

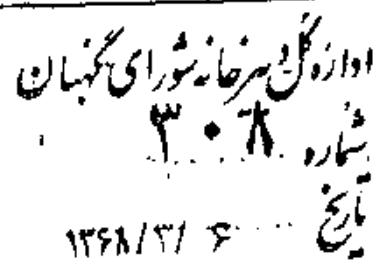


جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

اداره کل قوانین و تندنویسی

بنیان



شورای محترم نگهبان

عطف بنامه شماره ۲۷۹۴ مورخ ۱۳۶۷/۸/۲۶ و پیرو نامه شماره
۲۲۴ - ق مورخ ۱۳۶۷/۸/۱۷

لایحه شماره ۲۴/۱۸/۱۳۶۶/۸/۲۸۵۸۰ مورخ ۱۳۶۶/۸/۲۴ دولت درخصوص
الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای مسافر و کالا به استفاده از صورت
وضعیت مسافری و بارنامه که در جلسه علنی روزیکشنبه مورخ ۱۳۶۸/۲/۲۱
مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی در عنوان و متن بتصویب رسیده است
در اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی جهت بررسی و اظهارنظر آن
شورای محترم به پیوست ارسال می‌شود . / ن

رئيس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

اداره کل قوانین و تندنویسی

بیانیه

لایحه الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه

ماده ۱ - شرکتها و موسساتیکه در امر حمل و نقل جاده‌ای بین شهری مسافر یا کالا اعم از داخلی و بین‌المللی فعالیت می‌نمایند موظفند بر حسب نوع فعالیت برای هرجا بجائی از صورت وضعیت مسافری و بارنامه‌ای داخلی و بین‌المللی موضوع این قانون استفاده نمایند و بجای آن مجاز بی‌استفاده از اوراق انحصاری - اختصاصی بالانواع دیگرنمی باشند.

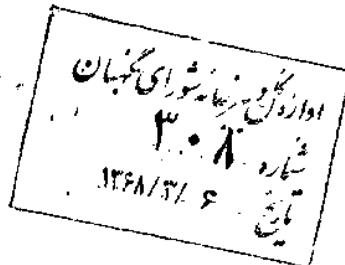
ماده ۲ - بارنامه داخلی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۵۰۰ ریال بموجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها و موسسات مجاز حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا جهت جابجایی محمولات بین شهرهای کشور قرار خواهد گرفت.

تبصره - صدور بارنامه جهت حمل محمولات بصورت خردۀ بارتابیع ضوابطی خواهد بود که از سوی وزارت راه و ترابری و وزارت امور اقتصادی و دارائی تعیین واعلام خواهد شد و میزان حق تمبر بارنامه خردۀ بار ۴۰ ریال تعیین می‌گردد.

ماده ۳ - بارنامه بین‌المللی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۲۵۰ ریال بموجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها مجاز حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی کالا قرار خواهد گرفت.

ماده ۴ - صورت وضعیت مسافری موضوع این قانون عبارتست از فرمی که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۱۰۰ ریال برای حمل مسافربری جاده‌ای داخلی و ۲۵۰ ریال برای مسافری جاده‌ای بین‌المللی بموجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها و موسسات مسافربری جاده‌ای داخلی و بین‌المللی مجاز قرار خواهد گرفت.

ماده ۵ - سازمانها و موسسات دولتی صاحب‌بار چنانچه در رابطه با حمل کالاهای مربوطه به خود تمایل به استفاده از اوراق مخصوص بعنوان بارنامه داشته باشند می‌توانند پس از کسب موافقت وزارت راه و ترابری نسبت به چاپ بارنامه مخصوص خود از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی اقدام نمایند، اینگونه بارنامه‌ها مشمول حق تمبر بارنامه‌های داخلی موضوع این قانون می‌باشند.





جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

اداره کل قوانین و تندنویسی

- ۲ -

بعضی

شماره ۷۸۱
تاریخ ۱۳۶۷/۱/۱۰
پیوست

تبصره - سازمانها و موسسات موضوع این ماده موظفند این نوع بارنامه‌ها را صرفا در اختیار شرکتها و موسسات حمل و نقل مجاز طرف قرارداد خود قراردهند.

ماده ۶ - چنانچه شرکتها و موسسات تراابری جاده‌ای مسافرو کالا بر حسب نوع فعالیت از اوراق مذکور در مواد ۲ و ۳ و ۴ و ۵ این قانون استفاده نمایند و یا مبادرت به استفاده از اوراق عادی بعنوان صورت وضعیت مسافری یا بارنامه‌بندیا بطور غیر مجاز صورت وضعیت مسافری یا بارنامه تهیه و مورد استفاده قراردهند یا مشخصات مسافر و محموله‌ها اوراق مذکور مطابقت نداشته باشد و یا مندرجات آنرا تکمیل ننمایند و یا اوراق مذکور در این قانون را به اشخاص دیگر غیر مجاز واگذار ننمایند متخلص محسوب و با رعایت شرایط و امکانات خاطی و دفعات و مراتب جرم و مراتب تادیب، وعظ، توبیخ و تهدید و پس از آن برای باراول از ۲۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و برای بار دوم از ۵۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۱۰۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و برای بار سوم از ۱۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و تعطیل از ۱ ماه تا ۳ ماه (دستمزد کارکنان موسسه‌یا شرکت در مدت تعطیل وسیله صاحب امتیاز پرداخت خواهد شد) و برای بار چهارم مجوز فعالیت مدیران و صاحبان امتیاز آنها لغو و مجوز فعالیت مجدد درامر حمل و نقل برای آنها قادر نخواهد شد، میزان مجازات در هر مرور بانصب پلاکارد در محل اعلام میگردد. مراتب در هر نوبت به وزارت راه و تراابری منعکس خواهد شد.

ماده ۷ - چنانچه رانندگان وسائط نقلیه مسافربری و باربری بدون اوراق مذکور در این قانون اقدام به جایگاهی مسافر یا حمل بار نمایند و یا محمله و مسافر همراه آنان با موارد قید شده در بارنامه و صورت وضعیت مسافری که در اختیار دارند مطابقت نداشته باشد متخلص محسوب و بار عایت شرایط و امکانات خاطی و دفعات و مراتب جرم و مراتب تادیب، وعظ، توبیخ و تهدید و پس از آن برای باراول به ۱۰۰۰۰ ریال تا ۳۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و سوراخ کردن گواهینامه و در صورت تکرار برای بار سوم از ۳۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و سوراخ کردن مجدد گواهینامه و در صورت تکرار به ۲۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و ضبط گواهینامه برای مدت عماه تا یک سال محکوم می‌گردد و مراتب در هر نوبت بدوزارت راه و تراابری منعکس خواهد شد.

تبصره ۱ - در اجرای این ماده مأمورین پلیس راه‌آنداز مری جمهوری اسلامی ایران موظفند اسناد و مدارک رانندگان وسائط نقلیه مسافربری و باربری را کنترل و در صورت مشاهده فقدان صورت وضعیت مسافری یا بارنامه‌های موضوع این قانون و یا احراز عدم انطباق تعداد مسافر و مشخصات محموله با صورت وضعیت مسافری و بارنامه، رانندگان متخلص را به مراجع قضائی معرفی نمایند راننده متخلص می‌تواند بجای رفتن به دادگاه



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

اداره کل فواین و تندنویسی

- ۴ -

شماره ۷۸۱

تاریخ ۲۰ مرداد

پیوست

متن

حداکثر جریمه تعیین شده را پرداخت نماید در غیراینصورت موظف است بلافاصله پس از رساندن بار یا مسافر به مقصد خود را به مرجع تعیین شده معرفی کند.

تبصره ۲ - تخلفات راننده در دفترچه کار وی که توسط وزارت راه و ترابری صادر میگردد بوسیله پلیس راه یا مأموران راهنمایی و رانندهای ثبت خواهد شد تردد در جاده ها بدون همراه داشتن دفترچه کار منوع است و موسسات و شرکتهای حمل و نقل باید از تحويل مسافر یا کالا به رانندهای که فاقد دفترچه کار مبایشد خودداری نموده در غیر اینصورت به مجازات های مقرر در ماده ۶ این قانون محکوم خواهد شد ، المثلی برای دفترچه کار حداکثر به مدت شش ماه به تشخیص وزارت راه و ترابری صادر نمی گردد.

ماده ۸ - وجوده حاصل از محل اخذ جرایم نقدی موضوع این قانون به حساب خزانه واریز خواهد شد.

ماده ۹ - آئین نامه اجرائی درخصوص معافیت از اوراق مذکور در این قانون در مورد حداقل مسافت ، حداقل سرنشین و حداقل تناز توسط وزارت توانه های راه و ترابری - امور اقتصادی و دارائی تهیه و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

ماده ۱۰ - رسیدگی به تخلفات مشروطه در این قانون در دادگاهها خارج از نوبت بعمل خواهد آمد.

ماده ۱۱ - از تاریخ تصویب این قانون کلیه فواین و مقررات متأثر لغو می گردد . لایحه قانونی فوق مشتمل بر یازده ماده و چهار تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ سی و یکم اردیبهشت ماه یکهزار و سیصد و شصت و هشت به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است . / ن

رئيس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی