

شماره: ۲۴/۵۳۵۰۹

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۹

پوست:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۹۹/۱۰۲/۱۷۵۳۴ مورخ ۱۳۹۹/۳/۷ و پیرو نامه شماره

۳۹۲/۵۸۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۰ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی

جمهوری اسلامی ایران طرح یک فوریتی ساماندهی صنعت خودرو که به منظور رفع

ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۴ مجلس شورای

اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می شود.

محمدباقر قالیباف

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| شماره ثبت: | دبیرخانه شورای نگهبان<br>۱۰۲۷۶۴۵ |
| تاریخ ثبت: | ۱۴۰۰/۰۶/۲۹                       |
| ساعت ورود: | کد پرونده:                       |

## طرح ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱- ...

ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) مذکور در ماده (۳)، در راستای کاهش آلودگی‌های محیط زیستی و کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی تا زمان تولید آنها در داخل، از دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو معاف هستند. دولت موظف است زمینه تولید آنها را در داخل با آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم ظرف پنج سال فراهم نماید. هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌گردد. مصادیق خودروهای تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود.

ماده (۴) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۴- هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارزش نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی ب (B) و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه‌ستاره و یا بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام نماید.

تبصره ۱- واردات موضوع این ماده، نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد نماید.  
تبصره ۲- سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت و بر اساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای مؤثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود.

تبصره ۳- منحصر کردن داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش، صرفاً از خودروسازان خارجی ممنوع است. سایر مقررات مربوط توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود.

شماره: ۲۴/۵۳۵۰۹

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۲۹

پیوست:

تبصره ۴- واردات مجدد اقلام صادرشده موضوع این ماده، ممنوع و در حکم کالای قاچاق است.

ماده ۵-...

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و چهارم شهریورماه یکهزار و چهارصد مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

محمدباقر قالیباف

