

شماره ۱۹۴۱ - ۵

تاریخ ۱۳۸۱ / ۱ / ۱

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی
دفتر رئیس

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان

<input checked="" type="checkbox"/>	شماره ثبت: ۱۰۱۸ / ۱۱ / ۱۳۸۱ صبح
<input type="checkbox"/>	تاریخ ثبت: ۲۰ / ۱ / ۱۳۸۱ عصر
<input type="checkbox"/>	اقدام کننده:

رئیس شورای نگهبان

شورای محترم نگهبان

عطف به نامه شماره ۸۰/۲۱/۳۲۲۰ مورخ ۱۳۸۰/۱۱/۱۸ و پیرو نامه شماره ۱۷۰۳ - ق مورخ ۱۳۸۰/۱۰/۲۹ لایحه شماره ۲۱۰۳۰/۳۱۶۳۹ مورخ ۱۳۸۰/۷/۸ دولت در خصوص الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل مورخ ۱۳۷۸/۳/۱۳ (سوم ژوئن ۱۹۹۹) حاوی اصلاحات کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی راه آهن (COTIF) مورخ ۱۳۵۹/۲/۱۹ (۹ مه ۱۹۸۰) که در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۸۱/۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی به تصویب رسیده است در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران جهت بررسی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می‌گردد.

مهدی کروبی
رئیس مجلس شورای اسلامی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

شماره ۱۹۴۱ - ۵

تاریخ ۱۳۸۱ / ۱ / ۱۹

پوست

بتعمالی

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان

شماره ثبت: ۱۰۱۸ / ۱۱ / ۸۱ صبح

تاریخ ثبت: ۲۰ / ۱ / ۸۱ عصر

تقدم کننده:

لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل

مورخ ۱۳۷۸/۳/۱۳ (سوم ژوئن ۱۹۹۹) حاوی

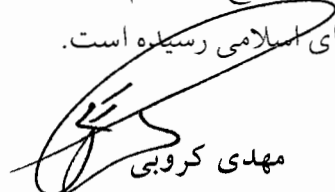
اصلاحات کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی راه آهن

(COTIF) مورخ ۱۳۵۹/۲/۱۹ (۹ مه ۱۹۸۰)

ماده واحده - به دولت جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می‌شود با رعایت اصل یکصد و سی و نهم (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در ارجاع به داوری به پروتکل مورخ ۱۳۷۸/۳/۱۳ (سوم ژوئن ۱۹۹۹) حاوی اصلاحات کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی راه آهن (COTIF) مورخ ۱۳۵۹/۲/۱۹ (۹ مه ۱۹۸۰) به همراه متن اصلاح شده خود کنوانسیون کوتیف مصوب ۱۳۵۹ (۱۹۸۰) به شرح پیوست ملحق شود و اسناد مربوط را تسلیم نماید.

ردیفهای (۱)، (۲) و (۳) ایراد شورای محترم نگهبان در نامه شماره ۸۰/۲۱/۳۲۲۰ مورخ ۱۳۸۰/۱۱/۱۸ به دلیل این‌که کنوانسیون مورد نظر چند جانبه است و امکان تغییر مواد آن میسر نیست، مجلس مصوبه قبلی خود را مجدداً مورد تصویب قرار داد.

اصلاحیه فوق در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ هجدهم فروردین ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و یک به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است.


 مهدی کروی
 رئیس مجلس شورای اسلامی