

بیت

شماره: ۱۶۲ / ۳۹۸۹۳

تاریخ: ۱۳۹۰ / ۰۶ / ۲۹

پوست:

دبیرخانه شورای نگهبان  
شماره ثبت: ۹۰،۱۱،۴۳۸۴۵  
تاریخ ثبت: ۱۳۹۰ / ۰۶ / ۲۹  
کد پرونده:  
ساعت ورود:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۸۷/۳۰/۲۹۴۶۳ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۱ و پیرو نامه شماره  
۱۶۲/۴۸۳۷۴ مورخ ۱۳۸۷/۸/۲۷ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی  
جمهوری اسلامی ایران لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در مجموعه مدارک  
تحقیقات حمل و نقل بین المللی که به منظور رفع ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز  
یکشنبه مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۷ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست  
ارسال می گردد.

علی لاریجانی

باسمه تعالی

## لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

ماده واحده- به دولت اجازه داده می‌شود در «مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی» عضویت یابد و نسبت به پرداخت حق عضویت مربوط ویا کمک، اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرایی طرف عضویت بر عهده دولت است.

ماده واحده به شرح زیر اصلاح شد:

ماده واحده- به دولت اجازه داده می‌شود در «مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی» به شرح اساسنامه پیوست عضویت یابد و نسبت به پرداخت حق عضویت مربوط اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرایی طرف عضویت بر عهده دولت است.

### اساسنامه

#### مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

مقدمه

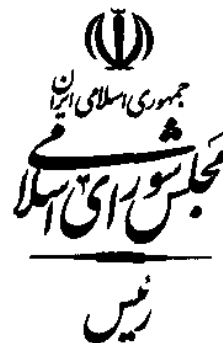
مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی، یک پایگاه داده‌های فهرست مراجع تحقیقات حمل و نقل است که شامل بیش از سیصد هزار مرجع کتابخانه‌ای در زمینه تحقیقات حمل و نقل در کشورهای عضو و غیر عضو سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه می‌باشد. هر سند شامل چکیده اطلاعات از موضوعات منتشر شده در زمینه حمل و نقل می‌باشد (گزارش، کتاب، مقالات، مجلات و چکیده مقالات ارائه شده در فراماینها) که هر سال در حدود ده هزار منبع به آن اضافه می‌شود. چهار زبان رسمی در این پایگاه داده‌ها استفاده می‌شود، انگلیسی، فرانسوی، آلمانی و اسپانیایی که هر سند به یکی از این زبانها قابل دسترس می‌باشد. از ژانویه ۲۰۰۳ (دی ماه ۱۳۸۱) پایگاه

شماره: ۱۶۲ / ۳۹۸۹۳

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۶/۲۹

پوست:

بسته



مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی توسط آزمایشگاه تحقیقات حمل و نقل به نمایندگی از سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه اداره می‌شود.

محتوای پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی  
سندهای این پایگاه داده‌ها شامل زمینه‌های زیر در ارتباط با حمل و نقل جاده‌ای و ترکیبی می‌باشد:

- ایمنی راه
- ترافیک وسایل نقلیه باری
- حمل و نقل ترکیبی
- مدیریت و تأمین مالی راه
- اقتصاد حمل و نقل و سیاست‌گذاری
- ساخت روسازی، پلها و تونلها
- طراحی راه و سازه‌های مرتبط
- زهکشی خاک
- عملیات خاکی
- مصالح
- نگهداری راه
- مکانیک خاک و سنگ

#### مالکیت و مدیریت

سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه، مالک پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی می‌باشد که در چهارچوب برنامه تحقیقات جاده‌ای سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه با همکاری اعضای آن تشکیل شده است. هر عضو، حقوق مالکانه اسناد ارسالی خود را حفظ می‌نماید و در قبال هرگونه تغییر در آن

مختار است. پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی به وسیله دبیرخانه سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه اداره می‌شود و بخشی از برنامه کاری سالانه تدوین شده توسط کارگروه راهبری به شمار می‌آید که به شورای سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه تقدیم می‌شود.

درآمد پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی از دریافت حق عضویت، درآمد حاصل از بهره‌برداری تجاری از محصولات و سایر کمکها و منابع تأمین می‌گردد.

#### عضویت در پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

عضویت در پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی برای تمامی کشورهای عضو و غیر عضو سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه، آزاد است. منافع عمده‌ای که به مؤسسات تحقیقات حمل و نقل با عضویت در این پایگاه داده‌ها تعلق می‌گیرد عبارت است از:

- امکان انتشار گسترده اطلاعات سازمان خود در سراسر جهان
- شبکه‌سازی منافع با سازمانهای عضو پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی در سراسر جهان
- دسترسی به اطلاعات منتشر شده کشورهای عضو و تحقیقات در حال انجام
- اعضاء پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی به دو گروه تقسیم‌بندی شده‌اند:
- اعضاء
- اعضاء همکار

#### اعضاء

الف) عضو پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی، مؤسسه یا سازمان ملی است که از طرف کشور متبوع خود معرفی شده است. یک کشور می‌تواند چند عضو را معرفی کند.

ب) فقط مؤسسات یا سازمانهای کشورهایی که در برنامه تحقیقات جاده‌ای سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه فعال می‌باشند، می‌توانند به عنوان عضو معرفی شوند.

پ) عضو (اعضاء) هر کشور تعهد می‌کند از طریق یک مرکز هماهنگ‌کننده زبان شناختی، مطالب و اسناد ملی (اطلاعات علمی، مقالات فنی، تحقیقات در دست انجام، استانداردها و دیگر مقررات رسمی و غیره) را برای سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه فراهم نماید.

ت) اعضاء پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی در تأمین مخارج آن از طریق پرداخت حق عضویت سالیانه مشارکت می‌کنند.

#### اعضاء همکار

الف) عضو همکار پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی، مؤسسه یا سازمانی از کشور غیر عضو برنامه تحقیقات جاده‌ای سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه است.

ب) اعضاء همکار تعهد می‌کنند از طریق یک مرکز هماهنگ‌کننده زبان شناختی، مطالب و اسناد ملی (اطلاعات علمی، مقالات فنی، تحقیقات در دست انجام، استانداردها و دیگر مقررات رسمی و غیره) را برای سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه فراهم نمایند.

پ) اعضاء همکار پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی در تأمین مخارج آن از طریق پرداخت حق عضویت سالیانه مشارکت می‌کنند.

#### تشکیلات و سازماندهی

##### کارگروه راهبری

کارگروه راهبری طبق اختیارات و عملکرد خود بر فعالیتهای سیستم پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی نظارت می‌کند.

### کارگروه اجرائی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

#### الف) وظایف

- ارائه گزارش به کارگروه راهبری و هدایت کارگروه عملیاتی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی؛
- ارائه پیشنهادهایی درباره بودجه پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی و اتخاذ اقدامات لازم جهت تأمین بودجه فعالیت‌های این پایگاه،
- ارائه پیشنهاد جهت گیری راهبردی (از جمله در صورت لزوم تشکیل گروه‌های مشورتی و گروه‌های اقدام فوری) و پرداختن به موضوعات سیاستگذاری؛
- ارائه توصیه در مورد توسعه و دورنمای آینده

#### ب) اعضا

یک مدیر (تعیین شده توسط کارگروه راهبری)، یک نماینده از هر یک از مراکز هماهنگ‌کننده زبان شناختی، یک نماینده از ایالات متحده آمریکا، رئیس کارگروه عملیاتی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی و یک نماینده از دبیرخانه سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه که به اعتبار سمت و مقام خود عضو کارگروه هستند.

#### پ) جلسات

کارگروه اجرائی هیچ برنامه زمانی مشخصی برای اجلاس خود ندارد و جلسات بر حسب ضرورت تشکیل خواهد شد.

عضویت و پوشش جغرافیایی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی تا به امروز بیست و شش مؤسسه تحقیقاتی از نوزده کشور از سی کشور عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه در پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی مشارکت داشته و به آن کمک می‌کنند. چهار مؤسسه از کشورهای غیر عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه نیز جزء اعضای فعال پایگاه داده‌ها به شمار می‌روند.

بدین ترتیب پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی منعکس‌کننده تحقیقات حمل و نقلی بیست و سه کشور می‌باشد. این پایگاه همچنین چکیده‌هایی از مقالات حمل و نقلی منتشر شده توسط سایر مؤسسات و سازمانها نظیر شورای تحقیقات حمل و نقل، کنفرانس اروپایی وزراء حمل و نقل و مجمع جهانی راه را نیز شامل می‌شود.

### کاربران پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

به طور معمول افراد زیر کاربران پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی را تشکیل می‌دهند:

- پژوهشگران در زمینه حمل و نقل
- متصدیان کتابخانه‌های حمل و نقل
- دولتهای ملی و محلی
- متولیان حمل و نقل
- دانشجویان و دانشگامیان

### ارزش پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

کاربران کنونی این پایگاه داده‌ها اذعان دارند که پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی ابزاری قدرتمند و مفید می‌باشد که آنها را قادر به شناسایی مؤثر مقالات پژوهشی حمل و نقل در یک موضوع مشخص نموده است. این امر صرفه‌جویی زمانی عمده‌ای را در مقایسه با جستجوهای پراکنده اینترنتی در میان ناشران و مؤسسات پژوهشی حمل و نقل در سراسر جهان به دست می‌دهد. دیدگاههای کاربران در خصوص منحصربه‌فرد بودن پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی عبارتند از:

- کیفیت چکیده‌ها: چکیده‌های قرار داده‌شده در این پایگاه داده‌ها منحصربه‌فرد و دارای اطلاعات و جزئیات کافی هستند.

بیت

شماره: ۱۶۲ / ۳۹۸۹۳

تاریخ: ۱۳۹۰ / ۰۶ / ۲۹

پوست:

- پوشش: با شبکه‌سازی جهانی، این پایگاه داده‌ها دورنمایی جهانی در زمینه حمل و نقل به دست می‌دهد.

- هماهنگی ساختار اسناد ثبت شده: تمامی اسناد از چهارچوب داده‌های مشابهی پیروی می‌کنند و متضمن چکیده و دارای زمینه‌های جستجوی مشابه هستند.

- ورودی (کلمات کلیدی و مخفف‌ها) در تمامی زبان‌های رسمی (انگلیسی، فرانسوی، آلمانی و اسپانیایی) امکان‌پذیر است و چکیده‌ها فقط به یکی از این چهار زبان ارائه شده‌اند.

پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی به تغییرات شرایط کاربران و اعضاء خود به خوبی واکنش نشان می‌دهد و از سال ۱۹۹۹ میلادی (۱۳۷۷ هجری شمسی) دامنه پایگاه داده‌ها گسترش یافته است و موضوعاتی همچون اقتصاد حمل و نقل، سیاست‌گذاری حمل و نقل و حمل و نقل ترکیبی را در بر می‌گیرد.

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ بیست و هفتم شهریورماه یکهزار و سیصد و نود مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

علی لاریجانی



## حق عضویت

حق عضویت سالانه مبلغ ۵۱۵۰ یورو می‌باشد اما برای کشورهای در حال توسعه تنها ۲۰۰۰ یورو تعیین شده است.

## مزایای عضویت:

با توجه به این که بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل در کشور از طریق جاده صورت می‌گیرد، نیاز به استفاده از جدیدترین پژوهش‌ها در این زمینه کاملاً محسوس است. در حال حاضر بیش از ۴۰۰۰۰۰ منبع در این بانک اطلاعاتی به اشتراک گذاشته شده است و هر سال حدود ۱۰۰۰۰ منبع اعم از گزارش، مقاله و ژورنال‌های تخصصی به آن اضافه می‌شود. عضویت در این سازمان این امکان را برای پژوهشگران و متخصصان حمل و نقل کشور فراهم می‌آورد که به جدیدترین موضوعات و پیشرفت‌های علمی در این خصوص دسترسی داشته و سطح علمی و کاربردی خود را ارتقا دهند.

## موارد مهم اساسنامه ITRD

### بخش ۱- مالکیت و مدیریت

OECD مالک بانک اطلاعاتی ITRD می‌باشد که در چهارچوب برنامه تحقیقات جاده‌ای OECD با همکاری اعضا آن تشکیل شده است. هر عضو، مالکیت مقالات ارسالی خود را حفظ می‌نماید و آزاد است هر کاری که می‌خواهد با آن بکند. ITRD بوسیله دبیرخانه آن اداره می‌شود و بخشی از کمیته راهبری می‌باشد. درآمد ITRD از طریق دریافت حق عضویت، فروش محصولات، خدمات و منابع دیگر تأمین می‌گردد.

### بخش ۲- همکاری

اعضا ITRD به سه گروه تقسیم‌بندی شده‌اند:

- اعضا
- اعضای همکار
- سازمانهای بین‌المللی که با آنها قرارداد همکاری امضاء شده است که از این به بعد با نام «سازمانهای بین‌المللی وابسته» ذکر خواهند شد.

### ۱-۲-۱- اعضا:

- الف) عضو ITRD مؤسسه یا سازمان ملی است که از طرف دولت مربوطه معرفی شده است. همان کشور می‌تواند چند عضو را معرفی کند.
- ب) فقط مؤسسات یا سازمانهای کشورهای که در برنامه تحقیقات جاده‌ای OECD فعال می‌باشند، می‌توانند به عنوان عضو معرفی شوند.
- ج) اعضای هر کشور می‌توانند از طریق یک مرکز هماهنگ کننده زبان به بانک اطلاعاتی کمک کنند (اطلاعات علمی مقالات فنی مکرر یا گاه به گاه تحقیقات در دست انجام، استانداردها و دیگر مقررات رسمی و غیره)
- د) اعضای ITRD در تأمین متخارج آن از طریق پرداخت آئونه سالانه و حق عضویت اقدام می‌کنند.

## ۲-۲-۲-۲ اعضا همکار

الف) عضو همکار ITRD سازمان یا مؤسسه از کشورهایی که عضو برنامه تحقیقات چاده‌ای OECD نمی‌باشند این سازمانها در تمام فعالیتهای ITRD شرکت می‌کنند.

ب) اعضای همکار از طریق یکی از مراکز هماهنگ کننده زبان به ارائه مقالات خود (اطلاعات علمی، مقالات فنی مکرر یا گله به گله، تحقیقات در دست انجام، استانداردها و دیگر مقررات رسمی و غیره) اقدام می‌کنند.

ج) اعضا همکار ITRD از طریق پرداخت حق عضویت خود در تأمین بودجه آن کمک می‌کنند.

## ۲-۲-۲-۳ سازمانهای بین‌المللی وابسته

قراردادهای کاری دو جانبه از طرف دبیر OECD با دیگر سازمانهای بین‌المللی، دولتی یا خصوصی قابل انعقاد است این قرارداد جهت تسهیل انتقال اطلاعات مورد دلخواه به جامعه تحقیقاتی حمل و نقل چاده‌ای یا امکان جمع‌آوری و پردازش اطلاعات انعقاد می‌یابد.

## بخش ۳- اداره سیستم ITRD

### ۳-۱- کمیته راهبری و دبیرخانه OECD

کمیته راهبری طبق اختیارات و عملکرد خود بر فعالیتهای سیستم ITRD نظارت می‌کند.

### ۳-۲- کمیته مدیریت ITRD

الف) وظایف

- کمیته مدیریت به کمیته راهبری گزارش داده و کمیته اجرایی ITRD را هدایت خواهد کرد.
- پیشنهادات درباره بودجه ITRD و پیشنهادات لازم جهت تأمین بودجه فعالیتهای ITRD
- پیشنهادات در موارد جهت گیری‌های استراتژیک (از جمله ایجاد کمیته‌های موقت در صورت نیاز) و بررسی مسائل اضطراری
- مشاوره درباره فعالیتهای و برنامه‌های آنی

ب) اعضا آن عبارتند از یک مدیر، پیشنهادی کمیته راهبری یا یک نماینده از هر یک از سه مرکز هماهنگ کننده زبان (انگلیسی، فرانسه، آلمانی) با یک نماینده از ایالات متحده آمریکا، رییس کمیته اجرایی ITRD و یک نماینده از OECD. علاوه بر آن انتصاب اعضا مکاتبه‌ای امکان‌پذیر می‌باشد و مراکز دیگر ITRD می‌توانند جهت شرکت در جلسات دعوت شوند.

ج) جلسات

کمیته مدیریت هیچ جلسه مشخصی ندارد. جلسات بر حسب ضرورت تشکیل خواهند شد.

### ۳-۳- کمیته اجرایی ITRD

الف) ترکیب کمیته اجرایی مرکب از یک نماینده از هر کلام از مراکز هماهنگ کننده زبان و دبیر OECD. اعضا دیگر می‌توانند بنا به تصمیم کمیته تعیین دستور جلسه از مراکز عملیاتی انتخاب شوند.

مدیر کمیته اجرایی بطور دوره‌ای از نمایندگان مراکز هماهنگ کننده خواهد بود در صورت تمایل مدیر، یک دبیر فنی به انتخاب مدیر به او کمک خواهد کرد.

ب) وظایف

# لابیه عضویت دولت ج.ا.ا. در مجموعہ مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی

۱۶۲

## مدارک بین المللی تحقیقات حمل و نقل (سازمان مستندسازی پژوهش های بین المللی حمل و نقل): (International Transportation Research Documentation- ITRD)

سازمان مدارک بین المللی حمل و نقل یک مجموعه علمی، غیرسیاسی و غیرانتفاعی است که در سال ۱۹۷۲ توسط سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه (OECD) در چارچوب برنامه تحقیقات حمل و نقل جاده ای و در راستای به اشتراک گذاشتن اطلاعات و تحقیقات جاری حمل و نقل، تشکیل گردید. هم اینک آزمایشگاه تحقیقات حمل و نقل انگلستان به نمایندگی از OECD، این سازمان را اداره می کند. این بانک اطلاعاتی در چارچوب برنامه تحقیقات جاده ای OECD با همکاری اعضای آن تشکیل شده است.

مقر این سازمان در انگلستان می باشد.

### اهداف

اهداف این سازمان عبارتند از: جمع آوری، انتشار و به اشتراک گذاری اطلاعات و تحقیقات مرتبط با حمل و نقل جاده ای

### دعوتنامه های فعالیت

این بانک اطلاعاتی شامل خلاصه و مشخصات تحقیقات انجام شده در کشورهای عضو و نیز چکیده تحقیقات حمل و نقل سایر سازمانها نظیر TRB می باشد و اعضا می توانند از طریق سایت اینترنتی سازمان، از خدمات ارائه شده و نحوه دریافت تحقیقات انجام یافته و اطلاعات تحقیقات در حال انجام بهره برداری نمایند. حدود ۱۰،۰۰۰ منبع (ژورنالها، مجموعه های علمی، کتابها، کنفرانسها، انتشارات کمپانیها، پایان نامه ها، اختراعات، گزارشها، استانداردها و مشخصات و سایر معون مختلف) به بانک اطلاعاتی اضافه می شود و موضوعات زیر را پوشش می دهند:

- مطالعات تصادفات
- مدیریت و تأمین اعتبار راه
- ساخت روسازی، پلها و تونلها
- مصالح نگهداری
- طراحی راه و سازه های مرتبط
- زلزله کشی خاک
- عملیات خاک
- محیط زیست
- مکانیک خاک و سنگ
- ترافیک و حمل و نقل
- وسایل نقلیه

### اعضای ITRD عبارتند از:

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| ۱- عربستان سعودی  | ۹- اسپانیا    |
| ۲- جمهوری خلق چین | ۱۰- آمریکا    |
| ۳- برزیل          | ۱۱- بلژیک     |
| ۴- ژاپن           | ۱۲- جمهوری چک |
| ۵- استرالیا       | ۱۳- سوئد      |
| ۶- اتریش          | ۱۴- سوئیس     |
| ۷- آلمان          | ۱۵- دانمارک   |
| ۸- انگلستان       | ۱۶- سوئد      |
|                   | ۱۷- نروژ      |
|                   | ۱۸- مکزیک     |
|                   | ۱۹- مجارستان  |
|                   | ۲۰- فنلاند    |
|                   | ۲۱- فرانسه    |
|                   | ۲۲- هلند      |
|                   | ۲۳- مجارستان  |
|                   | ۲۴- کانادا    |

جدا از وظایف محوله بوسیله کمیته راهبری و کمیته مدیریت، نقش کمیته اجرائی به قرار زیر می‌باشد.

- پیشنهاد اقدامات لازم جهت تضمین کارکرد مفید سیستم ITRD
  - پیشنهاد تغییرات احتمالی در مقررات کاری ITRD، آیین‌نامه‌ها جهت انتقال اطلاعات از طریق ارتباطات منطاطیسی و غیره
  - تأیید و پیشنهادات مربوط به فناوری اطلاعات درباره اتوماسیون پردازش اطلاعات و لغتنامه‌ها
  - مطالعه و پیشنهادات ارائه شده از طرف اعضاء و اعضاء همکار ITRD و درباره سیستم اجرائی ITRD
  - تحت نظر داشتن تکامل بانک اطلاعاتی مخصوص در مورد همگونی و ملاکراه با سازمانهای بین‌المللی و دیگر سیستم‌های اطلاعاتی مخصوصاً در زمینه حمل و نقل جهت همگونی آن برای سودمندی بهتر به استفاده کنندگان
  - پیشنهادات درباره ارائه حق امتیاز استفاده از بانک اطلاعاتی ITRD به سازمانهای دیگر.
- مدیر کمیته اجرائی به کمیته مدیریت گزارش می‌دهد.

ج) جلسات

کمیته اجرائی دست کم یکبار در سال جلسه دارد. اعضاء ITRD می‌توانند در جلسات کمیته اجرائی شرکت کنند. با دعوت کمیته اجرائی اعضاء همکار و نمایندگان سازمانهای بین‌المللی نیز می‌توانند در جلسات بعنوان ناظر شرکت کنند. نمایندگان مراکز هماهنگ کننده زبان و دبیر OECD می‌توانند در صورت نیاز جهت شرکت در جلسات کمیته اجرائی با هم مشورت کنند.

### ۳-۵- کمیته فرعی اطلاع‌رسانی (IT)

الف) ترکیب

کمیته فرعی اطلاع‌رسانی متشکل از نمایندگان هر یک از مراکز هماهنگ کننده می‌باشد. ریاست کمیته فرعی IT به نوبت بر عهده هر یک از اعضایی است که کار را آماده و اجرا نموده و پیگیری تصمیمها را بر عهده می‌گیرند.