

طرح ساماندهی صنعت خودرو (اعاده شده از شورای نگهبان)

متن مصوبه (۱۳۹۸/۰۴/۰۱)	نظر شورا (۱۳۹۸/۰۴/۱۲)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۰۶/۰۲)
<p>ماده ۲- دولت موظف است طی مدت سه سال از لازم الاجراء شدن این قانون با اجرای صحیح سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و اصلاحات بعدی آن و سیاست‌های کلی تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی، زمینه رقابت‌پذیری در صنعت خودرو را به نحوی فراهم نماید که <u>تصدی‌گری دولت خاتمه یافته و دولت صرفاً اقدامات نظارتی و سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری را انجام دهد.</u></p>	<p>۱- در ماده ۲، از آنجا که بر اساس سیاست‌های بند (ج) اصل ۴۴ قانون اساسی واگذاری صرفاً هشتاد درصد از سهام بنگاه‌های مشمول صدر اصل ۴۴ مجاز دانسته شده است، واگذاری صددرصد آن، مغایر این سیاست‌ها و بالتیجه بند ۱ اصل ۱۱۰ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>در ماده (۲)، عبارت «تصدی‌گری دولت خاتمه یافته و» بعد از عبارت «فراهم نماید که» حذف می‌شود.</p>
<p>ماده ۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو و راه و شهرسازی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نسبت به تدوین سند راهبردی فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی از جمله خودروهای تمام‌برقی، تمام‌هیبریدی (مدلهایی که قابلیت شارژ از طریق اتصال به منبع‌های خارجی برق را نیز دارند) و نیز امکان استفاده از سوخت‌های غیرفسیلی دیگر حداکثر ظرف مدت یک‌سال پس از لازم‌اجراء شدن این قانون اقدام کند.</p>	<p>۴- واژه‌های بیگانه «هیبریدی»، «مدل»، «شارژ» و «فسیلی» در این مصوبه، مغایر اصل ۱۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>در ماده (۳)، عبارت «تمام هیبریدی (مدلهایی که قابلیت شارژ از طریق اتصال به منبع‌های خارجی برق را نیز دارند)» به عبارت «ترکیبی (هیبریدی) - انواعی که قابلیت پر شدن مخزن انرژی (شارژ) از طریق اتصال به منبع‌های خارجی را نیز دارند» و همچنین عبارت «غیرفسیلی» به عبارت «غیرسنگواره‌ای (غیرفسیلی)» اصلاح می‌شود.</p>
<p>ماده ۵- وزارت صنعت، معدن و تجارت با رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰/۱۱/۱۶ مکلف است در افق سند چشم‌انداز بیست‌ساله بسترهای لازم را برای ورود فناوری‌های جدید و مستقل تولید خودرو با همکاری شرکتهای معتبر خودروسازی جهان و یا به صورت سرمایه‌گذاری مشترک (JV) با شرکتهای فعال موجود فراهم سازد. آیین‌نامه اجرائی این ماده ظرف مدت سه‌ماه پس از لازم‌اجراء شدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری اتاقها و انجمن‌های تخصصی تولیدی ذی‌ربط تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.</p>	<p>۲- در ماده ۵، بکار بردن خط بیگانه (JV)، مغایر اصل ۱۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>در ماده (۵)، عبارت لاتین «(JV)» حذف می‌شود.</p>
<p>ماده الحاقی- شرکتهای خودروسازی موظفند هنگام فروش، قیمت تمام‌شده خودرو، درصد سود و قیمت قطعی را محاسبه و به شورای عالی رقابت اعلام کنند. تخلف از این امر، جرم محسوب شده و مرتکب به یکی از مجازات‌های تعزیری درجه شش موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲/۱ محکوم می‌شود.</p>	<p>تذکره: _ در ماده الحاقی ذیل ماده ۶، عبارت «شورای عالی رقابت» به عبارت «شورای رقابت» اصلاح گردد.</p>	<p>در ماده الحاقی، عبارت «شورای عالی رقابت» به عبارت «شورای رقابت» اصلاح می‌شود.</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۰۶/۰۲)	نظر شورا (۱۳۹۸/۰۴/۱۲)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۰۴/۰۱)
<p>ماده (۷) به شرح زیر اصلاح می شود:</p> <p>ماده ۷_ در صورت وقوع تصادف تا پنج سال پس از اولین شماره گذاری، شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی یا واردکننده در صورتی که خریدار از عیب و نقص مذکور مطلع نباشد به میزان دخالت عیب و نقص مذکور و ایمنی خودرو در وقوع تصادف در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسئولیت مدنی هستند.</p>	<p>۳_ در ماده ۷، با عنایت به اینکه مشخص نیست مبدأ دوره پنج ساله چه زمانی است، ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد. همچنین اطلاق مسئولیت تولیدکننده در جایی که خریدار عالم به عیوب بوده است، خلاف موازین شرع شناخته شد.</p>	<p>ماده ۷_ در صورت وقوع تصادف در دوره پنج ساله و ارجاع به کارشناسی، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر نمایند. شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف و نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسئولیت مدنی است.</p>

اداره قوانین شورای نگهبان _ ۱۳۹۸/۰۶/۰۲