

(۲)

جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

رعیت

بهترین

حضرت آیت الله احمد جنتی
دییر محترم شورای نگهبان

اعطف به نامه شماره ۹۸/۱۰۲/۱۵۱۴۳ مورخ ۹۸/۱۰/۱۸ و پیرو نامه

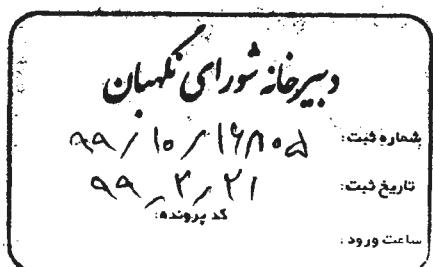
شماره ۹۸/۷۷۶۱۲ مورخ ۹۸/۹/۳۰ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون

اساسی جمهوری اسلامی ایران طرح یک‌فوریتی ساماندهی صنعت خودرو که به منظور

رفع ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۲/۱۶ مجلس

شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می‌شود.

علی لارجانی



پنجم

شماره:

۳۹۲/۵۸۱۱

۱۳۹۹/۰۲/۲۰

تاریخ:

پیوست:

طرح ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱...-

ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام برقی و ترکیبی (هیبریدی) تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق و روادی معاف می‌باشد. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت پنج سال فراهم نماید. هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌گردد.

ماده (۴) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) مذکور در ماده (۳)، در راستای کاهش آلودگی‌های محیط زیستی و کاهش مصرف سوختهای فسیلی تا زمان تولید آنها در داخل، از دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو معاف هستند. دولت موظف است زمینه تولید آنها را در داخل با آماده‌سازی زیرساختهای لازم ظرف مدت پنج سال فراهم نماید. هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌گردد. مصادیق خودروهای تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود.

ماده ۵...-

ماده ۷- در صورت وقوع تصادف در دوره طول عمر مفید خودرو و ارجاع به کارشناسی، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر نمایند. شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف و نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسؤولیت مدنی است.

ماده (۷) حذف شد.

ماده ۸...-

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ شانزدهم اردیبهشت ماه یکهزار و سیصد و نود و نه مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.^۷

علی لاریجانی