

پیوست

شماره: ۳۳/۲۵۱۲۲

تاریخ: ۱۳۸۷/۰۴/۳۱

پیوست:

وزرون به دبیرخانه شورای نگهبان
شماره ثبت: ۸۷/۱۱/۲۱۲۷
تاریخ ثبت: عصر
اقدام کننده: (ع) ۸۷

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۸۷/۳۰/۲۷۲۹۵ مورخ ۱۳۸۷/۳/۲۲ و پیرو نامه شماره ۱۷۰/۱۳۴۴۸ مورخ ۱۳۸۷/۳/۲ در اجراء اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران لایحه اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث که مطابق اصل هشتاد و پنجم (۸۵) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و به منظور رفع ایرادات آن شورا در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۴/۱۶ کمیسیون اقتصادی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می گردد.

له
علی لاریجانی
رئیس مجلس شورای اسلامی

لایحه اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث

ماده ۱- کلیه دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی و ریلی اعم از این که اشخاص حقیقی یا حقوقی باشند مطابق این قانون مسؤل جبران خسارت بدنی و مالی هستند که در اثر حوادث وسایل نقلیه مزبور و یا یدک و تریلر متصل به آنها و یا محمولات آنها به اشخاص ثالث وارد شود و مکلفند مسؤولیت خود را از این جهت حداقل به مقدار مندرج در ماده (۴) این قانون نزد یکی از شرکتهای بیمه که مجوز فعالیت در این رشته را از بیمه مرکزی ایران داشته باشد، بیمه نمایند.

ماده (۱) به شرح زیر اصلاح شد:

ماده ۱- کلیه دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی و ریلی اعم از این که اشخاص حقیقی یا حقوقی باشند مکلفند وسائل نقلیه مذکور را در قبال خسارت بدنی و مالی که در اثر حوادث وسایل نقلیه مزبور و یا یدک و تریلر متصل به آنها و یا محمولات آنها به اشخاص ثالث وارد می شود حداقل به مقدار مندرج در ماده (۴) این قانون نزد یکی از شرکتهای بیمه که مجوز فعالیت در این رشته را از بیمه مرکزی ایران داشته باشد، بیمه نمایند.

تبصره ۱-

تبصره ۲- مسؤولیت دارنده وسیله نقلیه مانع از مسؤولیت شخصی که حادثه در نتیجه تقصیر او ایجاد شده است نمی باشد. در هر حال خسارت وارده از محل بیمه نامه وسیله نقلیه مسبب حادثه پرداخت می گردد.

در سطر دوم تبصره (۲) ماده (۱) عبارت «در نتیجه تقصیر او ایجاد شده» به عبارت «منسوب به فعل یا ترک فعل او» اصلاح شد.

تبصره ۳- ...

تبصره ۵- منظور از حوادث مذکور در این قانون، هر گونه تصادف، سقوط، واژگونی، آتش سوزی و یا انفجار وسایل نقلیه موضوع این ماده و نیز خسارتی است که از محمولات وسایل مزبور به اشخاص ثالث وارد شود. سایر حوادث موضوع این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.

در سطر اول تبصره (۵) ماده (۱) قبل از کلمه «تصادف» عبارت «سانحه‌ای از قبیل تصادم» اضافه شد و جمله «سایر حوادث موضوع این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.» از انتهای این تبصره حذف گردید.

تبصره ۶- ...

ماده ۸- شرایط عمومی، تعرفه حق بیمه و نحوه تقسیط و تخفیف در حق بیمه بیمه موضوع این قانون با رعایت نوع و خصوصیات وسیله نقلیه و فهرست تخلفات حادثه ساز و ضریب خسارت این رشته توسط بیمه مرکزی ایران تهیه و پس از تأیید شورای عالی بیمه به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

عبارت «شرایط عمومی» از ابتداء ماده (۸) حذف گردید.

ماده ۹- ...

ماده ۱۱- منابع مالی صندوق تأمین خسارتهای بدنی به شرح زیر است:

الف- ...

ه- بیست درصد (۲۰٪) از جرائم وصولی راهنمایی و رانندگی در کل کشور.

باتوجه به نامه شماره ۲۷۷۸۲/۵۲۸۴۵ مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۱ دولت محترم و قبول بارمالی ناشی از مصوبه فوق، عیناً تصویب شد.

و- بیست درصد (۲۰٪) از کل هزینه‌های دادرسی و جزاء نقدی وصولی توسط قوه قضائیه.

باتوجه به نامه شماره ۲۷۷۸۲/۵۲۸۴۵ مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۱ دولت محترم و قبول بارمالی ناشی از مصوبه فوق، عیناً تصویب شد.

ز-

تبصره ۱- در صورت کمبود منابع مالی صندوق، دولت موظف است در بودجه سنواتی سال بعد کسری منابع صندوق را تأمین نماید.

باتوجه به نامه شماره ۲۷۷۸۲/۵۲۸۴۵ مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۱ دولت محترم و قبول بارمالی ناشی از مصوبه فوق، عیناً تصویب شد.

تبصره ۲- درآمدهای صندوق از مالیات و هرگونه عوارض معاف می‌باشد.

باتوجه به نامه شماره ۲۷۷۸۲/۵۲۸۴۵ مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۱ دولت محترم و قبول بارمالی ناشی از مصوبه فوق، عیناً تصویب شد.

تبصره ۳- صندوق از پرداخت هزینه‌های دادرسی و اوراق و حق‌الاجراء معاف می‌باشد.

باتوجه به نامه شماره ۲۷۷۸۲/۵۲۸۴۵ مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۱ دولت محترم و قبول بارمالی ناشی از مصوبه فوق، عیناً تصویب شد.

تبصره ۴- اسناد مربوط به مطالبات و پرداختهای خسارت صندوق تأمین خسارتهای بدنی در حکم اسناد لازم الاجراء بوده و مطالبات صندوق از اشخاص حقیقی و حقوقی تا هر میزان طلب ممتاز محسوب می‌شود.

تبصره (۴) ماده (۱۱) به شرح زیر اصلاح شد:
تبصره ۴- اسناد مربوط به مطالبات و پرداختهای خسارت صندوق تأمین خسارتهای بدنی در حکم اسناد لازم الاجراء است.

تبصره ۵-

ماده ۱۷- در حوادث رانندگی منجر به خسارت مالی، پرداخت خسارت به صورت نقدی و با توافق زیان‌دیده و شرکت بیمه مربوط صورت می‌گیرد. در صورت عدم توافق طرفین در خصوص میزان خسارت قابل پرداخت، شرکت بیمه موظف است وسیله نقلیه خسارت دیده را در تعمیرگاه مجاز و یا تعمیرگاهی

که مورد قبول زیان دیده باشد تعمیر نموده و هزینه های تعمیر را تا سقف تعهدات مالی مندرج در بیمه نامه مذکور پرداخت نماید.

تبصره- در صورتی که اختلاف از طرق مذکور حل و فصل نشود موضوع بدون رعایت تشریفات آئین دادرسی در کمیسیون حل اختلاف تخصصی مرکب از یک نفر قاضی با معرفی رئیس دادگستری محل، یک نفر کارشناس بیمه با معرفی اتحادیه (سندیکای) بیمه گران ایران و تأیید بیمه مرکزی ایران و یک نفر کارشناس رسیدگی به تصادفات با معرفی پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی مورد رسیدگی قرار می گیرد. رأی این کمیسیون قطعی و لازم الاجراء است. ضوابط مربوط به نحوه تشکیل این کمیسیونها و سایر مقررات مربوط توسط وزارت دادگستری و با همکاری بیمه مرکزی ایران و نیروی انتظامی تهیه و به تصویب رئیس قوه قضائیه خواهد رسید.

در سطر ششم تبصره ماده (۱۷) متن بعد از عبارت «رسیدگی قرار می گیرد» به شرح زیر اصلاح شد:

«و رأی این کمیسیون قطعی و ظرف بیست (۲۰) روز قابل اعتراض در دادگاههای عمومی است. ضوابط مربوط به نحوه تشکیل این کمیسیونها توسط وزارت دادگستری و با همکاری بیمه مرکزی ایران و نیروی انتظامی تهیه و به تصویب رئیس قوه قضائیه خواهد رسید.»

ماده ۱۸- شرکتهای بیمه مکلفند خسارت مالی ناشی از حوادث رانندگی موضوع این قانون را در مواردی که وسایل نقلیه مقصر و زیان دیده در زمان حادثه دارای بیمه نامه معتبر بوده و بین طرفین حادثه اختلافی وجود نداشته باشد، حداکثر تا سقف تعهدات مالی مندرج در ماده (۴) این قانون بدون أخذ گزارش مقامات انتظامی پرداخت

شماره: ۳۳/۲۵۱۲۲

تاریخ: ۱۳۸۷/۰۴/۳۱

پوست:

بسته



نمایند. ضوابط و محدوده پرداخت این قبیل خسارتها به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.

در ماده (۱۸) عبارت «ضوابط و محدوده پرداخت این قبیل خسارتها به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.» از انتهای ماده حذف گردید.

ماده ۱۹ -

در کلیه مواد این قانون کلمه «مقصر» به کلمه «مسبب» تغییر یافت.

اصلاحات فوق در جلسه مورخ شانزدهم تیرماه یکهزار و سیصد و هشتاد و هفت کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی طبق اصل هشتاد و پنجم (۸۵) قانون اساسی به تصویب رسید.

علی لاریجانی
رئیس مجلس شورای اسلامی