد سریع باشد فرمانده می‌تواند در صورت امکان با کسب نظر مالک و در غیر این صورت با اطلاع دادستان محل در داخل کشور و یا کنسولگری‌های دولت جمهوری اسلامی ایران و یا مراجع رسمی و صلاحیتدار محل در خارج از کشور آن را بفروشد و مراتب را فوری به فرستنده و تحويلان گیرنده بار اطلاع دهد.

ماده ۶ - ...

ماده ۲۱ - ماده زیر به قانون الحاق می‌شود:

ماده ۸۵ مکرر ۶ - وظیفه فرمانده در پیشگیری از وقوع جرم و مواجهه با جرائم ارتکابی

در کشتی

چنانچه در کشتی جرمی رخ دهد، فرمانده کشتی موظف است تا زمانی که مداخله مقامات صلاحیتدار می‌شود، در مقام ضابط دادگستری و با رعایت قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب (درامور کیفری) و سایر قوانین و مقررات مرسوط بدون هرگونه تأخیر اقدامات لازم را در جهت حفظ و جمع آوری دلایل و مدارک جرم انجام دهد و بی‌درنگ با استفاده از وسائل ارتباطی سریع، مراتب را به مقامات صلاحیتدار قضائی و بندری و حسب مورد نزدیک‌ترین نمایندگی کنسولی و دیپلماتیک ایران در خارج از کشور اعلام و کسب

## بیانیه

۸۶/۴۷۶۸۹ شماره:

۱۳۹۱/۰۸/۲۰ تاریخ:

پیوست:

تکلیف کند. فرمانده در صورت لزوم علاوه بر پازرسی مسافران و کارکنان و خدمه کشتی و ضبط اشیائی که ممکن است دلیل جرم باشند، مکلف است متهمان و مظنونان به ارتکاب جرم را تا زمان تسلیم آنان به مراجع و مقامات صلاحیتدار، با رعایت اصل سی و دوم (۳۲) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تحت نظر قرار دهد و در اولین فرصت گزارش جامعی از موضوع جرم و اقدامات انجام شده و نتایج آن تهیه و به همراه دلایل و مدارک به مراجع و مقامات صلاحیتدار تسلیم نماید.

در ماده ۸۵ مکرر (۶) موضوع ماده (۲۱) لایحه عبارت «قانون آینین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب (در امور کیفری)» به عبارت «قانون آینین دادرسی کیفری» اصلاح می‌شود.

ماده ۴۲ - ...

ماده ۳۹ - متن زیر جایگزین ماده (۹۸) قانون می‌شود:

ماده ۹۸ - حمل بار به حساب فرمانده

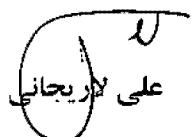
فرمانده و کارکنان کشتی به هیچ وجه حق ندارند بدون اجازه مالک کشتی و به حساب خود باری را حمل کنند. فرماندهای که کشتی را برای منافع دیگران اداره می‌کنند، نمی‌توانند به هیچ وجه باری را به سود خود حمل کند مگر آنکه از مالک برای این کار اجازه کتبی داشته با قراردادی در این مورد با وی منعقد کرده باشد. افرادی که بدون اجازه باری را حمل می‌کنند، مکلفند علاوه بر جبران خسارات، دو برابر کرایه معمولی بار را پردازند.

در ماده (۹۸) موضوع ماده (۳۹) لایحه عبارت «افرادی که بدون اجازه باری را حمل می‌کنند، مکلفند علاوه بر جبران خسارات دو برابر کرایه معمولی بار را پردازند» حذف می‌شود.

تبصره - در صورت حمل بار و کالای غیر مجاز بدون اطلاع و إذن مالک کلیه مسؤولیت‌های قانونی حسب مورد متوجه فرمانده کشتی و یا شخص مختلف است.

ماده ۴۰ - ...

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ شانزدهم آبان ماه یکهزار و سیصد و نود و یک مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.



علی لاریجانی