

لایحه ووفورتی در آمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها (اعده شده از شورای نگهبان)

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۰۱/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۱/۰۷)
ماده (۱) حذف می‌شود.	علیرغم اصلاح به عمل آمده، مصوبه همچنان مغایر اصل ۱۰۰ قانون اساسی شناخته شد. توضیح آنکه بر اساس اصلاح انجام شده، منظور از قوانین و مقرراتی که عوارض محلی و سایر اختیارات در چهارچوب آنها وصول و اعمال می‌شوند، قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران است که به جهت پیشینی وظایف و صلاحیت‌های زائد بر امر ناظارت برای شوراهای شهر و روستا، ابراد سابق این شورا در خصوص این مصوبه بنی بر مغایرت مصوبه با اصل ۱۰۰ قانون اساسی باقی است.			بند «الف» ماده (۱) بشرح زیر اصلاح شود: <u>الف) عوارض محلی: وجوهی است که شهرداری‌ها یا دهیاری در اینکه در موارد چهارچوب قوانین و مقررات متعددی وظایف و صلاحیت‌های زائد بهمنظور تأمین هزینه‌های شهر و روستا وصول می‌کنند.</u> بند «ج» ماده (۱) بشرح زیر اصلاح شود: ج) بهای خدمات: مبلغی که شده است فلذ این شهرداری سازمان‌ها، مؤسسات و شرکت‌های وابسته به شهرداری‌ها و یا دهیاری‌ها بر اساس مصوبات ۱۰۰ قانون اساسی دهیاری‌ها مطابق قوانین و مقررات در ازای خدمات ارائه شده، از مقاضیان دریافت خدمات، وصول می‌کنند.	صرف‌نظر از ابهامات و اشکالات مصوبه؛ با توجه به اینکه در موارد چهارچوب قوانین و مقررات متعددی وظایف و صلاحیت‌هایی زائد بر امر ناظارت، برای شوراهای شهر و روستا در نظر گرفته شده است فلذ این شهرداری سازمان‌ها، مؤسسات و شرکت‌های وابسته به شهرداری‌ها و یا دهیاری‌ها بر اساس مصوبات ۱۰۰ قانون اساسی شناخته شد.	ماده ۱_ در این قانون، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند: <u>الف) عوارض محلی: وجوهی که برای تأمین هزینه‌های شهر و روستا در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط توسط شوراهای اسلامی وضع می‌گردد.</u> <u>ب) عوارض غیر محلی: وجوهی که به موجب قانون توسط مجلس شورای اسلامی وضع می‌شود و نوعی درآمد برای شهرداری‌ها و دهیاری‌ها می‌باشد.</u> <u>ج) بهای خدمات: مبلغی که شهرداری، سازمان‌ها، مؤسسات و شرکت‌های وابسته به شهرداری‌ها و یا دهیاری‌ها بر اساس مصوبات شورای اسلامی شهر و یا بخش در ازای خدمات ارائه شده، از مقاضیان دریافت خدمات، وصول می‌کنند.</u>
ماده (۲) حذف می‌شود.				—		ماده ۲_ در صدر ماده (۲۹) آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها مصوب ۱۳۴۷۴/۱۲ و اصلاحات بعدی آن واژه «شش» به واژه «نه» اصلاح و متن زیر به عنوان بندهای (۷)، (۸) و (۹) به ماده مذکور اضافه می‌شود: <u>۷_ واگذاری دارایی‌های مالی</u> <u>۸_ واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای</u> <u>۹_ درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری و مشارکت در سرمایه‌گذاری</u>
				ماده (۳) بشرح زیر اصلاح شود: ماده ۳_ شهرداری‌ها و دهیاری‌ها می‌توانند از انواع ابزارهای تأمین منابع مالی و روش‌های اجرائی مناسب برای اجرای پروژه‌های مصوب شهری و روستایی و پروژه‌های سرمایه‌گذاری و مشارکتی با پیش‌بینی تضمین‌های کافی، براساس قوانین موضوعه با تصویب شورای اسلامی مربوطه استفاده کنند. آیین‌نامه <u>معاملاتی</u> موضوع این ماده طرف مدت		ماده ۳_ شهرداری‌ها و دهیاری‌ها می‌توانند از انواع ابزارهای تأمین منابع مالی و روش‌های اجرائی مناسب برای اجرای پروژه‌های مصوب شهری و روستایی و پروژه‌های سرمایه‌گذاری و مشارکتی با پیش‌بینی تضمین‌های کافی، براساس قوانین موضوعه با تصویب شورای اسلامی مربوطه استفاده کنند. آیین‌نامه <u>معاملاتی</u> موضوع این ماده طرف مدت

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۰۱/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۰۱/۰۷)	
در ماده (۳) در سطر دوم و سوم، واژه «پروژهای» به واژه <u>«طرحهای اصلاح و عبارت</u> <u>(سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) حذف</u> می‌شود.				منابع مالی و روشهای اجرائی مناسب برای اجرای پروژهای مصوب شهری و روستایی و پروژهای سرمایه‌گذاری و مشارکی با پیش‌بینی تضامین کافی استفاده کنند. آئین‌نامه <u>مالی</u> موضوع این ماده ظرف مدت سهماه از تاریخ لازم‌اجراءشدن این قانون <u>با پیشنهاد مشترک</u> شورای عالی استان‌ها و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) تهیه و تصویب هیأت وزیران می‌رسد. تبصره— دهیاری‌ها می‌توانند به عنوان دستگاه اجرائی در استفاده اعتبارات تملک دارایی‌ها فعالیت نمایند. آئین‌نامه اجرائی این ماده توسط وزارت کشور با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه و ظرف مدت سهماه به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	منابع مالی و روشهای اجرائی مناسب برای اجرای پروژهای مصوب شهری و روستایی و پروژهای سرمایه‌گذاری و مشارکی با پیش‌بینی تضامین کافی استفاده کنند. آئین‌نامه <u>مالی</u> موضوع این ماده ظرف مدت سهماه از تاریخ لازم‌اجراءشدن این قانون <u>با پیشنهاد مشترک</u> شورای عالی استان‌ها و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) تهیه و تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	سهماه از تاریخ لازم‌اجراءشدن این قانون، به <u>پیشنهاد مشترک</u> شورای عالی استان‌ها و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) تهیه <u>می‌شود</u> و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	سهماه از تاریخ لازم‌اجراءشدن این قانون، به <u>پیشنهاد مشترک</u> شورای عالی استان‌ها و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) تهیه <u>می‌شود</u> و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.
ماده (۴) و تبصره‌های آن به شرح زیر اصلاح می‌شود: <u>ماده ۴- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که در محدوده و حریم شهر و محدوده روستا ساکن هستند و یا به نوعی از خدمات شهری و روستایی بهره می‌برند، مکلفند عوارض و بهای خدمات شهرداری و دهیاری را پرداخت نمایند.</u> تبصره— چنانچه اجرای				ماده (۴) به شرح زیر اصلاح شود: <u>ماده ۴_ عوارض محلی اعم از عوارض بر ساختمان‌ها، مستحداثات، تأسیسات غیردولتی، تبلیغات معابر و فضاهای شهری و روستایی و ارزش افزوده ناشی از اجرای طرحهای توسعه شهری و روستایی و دارایی‌های غیرمنتقل مطابق قوانین و مقررات تعین می‌گردد.</u> وزارت کشور با همکاری شورای عالی استان‌ها حداکثر تا پایان آذمه هر سال <u>توضیح می‌کند</u> . <u>وزیر کشور ابلاغ می‌شود.</u>	ماده (۴) به شرح زیر اصلاح شود: <u>ماده ۴_ عوارض محلی اعم از عوارض بر ساختمان‌ها، مستحداثات، تأسیسات غیردولتی، تبلیغات معابر و فضاهای شهری و روستایی و ارزش افزوده ناشی از اجرای طرحهای توسعه شهری و روستایی و دارایی‌های غیرمنتقل حسب مورد در توجه به شرایط هر منطقه جغرافیایی به موسیله وزارت کشور و با همکاری شورای عالی استان‌ها حداکثر تا پایان آذمه هر سال <u>توضیح می‌کند</u>.</u>	ماده ۴_ شوراهای اسلامی شهر و بخش می‌توانند در اجرای قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۱ با اصلاحات و الحالات بعدی برای تأمین هزینه‌های شهر و روستا نسبت به برقراری و وضع عوارض محلی اعم از عوارض بر ساختمان‌ها، مستحداثات، تأسیسات، تبلیغات معابر و فضاهای شهری و روستایی و ارزش افزوده ناشی از اجرای طرحهای توسعه شهری و روستایی و دارایی‌های غیرمنتقل حسب مورد در توجه به شرایط هر منطقه جغرافیایی به موسیله وزارت کشور و با همکاری شورای عالی استان‌ها حداکثر تا پایان آذمه هر سال <u>توضیح می‌کند</u> .	ماده ۴_ شوراهای اسلامی شهر و بخش می‌توانند در اجرای قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۱ با اصلاحات و الحالات بعدی برای تأمین هزینه‌های شهر و روستا نسبت به برقراری و وضع عوارض محلی اعم از عوارض بر ساختمان‌ها، مستحداثات، تأسیسات، تبلیغات معابر و فضاهای شهری و روستایی و ارزش افزوده ناشی از اجرای طرحهای توسعه شهری و روستایی و دارایی‌های غیرمنتقل حسب مورد در توجه به شرایط هر منطقه جغرافیایی به موسیله وزارت کشور و با همکاری شورای عالی استان‌ها حداکثر تا پایان آذمه هر سال <u>توضیح می‌کند</u> .

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۰/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۱۰/۰۷)
طرح‌های توسعه شهری و رستایی مصوب مراجع ذی‌صلاح مستلزم جابجایی تأسیسات از جمله برق، آب و گاز باشد، باید بدون دریافت وجه توسط دستگاه‌های اجرایی انجام پذیرد. شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از پرداخت هزینه روشنایی معابر، میادین و پارک‌ها معاف می‌باشند.				تبصره (۲) ماده (۴) حذف شود. تبصره (۳) ماده (۴) حذف شود. در تبصره (۱) ماده (۴) عبارت «با رعایت بند (۵) ماده (۲۶) قانون برنامه پنجاله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و» پس از عبارت «مطابق قوانین مربوطه» افزوده می‌شود و عبارت «او همچنین الحق اراضی به محدوده روستا» حذف می‌شود.		اوراق مشارکت، سود سپرده‌گذاری و سایر عملیات مالی اشخاص نزد بانکها و مؤسسات اعتباری غیربانکی مجاز، توسط شوراهای اسلامی و سایر مراجع منع می‌باشد. تبصره ۲_ شوراهای اسلامی شهر و بخش مولفه‌نیت به وضع و تغییر عوارض محلی تا پانزدهم بهمن ماه هر سال برای اجراء در سال بعد اقدام نموده و پس از تصویب اعلام عمومی کنند. تبصره ۳_ شوراهای اسلامی شهر و بخش می‌توانند نسبت به برقراری، اصلاح، لغو و تصویب نرخ خدمات ارائه شده توسط شهرداری، سازمان‌ها، مؤسسات و شرکت‌های وابسته به شهرداری و دهیاری اقدام کنند. تبصره ۴_ کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که در محدوده و حریم شهر و محدوده روستا ساکن هستند و یا به نوعی از خدمات شهری و روستایی بهره می‌برند، ملکمند عوارض و بهای خدمات شهرداری و دهیاری را پرداخت کنند. تبصره ۵_ چنانچه اجرای طرح‌های توسعه شهری و رستایی مستلزم جابجایی تأسیسات از جمله برق، آب و گاز باشد، باید بدون دریافت وجه از شهرداری و دهیاری انجام پذیرد. شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از پرداخت هزینه روشنایی معابر، میادین و پارک‌ها معاف می‌باشند. تبصره ۶_ نحوه وضع وصول عوارض تفکیک اراضی در محدوده روستا و همچنین الحق اراضی به محدوده روستا مطابق قوانین مربوطه در چهارچوب دستورالعملی خواهدبود که توسط وزارت کشور ابلاغ می‌گردد صدرصد (۱۰۰٪) درآمد این تبصره توسط دهیاری صرف عمران و آبادی همان روستا می‌گردد.
در ماده (۵)، عبارت «هر سال» حذف می‌شود.				--		ماده ۵_ نرخ عوارض نوسازی موضوع ماده (۲) قانون نوسازی و عمران شهری مصوب ۱۳۴۷/۹/۷ با اصلاحات و الحالات بعدی هر سال به میزان دو و نیم‌درصد (۲۵٪) ارزش معاملاتی موضوع صدر ماده (۱۴) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶/۲/۱۳ با اصلاحات و الحالات

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۰/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۱۰/۰۷)
						<p>بعدی آخرین تقویم تعیین می‌گردد</p> <p>تبصره_ مؤدیانی که از تاریخ لازم‌اجراشدن این قانون طرف مدت یکسال نسبت به تعیین تکلیف نحوه پرداخت عوارض نوسازی معوق خود اقدام نمایند، مشمول بخشودگی جرائم عوارض می‌شوند.</p>
<p>ماده (۶) به شرح زیر اصلاح و تبصره‌های آن حذف می‌شود:</p> <p><u>ماده ۶ - نیروی انتظامی موظف است علاوه بر تعریف صدور و تمدید گذرنامه و گواهینامه رانندگی، به عنوان عوارض، دریافت ده درصد (۱۰٪) سهم شهرباریها اقدام و به حساب شهرباری محل واریز نماید.</u></p>				--		<p>ماده_۶_ عوارضی به شرح ذیل دریافت و حسب مورد به حساب شهرداری و دهیاری واریز می‌گردد:</p> <p>۱_ نیروی انتظامی موظف است نسبت به دریافت دهداری (۱۰٪) از تعریف صدور و تمدید گذرنامه و گواهینامه رانندگی، به عنوان عوارض، اقدام و به حساب شهرداری محل واریز کند.</p> <p>۲_ اشخاصی که مبادرت به حمل و نقل برون‌شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائل نقلیه هوایی، زمینی (به استثنای ریلی) و دریایی می‌کنند، مکلفند پنج درصد (۵٪) بهای بلیط را با درج در بلیط و یا قرارداد (صورت_حساب)، حسب مورد، به عنوان عوارض شهرداری از مسافران اخذ و هر ماه حداقل تا پانزدهم ماه بعد به حساب شهرداری مبدأ سفر واریز نمایند.</p> <p>۳_ کلیه خودروهای سپک و سنگین و موتورسیکلت‌ها مشمول عوارض سالانه، اعم از تولید داخلی یا وارداتی، حسب مورد معادل سه‌هزار قیمت فروش کارخانه (داخلی) و یا سه‌هزار مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی می‌باشند. مالکان وسائط نقلیه مکلفند عوارض سالانه هر سال را تا پایان همان سال پرداخت نمایند.</p> <p>تبصره_۱_ عوارض موضوع این ماده در مورد خودروهای با عمر بیش از بیست سال (به استثنای خودروهای گازسوز) به ازای سپری‌شدن هر سال (تا مدت ده سال) بهمیزان سالانه دهداری (۱۰٪) و حداقل تا صدرصد (۱۰٪) عوارض افزایش می‌یابد.</p> <p>تبصره_۲_ وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها) مکلف است با ایجاد سامانه الکترونیک متوجه عوارض سالانه وسائط نقلیه، امکان پرداخت و صدور الکترونیکی مفاصی حساب عوارض وسائط</p>

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۰/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۱۰/۰۷)
						<p>نقیلیه را برای مالکان و استعلام برخط (آنلاین) میزان عوارض پرداخت نشده مربوط به وسائل نقیلیه را برای نیروی انتظامی و دفاتر اسناد رسمی فراهم کند. عوارض مذکور مستقیماً به حساب شهرداری و یا دهیاری محل سکونت مالک که هنگام صدور پلاک انتظامی ثبت شده است واریز می‌گردد.</p> <p>تبصره_۳_ ثبت سند انتقال وسایل نقیلیه در دفاتر اسناد رسمی یا تعویض پلاک توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، منوط به تسویه عوارض مربوط به وسایل نقیلیه مورد معامله و متعلق به انتقالدهنده و انتقال گیرنده می‌باشد.</p> <p>تبصره_۴_ پرداخت عوارض موضوع این ماده هرسال، حداقل تا نیمه اول همان سال، موجب برخورداری از تخفیف به میزان ده درصد (۱۰٪) می‌شود.</p> <p>تبصره_۵_ پرداخت عوارض موضوع این ماده پس از موعد مقرر مشمول جریمه‌ای معادل دو درصد (۲٪) عوارض سالانه بهازای هر ماه نسبت به مدت تأخیر می‌شود.</p> <p>تبصره_۶_ چنانچه مالک یا مالکان خودروهای سبک، سنگین و موتورسیکلت از پرداخت عوارض موضوع این ماده به مدت سه سال از سال مالکیت، خودداری نمایند، نیروی انتظامی موظف است براساس فهرست اعلامی وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها) نسبت به توقف وسایل نقیلیه مزبور تا پرداخت بدھی اقدام کند.</p> <p>تبصره_۷_ نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است اطلاعات مورد نیاز وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها) کشور را درخصوص ارائه خدمات و سرویس‌های مرتبط با وسایل نقیلیه، واگذار کند.</p> <p>تبصره_۸_ مالکان مکلفند عوارض سالانه خودروها را براساس قیمت‌های مندرج در جداولی که توسط سازمان امور مالیاتی کشور اعلام می‌گردد، محاسبه و پرداخت کنند.</p>

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۰/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۱۰/۰۷)
در ماده (۷) عبارت «سازمان شهرداریها و دهیاری‌های کشور» حذف می‌شود.				--		<p>ماده_۷_ خزانه‌داری کل کشور موظف است سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از محل ماده (۲۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ با اصلاحات و الحالات بعدی را هر ماه به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) نزد خزانه‌داری کل کشور واریز نموده و سهم سایر ذی‌نفعان را به حساب درآمد عمومی واریز کند وزارت کشور موظف است جرائم وصولی هر استان را میان شهرداری‌ها و دهیاری‌های همان استان و بر اساس شاخص جمعیت توزیع و حداقل تا پانزدهم ماه بعد به حساب آنان واریز نماید.</p>
در ماده (۸) مصوبه با موضوع اصلاح ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی با اصلاحات و قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع ماده (۸) پیش‌زیر اصلاح شود:				<p>تبصره (۳) ماده (۱۵) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع ماده (۸) پیش‌زیر اصلاح شود:</p> <p><u>تبصره_۳_ شهرداری‌های کلانشهرها و مراکز استانها</u></p> <p><u>می‌تواند عوارض صدور مجوز ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و زوج و فرد در چهارچوب ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای</u></p> <p><u>کشور و با رعایت مصوبات شورای ترافیک استانها (در تهران شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) مطابق با قوانین و مقررات با تأیید وزیر کشور وصول نمایند.</u></p>		<p>ماده_۸_ ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی با اصلاحات و الحالات بعدی و تبصره (۲) آن به شرح زیر اصلاح می‌شود و یک تبصره به عنوان تبصره (۳) به آن الحاق می‌گردد:</p> <p>ماده_۱۵_ شهرداری‌ها می‌توانند به منظور استفاده صحیح از عرض معابر شهری با تعیین محل‌های توقف حاشیه‌ای خودرو با هماهنگی پلیس راهور، از ایزارهای لازم از قبیل استینج (پارکومتر) یا کارت توقف (کارت‌پارک) استفاده نموده و مبلغ مناسبی که میزان و محدوده زمانی آن توسط شورای اسلامی شهر تعیین می‌شود، از شهر وندان آخذ و صرف توسعه حمل و نقل عمومی نماید. توقف بدون مجوز بمنزله ارتکاب تخلف توقف منع است.</p> <p>تبصره_۲_ اشخاص حقیقی و حقوقی موظفند نسبت به ثبت بارنامه و پرداخت هزینه صدور آن به میزان بیست هزار (۲۰،۰۰۰) ریال اقدام کند. صدرصد (۱۰۰٪) درآمد فوق به حساب شهرداری محل واریز می‌گردد تا صرف توسعه حمل و نقل عمومی و زیرساخت‌های شهری شود. مبلغ مذکور هر سه‌سال یکبار به پیشنهاد وزارت کشور و تصویب هیأت وزیران قابل اصلاح می‌باشد. وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) موظف است نسبت به راهاندازی سامانه ثبت اطلاعات بارنامه طرف مدت شش ماه اقدام کند.</p>

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۰/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۱۰/۰۷)
						<p>تبصره ۳_ شوراهای اسلامی کلانشهرها و مراکز استانها می‌توانند در چهارچوب ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و با رعایت مصوبات شورای ترافیک استان‌ها (در تهران شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران)، نسبت به وضع عوارض صدور مجوز ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و زوج و فرد، مطابق با قوانین و مقررات مربوطه اقدام کنند.</p>
<u>ماده (۲۲) به شرح زیر اصلاح می‌شود:</u> <u>ماده ۲۲- شهرداری‌ها برای صدور پروانه ساختمانی موظف به رعایت طرح تفصیلی شهرها بوده و فروش تراکم و نیز تغییر کاربری املاک برخلاف طرح تفصیلی نیستند مرتكب مشمول مجازات درجه ۷ ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی بهجز حبس می‌شود.</u>			--			

اصلاحیه مجلس (۱۴۰۰/۰۷/۲۰)	نظر شورا (۱۴۰۰/۰۳/۰۷)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۹/۰۲/۱۶)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۱/۲۶)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۸/۱۱/۰۷)	نظر شورا (۱۳۹۸/۱۰/۰۸)	متن مصوبه (۱۳۹۸/۱۰/۰۷)
<u>موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی مصوب</u>						
<u>۱۳۹۲/۲/۱ با اصلاحات و الحالات بعدی به جز حبس و شلاق می‌شوند.</u>						
<u>ماده (۲۳) حذف می‌شود.</u>		در ماده ۲۳ عبارت <u>بندهای (۱۶)، (۲۶) و (۳۰) و تبصره (۲) بند (۳۰) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب</u> با توجه به اصلاحات انجام شده که مقرر گردیده عوارض محلی و بهای خدمات و ... وجودی است که در چهارچوب قوانین و مقررات وصول می‌شوند و با عنایت به مفاد ماده ۲۳ مصوبه که قوانین مرتبط با موارد و مرجع وضع عوارض را نسخ نموده است، از این حیث که مشخص نیست وضع عوارض و وصول آن توسط شهرداری‌ها بر اساس کدام قانون و مرجع باید صورت گیرد ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام در مورد محتوای مصوبه اظهارنظر خواهد شد.	با توجه به اصلاحات انجام شده که مقرر گردیده عوارض محلی و بهای خدمات و ... وجودی است که در چهارچوب قوانین و مقررات وصول می‌شوند و با عنایت به مفاد ماده ۲۳ مصوبه که قوانین مرتبط با موارد و مرجع وضع عوارض را نسخ نموده است، از این حیث که مشخص نیست وضع عوارض و وصول آن توسط شهرداری‌ها بر اساس کدام قانون و مرجع باید صورت گرفته شده است فلذًا این مصوبه مغایر اصل ۱۰۰ قانون اساسی شناخته شد.	—	—	<u>۲۳</u> از تاریخ لازم‌اجراشدن این قانون بندهای (۱۶)، (۲۶) و (۳۰) و تبصره (۲) بند (۳۰) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱، ماده (۴)، تبصره‌های (۱) و (۲) ماده (۱۰) و مواد (۱۲) و (۱۴) قانون نوسازی و عمران شهری مصوب ۱۳۴۷/۹/۷ با اصلاحات و الحالات بعدی، نسخ می‌گردد.