

لایحه رسیدگی به تخلفات رانندگی (اعاده شده از شورای نگهبان)

متن مصوبه (۱۳۸۹/۰۴/۰۶)	نظر شورا (۱۳۸۹/۰۴/۲۳)	اصلاحیه مجلس (۱۳۸۹/۱۱/۱۶)
<p>ماده ۲- به افسران کادر و پیمانی راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران که برای تشخیص تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور تعیین شده و آموزش لازم را دیده اند اجازه داده می‌شود، تخلفات مربوطه را وفق قانون تشخیص داده و قبض جریمه صادر نمایند.</p> <p>تبصره ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران برای مدت حداکثر ده سال می‌تواند به درجه داران کادر راهنمایی و رانندگی که دارای دیپلم کامل متوسطه و گواهینامه رانندگی ب ۱ و یا معادل آن و نیز ده سال سابقه خدمت متوالی در راهنمایی و رانندگی بوده و آموزش لازم را دیده باشند اختیارات و وظایف مندرج در این ماده را از لحاظ تشخیص تخلف و صدور قبض جریمه تفویض نماید و در موارد خاص و ضروری از افسران کادر و پیمانی سایر بخشهای نیروی انتظامی که آموزش لازم را دیده اند استفاده نماید.</p> <p>تبصره ۲- به نیروی انتظامی اجازه داده می‌شود حداکثر ده سال پس از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون تا جایگزینی افسران کادر و پیمانی از افسران وظیفه جهت اجراء این ماده بهره گیری کند.</p> <p>تبصره ۳- راهنمایی و رانندگی مجاز است از گزارش داوطلبان مورد تأیید که دارای حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی بوده و دوره آموزشی لازم را دیده باشند به صورت رایگان در تشخیص تخلف و صدور قبض جریمه توسط مأموران این ماده استفاده نماید.</p>	<p>۱- ماده (۲) و تبصره‌های (۱) و (۲) آن از این جهت که تصریح به شرط وثوق برای افسران و درجه داران نشده است، خلاف موازین شرع شناخته شد.</p> <p>۲- در تبصره (۱) ماده (۲)، منظور از عبارت «رانندگی ب ۱» چیست؟</p> <p>۳- در تبصره (۳) ماده (۲) عبارت «مورد تایید»، روشن شود تا اظهار نظر ممکن گردد.</p>	<p>در سطر اول ماده (۲) بعد از کلمه «پیمانی» عبارت «مورد وثوق» اضافه گردید.</p> <p>در سطر دوم تبصره (۱) بعد از کلمه «کادر» عبارت «مورد وثوق» اضافه گردید و همچنین در سطر سوم عبارت «ب ۱» و یا معادل آن حذف گردید.</p> <p>در سطر دوم تبصره (۲) بعد از عبارت «افسران وظیفه» عبارت «مورد وثوق آموزش دیده» اضافه گردید.</p> <p>در سطر اول تبصره (۳) عبارت «مورد تأیید» حذف و عبارت «مورد وثوق آموزش دیده» جایگزین شد.</p>
<p>ماده ۵- متخلف موظف است ظرف مدت شصت روز از تاریخ مندرج در قبض جریمه یا تاریخ ابلاغ شده در قبض جریمه‌ای که به اطلاع او می‌رسد جریمه را به حسابی که از طرف خزانه داری کل تعیین و اعلام می‌شود پرداخت و رسید دریافت نماید یا مراتب اعتراض خود را ظرف مدت مذکور با ذکر دلایل به اداره اجرائیات راهنمایی و رانندگی تسلیم نماید. اداره مذکور موظف است حداکثر ظرف بیست و چهار ساعت پس از وصول اعتراض بررسی لازم را انجام داده و در صورت غیر موجه دانستن اعتراض مراتب را به معترض ابلاغ نماید، در صورت اصرار معترض، اداره اجرائیات موضوع را جهت رسیدگی به واحد رسیدگی به اعتراضات ناشی از تخلفات رانندگی ارسال می‌نماید.</p> <p>واحد فوق الذکر متشکل از یک قاضی با معرفی رئیس حوزه قضائی محل و یک کارشناس راهنمایی و رانندگی با معرفی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی مربوطه</p>	<p>۴- در ماده (۵) معرفی قاضی توسط رئیس حوزه قضائی، مغایر اصل ۱۵۷ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>در پاراگراف دوم ماده (۵) عبارت «معرفی رئیس حوزه قضائی محل» حذف و عبارت «ابلاغ رئیس قوه قضائیه» جایگزین گردید.</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۸۹/۱۱/۱۶)	نظر شورا (۱۳۸۹/۰۴/۲۳)	متن مصوبه (۱۳۸۹/۰۴/۰۶)
		<p>می باشد ریاست آن واحد با قاضی خواهد بود که پس از اخذ نظر مشورتی عضو دیگر مبادرت به صدور رأی می نماید. رأی صادره قطعی است.</p> <p>در صورتی که متخلف در مهلت قانونی مذکور اعتراض خود را تسلیم ننماید یا ظرف بیست روز پس از ابلاغ رأی واحد جریمه را پرداخت ننماید، موظف است جریمه را به مأخذ دوبرابر مبلغ مندرج در قبض جریمه بپردازد.</p> <p>تبصره... ..</p>
<p>در سطر بالا بعد از عبارت «وسیله نقلیه» عبارت «که توسط بخش خصوصی وصول می شود» اضافه شد.</p>	<p>۵_ ماده (۱۳) از این جهت که درآمدهای حاصله به خزانه واریز نمی شود، مغایر اصل ۵۳ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۱۳_ در مواردی که طبق این قانون انتقال وسیله نقلیه ضرورت داشته باشد، وسیله نقلیه با استفاده از وسایل مطمئنه که برای این کار معمول است حسب مورد به نزدیکترین توقفگاه یا مقر انتظامی یا راهنمایی و رانندگی مربوط یا تعمیرگاه انتقال می یابد. هزینه های حمل و نقل و توقف وسیله نقلیه حسب مورد به عهده متخلف، مالک، متصرف یا قائم مقام قانونی آنان خواهد بود. هزینه های یاد شده برابر تعرفه هایی می باشد که به پیشنهاد وزارت کشور به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.</p> <p>تبصره ۱_ در صورتی که در اثر حمل یا نگهداری خسارتی به خودرو یا محموله آن وارد شود راهنمایی و رانندگی از خسارت دیده حمایت می کند. جبران خسارت مذکور برعهده حمل کننده یا نگهدارنده است.</p> <p>تبصره ۲_ در کلیه موارد اگر قبل از حمل یا در حین حمل خودرو، مالک آن حاضر شود و تقاضای تحویل خودرو را نماید مأموران مکلفند ضمن صدور قبض جریمه، خودرو را به وی تحویل نمایند.</p>
<p>در سطر بالا حرف ربط «را» حذف و عبارت «به پیشنهاد» جایگزین آن گردید همچنین عبارت «و تصویب وزیر کشور تعیین می شود» جایگزین عبارت «تعیین می کنند» گردید.</p> <p>تبصره (۲) به شرح ذیل اصلاح شد:</p>	<p>۶_ در ماده (۱۵) عبارت «میزان آن را شوراهای اسلامی شهرها تعیین می کنند»، مغایر اصل ۱۰۰ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۱۵_ در شبکه معابر شهری پرتراфик که برابر مقررات راهنمایی و رانندگی ممنوعیت توقف وجود ندارد با تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، شهرداریها می توانند برای مدیریت پارکهای مجاز حاشیه ای ابزارها و وسایل لازم از قبیل ایست سنج (پارکومتر) یا کارت پارک نصب و برای توقف بیش از نیم ساعت در محدوده زمانی ۷ صبح تا ۹ شب حق توقف مناسبی که میزان آن را شوراهای اسلامی شهرها تعیین می کنند بر طبق مقررات مربوط به اخذ عوارض دریافت نمایند. توقف بدون مجوز به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع خواهد بود.</p> <p>تبصره ۱_ نحوه مدیریت پارک های حاشیه ای و تعیین معابر پرتراфик، شرایط و نحوه جذب و آموزش به کارگیری متصدیان مربوطه به موجب آئین نامه ای خواهد بود که</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۸۹/۱۱/۱۶)	نظر شورا (۱۳۸۹/۰۴/۲۳)	متن مصوبه (۱۳۸۹/۰۴/۰۶)
<p><u>تبصره ۲_ صددرصد (۱۰۰٪) درآمد حاصل از این ماده پس از واریز به خزانه در اختیار شهرداری ذی ربط قرار می گیرد تا جهت احداث توقفگاه (پارکینگ) در همان شهر هزینه نماید.</u></p>	<p>۷_ تبصره (۲) ماده (۱۵)، مغایر اصل ۵۲ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و با همکاری شورای عالی استانها تهیه و به تصویب هیأت وزیران می رسد.</p> <p><u>تبصره ۲_ درآمد حاصل از این ماده جهت احداث توقفگاه (پارکینگ) در همان شهر توسط شهرداریها هزینه خواهد شد.</u></p>
<p><u>ماده (۱۸) و تبصره های آن حذف گردید.</u></p>	<p>۸_ در تبصره (۲) ماده (۱۸) از این جهت که تعیین وظایف، اختیارات، شرایط عضویت، تأمین اعتبار، نحوه هزینه آن و حق الزحمه اعضاء از امور تقنینی است و واگذاری آن به دستورالعمل و تصویب هیات وزیران، مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۱۸_ چنانچه نظر کارشناس دوم به نظر دادگاه قابل ترتیب اثر نباشد قاضی رسیدگی کننده می تواند برای اخذ نظر کارشناسی موضوع را به شورای تصادفات استان نیروی انتظامی ارجاع نماید و در صورتی که قاضی لازم بداند موضوع اعتراض به نظریه شورای مذکور به شورای عالی تصادفات ارجاع می شود.</p> <p>تبصره ۱_ شوراهای مذکور موظفند از زمان ارجاع ظرف مهلت دو هفته اعلام نظر نمایند.</p> <p>تبصره ۲_ ساختار، وظایف، اختیارات، تعداد اعضاء، ترکیب اعضاء، شرایط عضویت در شورای تصادفات استان و شورای عالی تصادفات، دوره عضویت، تشکیل دبیرخانه، تأمین اعتبارات، نحوه هزینه آن و حق الزحمه اعضاء بر حسب دستورالعملی خواهد بود که ظرف سه ماه پس از تصویب این قانون به پیشنهاد وزارت کشور و نیروی انتظامی به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.</p>
<p><u>متن زیر به عنوان تبصره ذیل ماده (۲۱) الحاق گردید:</u></p> <p><u>تبصره_ صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است.</u></p>	<p>×××</p>	<p>ماده ۲۱_ کلیه قوانین و مقررات عمومی مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در مورد موتورسیکلت ها نیز جاری است. حرکت در پیاده رو یا در جهت مخالف مسیر مجاز، ایجاد عمدی صدای ناهنجار، حمل بار غیرمتعارف، حرکت نمایشی ماریج، تک چرخ، حمل یدک، عدم استفاده از کلاه ایمنی و تردد در خطوط ویژه اتوبوسرانی با موتورسیکلت تخلف محسوب شده و مأموران موضوع ماده (۲) این قانون موظفند ضمن صدور قبض جرمه نسبت به توقیف موتورسیکلت حداکثر به مدت یک هفته و در صورت تکرار یک ماه اقدام کنند.</p>
<p><u>در سطر سوم ماده (۲۵) بعد از عبارت «انتظامی که» عبارت «مورد وثوق بوده و» اضافه گردید همچنین عبارت «نحوه اجراء این ماده و وظایف و اختیارات مأموران مذکور طبق آئین نامه ای که به پیشنهاد وزارت کشور به تصویب هیأت وزیران می رسد تعیین خواهد شد.» از انتهای ماده حذف گردید.</u></p>	<p>۹_ ماده (۲۵) علاوه بر اینکه همان اشکال ماده (۲) را دارد، تعیین وظایف و اختیارات مأموران توسط آئین نامه، مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی است.</p>	<p>ماده ۲۵_ برای متخلفان از مقررات مربوط به سامانه های (سیستم های) حمل و نقل ریلی شهری و حومه، اعم از رانندگان، مسافران و متصدیان کنترل و هدایت و نظایر آن به وسیله مأموران نیروی انتظامی که آموزش لازم را دیده و برای تشخیص تخلفات مربوط به این نوع حمل و نقل تعیین شده باشند، قبض جرمه صادر می گردد. نحوه اجراء این ماده و وظایف و اختیارات مأموران مذکور طبق آئین نامه ای که به پیشنهاد وزارت کشور به تصویب هیأت وزیران می رسد تعیین خواهد شد.</p>
	<p>۱۰_ در ماده (۲۷) اطلاق عدم مسئولیت از</p>	<p>ماده ۲۷_ در راههایی که برای عبور عابران پیاده علائم، تجهیزات و مسیرهای ویژه</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۸۹/۱۱/۱۶)	نظر شورا (۱۳۸۹/۰۴/۲۳)	متن مصوبه (۱۳۸۹/۰۴/۰۶)
<p>در سطر بالا بعد از عبارت «نموده باشد» عبارت «و قادر به کنترل وسیله نقلیه و جلوگیری از تصادف یا ایجاد خسارت مادی و بدنی نباشد» اضافه گردید.</p>	<p>راننده در مواردی که امکان کنترل و جلوگیری از تصادف یا ایجاد خسارت مالی و بدنی باشد، خلاف موازین شرع شناخته شد.</p>	<p>اختصاص داده شده است عابران مکلفند هنگام عبور از عرض یا طول سواره رو با توجه به علائم راهنمایی و رانندگی منصوبه در محل از نقاط خط کشی شده، گذرگاههای غیرهمسطح و مسیرهای ویژه استفاده نمایند هرگاه عابران به تکلیف مذکور عمل نمایند، در صورت تصادف با وسیله نقلیه، راننده مشروط به این که کلیه مقررات را رعایت نموده باشد مسؤولیتی نخواهد داشت. عدم مسؤولیت راننده مانع استفاده مصدوم یا وراثت متوفی از مزایای بیمه نخواهد شد و شرکت بیمه با ارائه قرار منع تعقیب یا حکم برائت راننده ملزم به اجراء تعهدات موضوع بیمه نامه به مصدوم یا وراثت متوفی خواهد بود. چنانچه وسیله نقلیه بیمه نباشد، دیه عابر از صندوق موضوع قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث مصوب ۱۳۴۷/۱۰/۲۳ پرداخت می‌شود. رانندگان نیز موظفند در صورت عبور عابر پیاده از محل‌های تعیین شده، با فاصله‌ای که به وسیله خط‌کشی پشت مسیر ویژه مشخص می‌گردد توقف کامل کنند. در غیر این صورت برای آنها مبلغ دو بیست هزار ریال قبض جریمه صادر می‌شود.</p> <p>تبصره- وزارت راه و شهرداریها مکلفند حسب مورد با هماهنگی راهنمایی و رانندگی محل‌های عبور عابران پیاده در کلیه معابر برون شهری و درون شهری را با نصب علائم و تجهیزات مشخص نمایند.</p>
<p>تبصره ماده (۲۹) حذف و یک ماده و دو تبصره به شرح زیر الحاق گردید.</p> <p>ماده الحاقی- نقل و انتقال خودرو به موجب سند رسمی انجام می‌شود، دارندگان وسایل نقلیه مکلفند قبل از هرگونه نقل و انتقال وسایل مذکور در دفاتر اسناد رسمی، ابتدا به ادارات راهنمایی و رانندگی یا مراکز تعیین شده از سوی راهنمایی و رانندگی برای بررسی اصالت وسیله نقلیه، هویت مالک، پرداخت جریمه‌ها و دیون معوق و تعویض پلاک به نام مالک جدید مراجعه نمایند.</p> <p>تبصره ۱- نیروی انتظامی می‌تواند با همکاری سازمان ثبت اسناد</p>	<p>۱۱- با توجه به نسخ قوانین و مقررات در مواد (۳۴) و (۳۵) و با عنایت به سیاق عبارت تبصره ماده (۲۹) که موهم عدم الزام به ثبت رسمی معاملات مربوطه است و نظر به اینکه حسب مقررات متعدد درآمدهایی نظیر حق‌الثبت و مالیات و عوارض و حقوق دولتی و عمومی برای این امر پیش بینی و مخارجی نیز از این محل در نظر گرفته شده است از این حیث که آیا ثبت رسمی معاملات اتومبیل باید صورت گیرد یا خیر و بالتیجه آیا درآمدها و حقوق</p>	<p>ماده ۳۴- پس از تصویب این قانون و تدوین آئین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوطه کلیه قوانین و مقررات قبلی مربوط به تخلفات راهنمایی و رانندگی لغو می‌گردد.</p> <p>ماده ۳۵- قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی مصوب ۱۳۵۰/۳/۳۰ با اصلاحات بعدی، لایحه قانونی راجع به مجازات متخلفین از اجراء مقررات طرح جدید ترافیک (مرحله سوم) مصوب ۱۳۵۹/۳/۱۷ شورای انقلاب، قانون تشدید مجازات موتورسیکلت سواران متخلف مصوب ۱۳۵۶/۳/۲۴، لایحه قانونی نحوه نقل و انتقالات وسایل نقلیه موتوری مصوب ۱۳۵۹/۴/۲۵ شورای انقلاب، مواد (۳۲) و (۵۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین مصوب ۱۳۷۳/۱۲/۲۸ با اصلاحات بعدی، قانون استفاده اجباری از کمربند و کلاه ایمنی مصوب ۱۳۷۶/۱۱/۲۶، ماده (۱۸) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۲۷ به استثناء بند (۵) از تاریخ ابلاغ این قانون لغو می‌گردد.</p> <p>ماده ۲۹- راهنمایی و رانندگی مکلف است امکان دسترسی رانندگان و مالکان به صورت وضعیت وسایل نقلیه را از طریق شبکه های تارنما (وب سایت) یا تلفن گویا</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۸۹/۱۱/۱۶)	نظر شورا (۱۳۸۹/۰۴/۲۳)	متن مصوبه (۱۳۸۹/۰۴/۰۶)
<p>و املاک کشور، امکان استقرار دفاتر اسناد رسمی را به تعداد کافی در مراکز تعویض پلاک فراهم آورد.</p> <p><u>تبصره ۲</u> - آئین نامه نحوه اجراء این ماده و نحوه حضور دوره‌ای و با رعایت نوبت برای تمامی دفاتر اسناد رسمی در مراکز تعویض پلاک توسط سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ظرف یک ماه پس از تصویب این قانون تهیه می‌شود و به تصویب رئیس قوه قضائیه می‌رسد.</p>	<p>مذکور وصول می‌گردد یا نه؟ ابهام دارد، پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد.</p>	<p>فراهم سازد و از طریق پست یا سامانه‌های (سیستمهای) الکترونیکی و مخابراتی سالانه به مالکان وسایل نقلیه صورت وضعیت تخلفات و میزان جرائم وسیله نقلیه متعلق به آنها اعلام نماید.</p> <p><u>تبصره</u> - نقل و انتقال رسمی وسیله نقلیه، خدمات پس از شماره گذاری، تعویض و تجدید گواهینامه رانندگی و ارائه خدمات کارت ناوگان حمل و نقل عمومی منوط به ارائه مفاسحساب تخلفات رانندگی است.</p>
<p>در سطر بالا بعد از کلمه «امکانات» عبارت «مانند عکسبرداری و وسایل دیگر» اضافه گردید.</p>	<p>تذکره:</p> <p>در تبصره (۲) ماده (۱۴) از وسائل دیگر مانند عکسبرداری در صورت امکان استفاده شود.</p>	<p>ماده ۱۴ - ... تبصره ۱ - ...</p> <p>تبصره ۲ - کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی رسیدگی کننده به تصادفات مکلفند پس از پایان رسیدگی و انجام تشریفات قانونی با بهره گیری از امکانات در اختیار خود یا سایر سازمانها و نهادها نسبت به مدیریت، پاکسازی و برقراری ایمنی عبور و مرور در محل وقوع تصادف اقدام نمایند.</p> <p>تبصره ۳ - ...</p>

اداره قوانین

۱۳۸۹/۱۱/۰۹