

شماره: ۳۹۲/۵۸۱۱

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۲۰

پیوست:

حضرت آیت الله احمد جنتی  
دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۹۸/۱۰۲/۱۵۱۴۳ مورخ ۹۸/۱۰/۱۸ و پیرو نامه شماره ۳۹۲/۷۷۶۱۲ مورخ ۱۳۹۸/۹/۳۰ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران طرح یک فوریتی ساماندهی صنعت خودرو که به منظور رفع ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۶ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می شود.

علی لاریجانی

دبیرخانه شورای نگهبان	
شماره ثبت:	۹۸/۱۰/۱۶۸۰۵
تاریخ ثبت:	۹۹/۲/۲۱
ساعت ورود:	کد پرونده:

### طرح ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱-...

ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام برقی و ترکیبی (هیبریدی) تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف می باشد. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت پنج سال فراهم نماید. هزینه های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می گردد.

ماده (۴) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) مذکور در ماده (۳)، در راستای کاهش آلودگی های محیط زیستی و کاهش مصرف سوخت های فسیلی تا زمان تولید آنها در داخل، از دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو معاف هستند. دولت موظف است زمینه تولید آنها را در داخل با آماده سازی زیرساخت های لازم ظرف مدت پنج سال فراهم نماید. هزینه های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می گردد. مصادیق خودروهای تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می شود.

ماده ۵-...

ماده ۷- در صورت وقوع تصادف در دوره طول عمر مفید خودرو و ارجاع به کارشناسی، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر نمایند. شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف و نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسؤولیت مدنی است.

ماده (۷) حذف شد.

ماده ۸-...

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ شانزدهم اردیبهشت ماه یکهزار و سیصد و نود و نه مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید. /

علی لاریجانی