

لايحه دوفوري تي عضويت دولت جمهوري اسلامي ايران در شوراي حمل و نقل ريلي كورهاي مستقل مشترك المنافع (اعاده شده از شوراي نگهبان)

اصلاحيه مجلس (۱۳۹۰/۰۴/۰۸)	نظر شورا (۱۳۹۰/۰۴/۰۴)	مصوبه مجلس (۱۳۹۰/۰۳/۲۸)
<p>دو تبصره به شرح ذيل به ماده واحده اضافه شد:</p> <p><u>تبصره ۱</u> عضويت ايران در اين شورا به <u>عنوان ناظر است.</u></p> <p><u>تبصره ۲</u> <u>تخير و اصلاح اساسنامه و آئيننامه موضوع جزء (۴) بند «الف» آن مستلزم رعايت اصل هفتاد و هفتم (۷۷) قانون اساسي است.</u></p>	<p>۱_ در ماده واحده نوع عضويت مبهم است و شرح وظايف و اختيارات نيز مشخص نمي باشد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد.</p> <p>۲_ <u>تصويب آئيننامه الزام آور براي عضو وابسته و ناظر در بند (۴) توسط شوراي حمل و نقل ريلي كورهاي مستقل مشترك المنافع، بدون رعايت اصل ۷۷ قانون اساسي مغاير اين اصل شناخته شد.</u></p>	<p>ماده واحده - به دولت اجازه داده مي شود در شوراي حمل و نقل ريلي كورهاي مستقل مشترك المنافع به شرح اساسنامه پيوست عضويت يابد و نسبت به پرداخت حق عضويت مربوط اقدام نمايد. تعيين و تغيير دستگاه اجرائي طرف عضويت برعهده دولت است.</p> <p>الف... ۳</p> <p>۴_ مقامات اداري و مديران سازمانهاي اداره كننده راه آهن كورهاي مستقل مشترك المنافع (كه از اين پس «راه آهن» ناميده مي شود) عضو اين شورا مي باشند كه به اعتبار سمت خود در اين شورا عضويت دارند.</p> <p>مشاركت راه آهن كورهايي كه عضو اتحاديه كورهاي مستقل مشترك المنافع نمي باشند با حق عضويت وابسته، امكان پذير مي باشد. حقوق و وظايف عضو وابسته توسط شورا و با تصويب آئيننامه و ضعيت حقيقي عضو وابسته شوراي حمل و نقل ريلي تعيين مي گردد.</p> <p>راه آهن هاي غير عضو شورا و سازمانهاي بين المللي مي توانند در كار شورا با حقوق عضو ناظر مشاركت داشته باشند. شورا، حقوق و وظايف ناظر در شورا را با تصويب آئيننامه و ضعيت حقيقي ناظر در شوراي حمل و نقل ريلي كورهاي مستقل مشترك المنافع تعيين مي نمايد.</p>