

متن مصوبه (۱۳۹۸/۰۴/۰۱)	نظر شورا (۱۳۹۸/۰۴/۱۲)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۰۶/۰۲)	نظر شورا (۱۳۹۸/۰۷/۲۱)	نظر شورا (۱۳۹۸/۰۹/۳۰)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۰/۱۸)	نظر شورا (۱۳۹۹/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۶/۲۹)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۶/۳۱)	اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۸/۳۰)
						اصل ۱۱۰ قانون اساسی نیز کماکان به قوت خود باقی است.	هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای مؤثر خودروی سواری طی یکسال گذشته تعیین می‌شود.	بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام که عیناً به پیوست ارسال می‌گردد، در خصوص مغایرت این مصوبه با سیاست‌های کلی نظام، مصوبه در موارد مذکور در نامه، مغایر بند ۲ اصل ۱۱۰ قانون اساسی شناخته شد.	آن را هر سه ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه نماید.
						در ماده ۴، با توجه به اصرار مجلس شورای اسلامی بر مصوبه خود، ایراد سابق این شورا کماکان به قوت خود باقی است.	تجارت تعیین می‌شود.	تجارت مکلف است سیاست‌های تشویقی برای اولویت‌دهی و حمایت از وارد کنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری در تولید خودرو اقدام می‌کنند، تدوین و اعمال نماید.	تبصره ۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است سیاست‌های تشویقی برای اولویت‌دهی و حمایت از وارد کنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری در تولید خودرو اقدام می‌کنند، تدوین و اعمال نماید.
							تجارت تعیین می‌شود.	تبصره ۴- دستورالعمل مربوط به خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی با لحاظ پرهیز از انحصار در نمایندگی فروش توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌گردد.	تبصره ۴- دستورالعمل مربوط به خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی با لحاظ پرهیز از انحصار در نمایندگی فروش توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌گردد.

اداره قوانین شورای نگهبان - ۱۴۰۰/۰۹/۰۱