

(ش)

جمهوری اسلامی ایران

مجمع تشخیص مصلحت نظام
رئیس

شماره اعلان راجع
۹۸۳/۷/۶
تاریخ
پیوست دارد

بسم تعالیٰ

حضرت آیت‌الله... جنتی
دبير محترم شورای نگهبان

سلام عليکم

در اجرای مقررات نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، ابلاغیه‌های مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۴ و ۱۳۸۴/۶/۱۵ مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و در چارچوب اقدامات مصرح در ماده ۷ مقررات مذکور و براساس بند (۴-۱) پیوست حکم دوره هشتم مجمع تشخیص مصلحت نظام، نظر هیأت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی (جلسه مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۲) در مورد طرح یک فوریتی ساماندهی بازار خودرو به شرح ذیل ابلاغ می‌گردد:

۱- ماده (۴) طرح مذکور مغایر با ماده (۷) سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی و همچنین ماده (۹) سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است. با توجه به شرایطی که کشور با محدودیت منابع ارزی مواجه است، این مصوبه تهدیدی برای منابع مذکور بشمار می‌آید.

۲- در ماده (۱۰) طرح، نسخ قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۲/۲۶، در شرایط فعلی مغایر با مواد مختلف سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی از جمله ماده دو می‌باشد.

جدول تطبیقی مغایرتهای طرح یک فوریتی ساماندهی بازار خودرو با سیاست‌های کلی ابلاغی پیوست می‌باشد.

صادق آملی لاریجانی
رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام
و رئیس هیأت عالی نظارت

صادق آملی لاریجانی

جدول تطبیقی مقابله‌های طرح بک فوریتی ساماندهی بازار خودرو با سیاست‌های کلی ابلاغی

توضیحات	متن سیاست‌های کلی ابلاغی	طرح مجلس شورای اسلامی	ردیف
	<p>سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی</p> <p>۷- مدیریت منابع ارزی با تأکید بر تأمین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و ثبات ارزش بول ملی.</p> <p>سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی</p> <p>۹- اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و بیشگامی در تقویت بخش واقعی.</p>	<p>ماده ۴- واردات خودروهای سواری تمام برقی - بنزینی (تمام هیبریدی) تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف می‌باشد. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت ۵ سال فراهم نماید. هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌گردد.</p>	۱
	<p>سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی</p> <p>۲- هدایت و تقویت تحقیق و توسعه و نوآوری‌ها و زیربنای‌های آنها و بهره‌گیری از آنها، با هدف:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ارتقاء کیفی و افزایش کمی تولید ملی. - بالابردن درجه ساخت داخل تا محصول نهایی. - حمایت از تجاری‌سازی فناوری محصول و بهره‌گیری از جذب و انتقال دانش فنی و فناوری‌های روز و ایجاد نظام ملی نوآوری. 	<p>ماده ۱۰- با تصویب این قانون و با توجه به لازم‌الاجراء شدن قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۹/۴ قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ نسخ و ملغی‌الاثر می‌گردد و وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است گزارش اجرای این قانون را هر شش ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تقدیم کند.</p>	۲