



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی  
دفتر رئیس

شماره ۳۵۶/۸۱۵۷۷

تاریخ ۱۳۸۵/۰۵/۲۴

پست

بیت‌المالی

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان  
شماره ثبت: ۸۵/۱۱/۸۱۴۹ صبح  
تاریخ ثبت:  
اقدام کننده: ۸۵/۵۲۲ عصر

شورای محترم نگهبان

عطف به نامه شماره ۸۵/۳۰/۱۵۱۵۳ مورخ ۱۳۸۵/۲/۱۳ و پیرو نامه شماره ۳۵۶/۱۱۱۷۵ مورخ ۱۳۸۵/۲/۲، لایحه حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه که در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۸۵/۵/۲۲ مجلس شورای اسلامی با اصلاحی به تصویب رسید، در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران جهت بررسی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می‌گردد.

غلامعلی حدادعادل  
رئیس مجلس شورای اسلامی



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی  
دفتر رئیس

شماره ۳۵۶/۸۱۵۲۷

تاریخ ۱۳۸۵/۰۵/۲۳

پست

بیت عالی

### لایحه حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه

ماده ۱ - .....

ماده ۱۲ - مقررات مندرج در مواد (۷)، (۹)، (۱۰) و (۱۳) قانون ایمنی راهها و راه‌آهن مصوب ۱۳۴۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی، پرداخت دیه و خسارات برحسب مقررات برعهده دستگاه مربوط خواهد بود، در محدوده مسیرهای قطار شهری مجزا از معابر شهری اعم از مسیرهای زیرزمینی، همسطح و در ارتفاع لازم‌الاجرا می‌باشد. در مسیرهای همسطح غیرمجزا، قوانین راهنمایی و رانندگی لازم‌الرعایه است.  
تبصره - کلیه وظایف پلیس راه‌آهن موضوع قانون ایمنی راهها و راه‌آهن مصوب ۱۳۴۹ برای سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه، برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ماده (۱۲) به شرح زیر اصلاح گردید:  
ماده ۱۲ - مقررات مندرج در مواد (۷)، (۹) و (۱۰) قانون ایمنی راهها و راه‌آهن مصوب ۱۳۴۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی، در محدوده مسیرهای قطار شهری مجزا از معابر شهری اعم از مسیرهای زیرزمینی، همسطح و در ارتفاع لازم‌الاجرا می‌باشد. در مسیرهای همسطح غیرمجزا، قوانین راهنمایی و رانندگی لازم‌الرعایه است.  
تبصره - کلیه وظایف پلیس راه‌آهن موضوع قانون ایمنی راهها و راه‌آهن مصوب ۱۳۴۹ برای سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه، برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ماده ۱۳ - ...

اصلاح فوق در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ بیست و دوم مردادماه یکهزار و سیصد و هشتاد و پنج مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

غلامعلی حدادعادل  
رئیس مجلس شورای اسلامی