

جدول تطبیقی مغایرت‌های طرح یک فوریتی ساماندهی بازار خودرو و با سیاست‌های کلی ابلاغی

ردیف	طرح مجلس شورای اسلامی	متن سیاست‌های کلی ابلاغی	توضیحات
۱	<p>ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام برقی - بنزینی (تمام هیبریدی) تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف می‌باشد. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت ۵ سال فراهم نماید. هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌گردد.</p>	<p>سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی</p> <p>۷- مدیریت منابع ارزی با تأکید بر تأمین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و ثبات ارزش پول ملی.</p> <p>سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی</p> <p>۹- اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی.</p>	
۲	<p>ماده ۱۰- با تصویب این قانون و با توجه به لازم‌الاجراء شدن قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۹/۴ قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ نسخ و ملغی‌الاثرب می‌گردد و وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است گزارش اجرای این قانون را هر شش ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تقدیم کند.</p>	<p>سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی</p> <p>۲- هدایت و تقویت تحقیق و توسعه و نوآوری‌ها و زیربنای آنها و بهره‌گیری از آنها، با هدف:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ارتقاء کیفی و افزایش کمتی تولید ملی. - بالابردن درجه ساخت داخل تا محصول نهایی. - حمایت از تجاری‌سازی فناوری محصول و بهره‌گیری از جذب و انتقال دانش فنی و فناوری‌های روز و ایجاد نظام ملی نوآوری. 	