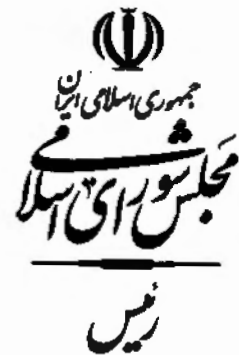


شماره: ۵۴۱ / ۱۸۸۴۷

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۳/۲۸

پست:

بسته



نرس

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان	
شماره ثبت:	۹۰،۱۱،۴۷۶۱۷
تاریخ ثبت:	۹۰،۳،۲۸
<input type="checkbox"/> صبح	
<input type="checkbox"/> عصر	
ساعت ورود:	

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران  
لایحه دوفوریتی عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در شورای حمل و نقل ریلی کشورهای  
مستقل مشترک المنافع که به مجلس شورای اسلامی تقدیم گردیده بود و در جلسه علنی  
روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۰/۳/۲۵ مجلس عیناً به تصویب رسیده است، به پیوست  
ارسال می گردد.

علی لاریجانی

## لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک المنافع

ماده واحده- به دولت اجازه داده می‌شود در شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک المنافع به شرح اساسنامه پیوست عضویت یابد و نسبت به پرداخت حق عضویت مربوط اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرایی طرف عضویت برعهده دولت است.

### اساسنامه شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک المنافع

در این اساسنامه اهداف، وظایف و اختیارات شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک المنافع (که از این پس «شورا» نامیده می‌شود) که با انعقاد موافقتنامه مورخ ۱۴ فوریه ۱۹۹۲ میلادی (۲۶ بهمن ۱۳۷۰ هجری شمسی) بین دولتها درباره ایجاد نهاد هماهنگ کننده حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک المنافع تشکیل شده است، تعیین گردیده است.

#### الف- کلیات

- ۱- شورا یک سازمان بین دولتی است که فعالیت حمل و نقل ریلی را در میان دولتها هماهنگ می‌نماید.
- ۲- شورا براساس تصمیم سران دولتهای کشورهای مستقل مشترک المنافع تشکیل و منحل می‌گردد.
- ۳- شورا مطابق اساسنامه اتحادیه کشورهای مستقل مشترک المنافع، براساس موافقتنامه‌های میان دولتها منعقد شده بین کشورهای مستقل مشترک المنافع، براساس تصمیمات شورای سران کشورها و شورای سران دولتهای کشورهای مستقل مشترک المنافع و

براساس تصمیمات سایر مقامات اداره کننده، تأسیس شده توسط کشورهای مستقل مشترک‌المنافع که دارای اختیارات مربوط در زمینه اتخاذ تصمیم در مورد فعالیت راه آهن می باشد و براساس قوانین کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و براساس این اساسنامه فعالیت می نماید.

شورا با هماهنگی دفتر اجرائی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و کارگروه بین دولتی اقتصادی وابسته به اتحادیه اقتصادی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و نیز سایر سازمانهای کشورهای مستقل مشترک‌المنافع فعالیت می نماید و نیز با مجمع هماهنگ کننده امور حمل و نقل کشورهای مستقل مشترک‌المنافع در زمینه امور کلی حمل و نقل تشریک مساعی می نماید.

۴- مقامات اداری و مدیران سازمانهای اداره کننده راه آهن کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (که از این پس «راه آهن» نامیده می شود) عضو این شورا می باشند که به اعتبار سمت خود در این شورا عضویت دارند.

مشارکت راه آهن کشورهایی که عضو اتحادیه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع نمی باشند با حق عضویت وابسته، امکانپذیر می باشد. حقوق و وظایف عضو وابسته توسط شورا و با تصویب آیین نامه وضعیت حقوقی عضو وابسته شورای حمل و نقل ریلی تعیین می گردد. راه آهن های غیر عضو شورا و سازمانهای بین المللی می توانند در کار شورا با حقوق عضو ناظر مشارکت داشته باشند. شورا، حقوق و وظایف ناظر در شورا را با تصویب آیین نامه وضعیت حقوقی ناظر در شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع تعیین می نماید.

۵- در صدر شورا، رئیس شورا قرار دارد. ریاست شورا با رئیس شرکت سهامی عام راه آهن فدراسیون روسیه بدون محدودیت زمانی می باشد. در صورت غیبت رئیس، نایب رئیس شورا وظایف وی را اجراء می نماید که همه ساله از میان اعضاء شورا به نوبت از میان مقامهای راه آهن به ترتیب الفبای اسامی کشورها انتخاب می شود.

۶- رکن اجرائی و دائمی شورا، «نهاد مدیریت شورای حمل و نقل ریلی» می باشد.

### ب- اهداف و وظایف اصلی شورا

۷- اصلی ترین وظایف شورا، هماهنگ نمودن کار حمل و نقل ریلی بین دولتها و در ارتباط با کشورهای ثالث، تنظیم شرایط و اصول فعالیت راه آهن به منظور تأمین کار و توسعه رقابت حمل و نقل و اقتصاد میان دولتها در چهارچوب عرصه واحد اقتصادی و نیز تصویب مقررات و مدارک مربوط در حدود فعالیت خود شورا می باشد.

۸- شورا وظایف زیر را انجام می دهد:

- طرحها و مدل های اصولی مربوط به به کارگیری واگنها و بارگنجها (کانتینرها) را توافق می نماید و روشهای محاسبه کار وسایل نقلیه و بارگنجها (کانتینرها) در حمل و نقل میان دولتها را تصویب می نماید.

- مدارک یکنواخت مربوط به سازماندهی فعالیتهای حمل و نقل میان کشورها در ارتباط با کشورهای ثالث را تصویب می نماید.

- نظام تسویه حسابهای متقابل میان راه آهنها بابت عملیات حمل و نقل انجام یافته و استفاده از واگن و لوکوموتیو و بارگنج (کانتینر) و انجام کارهای تعمیراتی را تصویب می نماید.

- پیشنهاد های مربوط به ساختار و حجم تحویل وسایل نقلیه و بارگنج (کانتینر) توسط راه آهنها را هماهنگ می سازد و میزان منابع مالی جهت تهیه آنها را برای ارائه به دولتهای کشورهای مستقل مشترک المنافع مشخص می نماید.

- مدارک و اسناد مربوط به مقررات تأمین ایمنی حرکت قطار و اساس استانداردهای میان دولتها را جهت تأمین اجراء عملیات حمل و نقل طبق اصول واحد تصویب می نماید.

- تصمیمهای هماهنگ شده ای را در مورد زمینه های اولویت دار توسعه راه آهنها، در تحقیقات و مطالعات علمی و سایر طرحها و نیز در خصوص تأمین منابع مالی جهت اجراء برنامه های به کارگیری علمی آنها مطابق پروژه های راه آهن اتخاذ می نماید.

- شرایط فنی مربوط به بارگیری و باربندی، مقررات و شرایط حمل و نقل مسافر و بار از جمله در مورد تحویل و تحویل بار، شکل مدارک حمل، سایر اسناد و مدارک مربوط به تنظیم روابط طرفین در زمینه عملیات حمل و نقل بین کشورها و تقسیم بندی مسئولیت آنها در نقض مقررات از جمله حفاظت نکردن از بار و توشه را تصویب می نماید.

- مسائل مربوط به تعرفه های راه آهن در خصوص حمل مسافر و بار و توشه و بارهای متفرقه در ارتباط بین کشورها و با کشورهای ثالث را تعیین می نماید.

- مسئولیت اقتصادی راه آهنها را در ارتباط با نقص سازماندهی و تأمین عملیات حمل و نقل، انجام تعمیرات وسایل نقلیه و بارگنج ها (کانتینرها)، عدم حفاظت از بار و توشه و تأخیر در تحویل بار و نیز نقض استانداردهای پذیرفته شده در حمل و نقل میان دولتها و با کشورهای ثالث تعیین می نماید و نحوه ایفاء مسئولیت اقتصادی و روش حل و فصل اختلافها میان راه آهنها را تصویب می نماید.

- تغییرات و متمم و الحاقیه ها را در صورت موافقت تمامی اعضاء در آیین نامه مربوط به نهاد مدیریت شورای حمل و نقل ریلی اعمال می کند.

- ساختار و وظایف و فهرست سمتهای اداری و جدول کارکنان و بودجه هزینه های سازمانی و نظام تأمین هزینه های نهاد مدیریت شورای حمل و نقل ریلی را تصویب می نماید.

- رئیس نهاد مدیریت شورای حمل و نقل ریلی و معاونین وی را انتخاب و عزل می نماید.

- در خصوص مشارکت کشورهای غیر عضو اتحادیه کشورهای مستقل مشترک المنافع در کار شورا براساس قرارداد جداگانه راه آهنها تصمیم می گیرد.

۹- شورا حق دارد سایر مسائل به وجود آمده در ارتباط با حمل مسافر، بار و توشه در ارتباط میان کشورها و با کشورهای ثالث را مورد بررسی قرار دهد.

۱۰- شورا می تواند مطالب دارای جنبه منطقه ای را براساس پیشنهادها و درخواستهای راه آهنها مورد بررسی قرار دهد.

۱۱- شورا بنا به دستور شورای سران کشورها و شورای سران دولتهای کشورهای مستقل مشترک المنافع می تواند وظایف دیگری را نیز انجام دهد.

۱۲- شورا می تواند برای حل و فصل مسائل جداگانه مربوط به صلاحیت شورا، اختیارات مربوطه را به نهاد مدیریت شورای حمل و نقل ریلی واگذار نماید.

#### پ- ترتیب کار شورا

۱۳- شورا مسائل مربوط را در جلسات خود که حداقل دو بار در سال برگزار می گردد بررسی و حل و فصل می نماید.

۱۴- فراخوانی جلسات شورا توسط رئیس انجام می شود و معمولاً به صورت نوبتی در یکی از کشورهای عضو اتحادیه کشورهای مستقل مشترک المنافع برگزار می شود. دستور کار مقدماتی، زمان و محل برگزاری جلسه نوبتی شورا در جلسه پیشین مشخص می شود. دستور کار نهائی در اجلاس تشکیل شده، تصویب می گردد.

در صورت ضرورت جلسات غیرنوبتی با پیشنهاد یک یا چند عضو شورا از طرف رئیس شورا و یا به ابتکار رئیس، به شرط موافقت حداقل دوسوم اعضاء شورا فراخوانده می شود.

۱۵- جلسه شورا به شرط حضور حداقل تعداد دوسوم اعضاء آن رسمیت می یابد.

۱۶- هر عضو شورا دارای یک رأی می باشد. تصمیمهای مربوط به برگزاری جلسه و مطالب اداری و عملیاتی شورا که به منافع اقتصادی اعضاء شورا ربطی ندارد با اکثریت آراء اتخاذ می شود. در ضمن تصمیمهای متخذه توسط شورا برای آن عده از اعضاء که نسبت به این نوع تصمیمها نظر منفی داشته اند و نظرات خود را اعلام نموده اند لازم الاجراء نمی باشد. اما این قبیل اعضاء شورا در صورت تمایل خود می توانند در آینده به تصمیمهای مذکور بپیوندند. تصمیمهای مربوط به مسائل مالی به شرط اتفاق آراء تصمیم گیری می شود.

- ۱۷- در صورتی که به دلایلی یک عضو شورا نتواند در جلسه شورا شرکت کند، می تواند اختیارات خود را در شورا به معاون خود یا شخص دیگر دارای اختیارات مربوط و اعلام به شورا قبل از برگزاری جلسه واگذار نماید.
- ۱۸- در اجلاسها، رئیس نهاد مدیریت شورا با داشتن حق رأی مشورتی شرکت می نماید. مشاورین و کارشناسان شورا نیز می توانند در جلسات شورا شرکت نمایند.
- ۱۹- نهاد مدیریت شورا، وظایف دبیرخانه ای جلسات شورا را ایفاء می کند.
- ۲۰- شورا در زمان برگزاری اجلاس می تواند کمیسیونهای مربوط را برای تنظیم و تحریر پیشنهادهای مربوط به مطالب دستورکار اجلاس تشکیل دهد.
- ۲۱- با موافقت رئیس شورا، مدیریت شورا می تواند جلسه مشورتی کارشناسان را که دارای اختیارات مربوط می باشند جهت بررسی مقدماتی مطالب گنجانده شده برای جلسه آتی شورا تشکیل دهد.
- ۲۲- در فاصله میان جلسات شورا، مدیریت شورا براساس دستورات شورا می تواند جلسات مشورتی نمایندگان دارای اختیار اعضاء شورا را برای تصمیم گیری در مورد مطالب جداگانه برگزار نماید. نمایندگان دارای اختیار اعضاء شورا توسط رؤسای راه آهنها از میان مقامهای بلند پایه راه آهنها با مطلع ساختن نهاد مدیریت شورا قبل از آغاز جلسه منصوب می شوند.
- ۲۳- در صورت ضرورت تصمیم گیری در فاصله میان اجلاس شورا، رئیس شورا می تواند پیشنهاد مربوط به تصمیم گیری از طرف شورا از طریق جلب موافقت کتبی اعضاء شورا را ارائه نماید. در این مورد بعد از جلب موافقت تمام اعضاء شورا، تصمیم مربوط به عنوان تصمیم متخذه تلقی می شود. در صورتی که ظرف دو ماه پس از ارسال تصمیم مربوط، ایرادی از طرف یک عضو شورا واصل نگردد، تصمیم مزبور قابل اجراء محسوب خواهد شد.
- ۲۴- هزینه های مربوط به برگزاری اجلاس شورا توسط راه آهنی که جلسه در قلمرو آن برگزار می گردد، تأمین می شود. هزینه های مربوط به شرکت در اجلاس

بجای

برعهده عضو شورا می باشد. هزینه های مربوط به جلسات غیرنوبتی شورا وقتی که در مقر نهاد مدیریت شورا برگزار می شود توسط نهاد مدیریت تأمین می گردد.  
۲۵- زبان کاری شورا زبان روسی می باشد. کلیه اسناد و مدارک مربوط به فعالیت شورا به زبان کاری تنظیم می شود.

#### ت- کمیسیون بازرسی شورا

۲۶- به منظور نظارت بر صحت استفاده شورا از منابع مالی ، کمیسیون بازرسی تأسیس می شود. اعضاء این کمیسیون از سه راه آهن کشورهای عضو شورا، هریک، یک نماینده، می باشد.

۲۷- کمیسیون بازرسی در فعالیت خود از مفاد آیین نامه کمیسیون بازرسی شورای حمل و نقل ریلی کشورهای عضو اتحادیه کشورهای مستقل مشترک المنافع مصوب شورا پیروی می نماید.

۲۸- کمیسیون بازرسی حداقل یک بار در سال مدارک مربوط به بخش مالی نهاد مدیریت شورا را مورد بازرسی قرار می دهد. رئیس کمیسیون بازرسی نتایج بازرسی را به آگاهی مدیریت شورا و اجلاس نوبتی شورا می رساند.

لایحه فوق مشتمل بر ماده واحده منضم به متن اساسنامه در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و پنجم خردادماه یکهزار و سیصد و نود مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید. ان

علی لاریجانی