

## لایحه بیمه اجباری خسارت وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه (اعاده شده از شورای نگهبان)

متن مصوبه (۱۳۹۴/۱۱/۲۱)	نظر شورا (۱۳۹۴/۱۲/۱۳)	اصلاحیه مجلس (۱۳۹۵/۰۱/۱۵)
<p><b>ماده ۱_</b> اصطلاحات به کار برده شده در این قانون، دارای معانی به شرح زیر است:</p> <p><b>ث_ وسیله نقلیه:</b> وسایل نقلیه موتوری زمینی و ریلی شهری و بین شهری و واگن متصل یا غیرمتصل به آن و یدک و <u>تریلر متصل</u> به آنها</p>	<p>۱_ در بند (ث) ماده یک، چنانچه معادل فارسی واژه‌های «ریلی»، «واگن» و «تریلر» وجود دارد ذکر گردد و الا اشکال دارد.</p>	<p>در بند (ث) ماده (۱) عبارت «<u>کفی (تریلر)</u>» جایگزین کلمه «<u>تریلر</u>» می‌شود.</p>
<p><b>ماده ۳_</b> دارنده وسیله نقلیه مکلف است برای پوشش خسارت‌های بدنی وارد شده به راننده مسبب حادثه، حداقل به میزان مندرج در ماده (۸) این قانون، بیمه حوادث أخذ کند. مبنای محاسبه میزان خسارت قابل پرداخت به راننده مسبب حادثه، معادل دیه فوت یا دیه یا ارش جرح و هزینه <u>معالجه قبل از فوت</u> و سایر هزینه‌های معالجه می‌باشد. ضوابط مربوط به این بیمه‌نامه به پیشنهاد بیمه مرکزی به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد.</p>	<p>۲_ در ماده ۳، واژه «ضوابط»، ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهارنظر خواهد شد.</p>	<p>ماده (۳) به شرح زیر اصلاح می‌شود:</p> <p>ماده ۳_ دارنده وسیله نقلیه مکلف است برای پوشش خسارت‌های بدنی وارد شده به راننده مسبب حادثه، حداقل به میزان <u>دیه مرد مسلمان در ماه غیر حرام</u>، بیمه حوادث أخذ کند؛ مبنای محاسبه میزان خسارت قابل پرداخت به راننده مسبب حادثه، معادل دیه فوت یا دیه یا ارش جرح در <u>فرض ورود خسارت بدنی به مرد مسلمان در ماه غیر حرام</u> و هزینه معالجه آن می‌باشد.</p> <p>سازمان پزشکی قانونی مکلف است با درخواست راننده مسبب حادثه یا شرکت بیمه مربوط، نوع و درصد صدمه بدنی وارد شده را تعیین و اعلام کند. آیین‌نامه اجرائی و حق بیمه مربوط به این بیمه‌نامه به پیشنهاد بیمه مرکزی پس از تصویب شورای عالی بیمه به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.</p>
<p><b>ماده ۴_</b> در صورت وقوع حادثه و ایجاد خسارت بدنی یا مالی برای شخص ثالث:</p> <p>پ_ در صورتی که خودرو، فاقد بیمه‌نامه موضوع این قانون بوده و وسیله نقلیه با اذن مالک در اختیار راننده مسبب حادثه قرار گرفته باشد، در صورتی که مالک، شخص حقوقی باشد، به جزای نقدی معادل بیست درصد (۲۰٪) و در صورتی که مالک شخص حقیقی باشد به جزای نقدی معادل ده درصد (۱۰٪) مجموع خسارات بدنی وارد شده محکوم می‌شود. مبلغ مذکور به حساب درآمدهای اختصاصی صندوق نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود و <u>صد درصد (۱۰۰٪) آن به صندوق اختصاص می‌یابد.</u></p>	<p>۳_ بند (پ) ماده ۴، از این جهت که مشخص نیست آیا پرداخت صد درصد (۱۰۰٪) آن به صندوق باید در بودجه سنواتی پیش‌بینی شود یا خیر، ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهارنظر خواهد شد.</p>	<p>در انتهای بند (پ) ماده (۴) بعد از عبارت «<u>واریز می‌شود و</u>» عبارت «<u>با پیش بینی در بودجه‌های سالانه</u>» اضافه می‌شود.</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۹۵/۰۱/۱۵)	نظر شورا (۱۳۹۴/۱۲/۱۳)	متن مصوبه (۱۳۹۴/۱۱/۲۱)
<p>ماده (۵) به شرح زیر اصلاح می‌شود:</p> <p>ماده ۵_ شرکت سهامی بیمه ایران مکلف است طبق مقررات این قانون و آیین‌نامه‌های مربوط به آن، با دارندگان وسایل نقلیه موضوع این قانون قرارداد بیمه منعقد نماید. سایر شرکتهای بیمه متقاضی فعالیت در رشته بیمه شخص ثالث می‌توانند پس از اخذ مجوز از بیمه مرکزی اقدام به فروش بیمه‌نامه شخص ثالث نمایند. بیمه مرکزی موظف است تقاضای شرکتهای بیمه را بررسی نموده، در صورت انطباق وضعیت آنها با شرایطی که ظرف مدت سه‌ماه از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد، برای شرکتهای متقاضی، مجوز فعالیت در رشته شخص ثالث صادر نماید. شرکتهایی که مجوز فعالیت در این رشته بیمه‌ای را از بیمه مرکزی دریافت می‌کنند، موظفند طبق مقررات این قانون و آیین‌نامه‌های مربوط به آن، با کلیه دارندگان وسایل نقلیه موضوع این قانون قرارداد بیمه منعقد نمایند. ادامه فعالیت در رشته شخص ثالث برای شرکتهایی که در زمان تصویب این قانون در رشته بیمه شخص ثالث فعال هستند، منوط به اخذ مجوز از بیمه مرکزی حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون می‌باشد.</p>	<p>۴_ در ماده ۵، تصویب شرایط از سوی شورای عالی بیمه، مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۵_ شرکت سهامی بیمه ایران مکلف است طبق مقررات این قانون و آیین‌نامه‌های مربوط به آن، با دارندگان وسایل نقلیه موضوع این قانون قرارداد بیمه منعقد نماید. سایر شرکتهای بیمه متقاضی فعالیت در رشته بیمه شخص ثالث می‌توانند پس از اخذ مجوز از بیمه مرکزی اقدام به فروش بیمه‌نامه شخص ثالث نمایند. بیمه مرکزی موظف است تقاضای شرکتهای بیمه را بررسی نموده، در صورت انطباق وضعیت آنها با شرایطی که ظرف مدت سه‌ماه از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد، برای شرکتهای متقاضی، مجوز فعالیت در رشته شخص ثالث صادر نماید. شرکتهایی که مجوز فعالیت در این رشته بیمه‌ای را از بیمه مرکزی دریافت می‌کنند، موظفند طبق مقررات این قانون و آیین‌نامه‌های مربوط به آن، با کلیه دارندگان وسایل نقلیه موضوع این قانون قرارداد بیمه منعقد نمایند. ادامه فعالیت در رشته شخص ثالث برای شرکتهایی که در زمان تصویب این قانون در رشته بیمه شخص ثالث فعال هستند، منوط به اخذ مجوز از بیمه مرکزی حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون می‌باشد.</p>
<p>ماده (۱۳) حذف می‌شود.</p>	<p>۵_ در ماده ۱۳، اطلاق خسارت بدنی در مورد غیر دیه قتل خلاف شرع است. (باید مطابق مسأله دوم از کتاب ارث که قتل از موانع ارث است در تحریرالوسیله اصلاح شود).</p>	<p>ماده ۱۳_ در مواردی که مسبب حادثه از وراث قانونی شخص ثالث متوفی باشد از خسارت بدنی ارث نمی‌برد و تمام خسارت بدنی به سایر وراث قانونی متوفی پرداخت می‌شود.</p>
<p>در سطر اول ماده (۱۶) عبارت «در موارد زیر بیمه‌گر مکلف است بدون» حذف و عبارت «در صورت اثبات موارد زیر نزد مرجع صالح قضائی بیمه‌گر مکلف است بدون هیچ شرط و» جایگزین می‌شود.</p>	<p>۶_ ماده ۱۶، از این جهت که مشخص نیست آیا ماده ۱۱ بر این ماده حاکم است یا خیر، ابهام دارد؛</p>	<p>ماده ۱۶_ در موارد زیر بیمه‌گر مکلف است بدون اخذ تضمین، خسارت زیان‌دیده را پرداخت کند و پس از آن می‌تواند به قائم‌مقامی زیان‌دیده از طریق مراجع قانونی برای بازپافت تمام یا بخشی از وجوه پرداخت‌شده به شخصی که موجب خسارت شده است مراجعه نماید:</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۹۵/۰۱/۱۵)	نظر شورا (۱۳۹۴/۱۲/۱۳)	متن مصوبه (۱۳۹۴/۱۱/۲۱)
	<p>همچنین مشخص نیست که موارد مزبور در صورت وجود ترافع نیازمند به رسیدگی قضائی است یا خیر، مبهم بوده پس از رفع ابهام‌های مذکور اظهار نظر خواهد شد.</p>	<p>الف_ ...</p>
<p>یک تبصره به شرح زیر به ماده (۱۸) الحاق می‌شود: تبصره_ در صورتی که در موارد بندهای (الف) و (ب) اختلافی وجود داشته باشد، معترض می‌تواند به مرجع قضائی صالح رجوع کند.</p>	<p>۷_ در ماده ۱۸، با توجه به ذکر تشخیص اثبات نزد مراجع قضائی در بند (ت)، عدم ذکر مراجعه به مرجع قضائی صالح در بندهای (الف) و (ب) این ابهام وجود دارد که در صورت ترافع، تشخیص بیمه‌گر بدون مراجعه به مرجع قضائی صالح لازم‌الاجرا است لذا باید این دو بند به نحو مذکور اصلاح گردند.</p>	<p>ماده ۱۸_ موارد زیر از شمول بیمه موضوع این قانون خارج است: الف_ خسارت وارده به وسیله نقلیه مسبب حادثه و محمولات آن ب_ خسارت مستقیم و یا غیرمستقیم ناشی از تشعشعات اتمی و رادیواکتیو پ_ جریمه یا جزای نقدی ت_ اثبات قصد زیان‌دیده در ایراد صدمه به خود مانند خودکشی، اسقاط جنین و نظایر آن و نیز اثبات هر نوع خدعه و تبانی نزد مراجع قضائی</p>
<p>صدر ماده (۱۹) به شرح زیر اصلاح می‌شود: ماده ۱۹_ <u>آیین‌نامه مربوط به تعیین سقف حق بیمه موضوع این قانون و نحوه تخفیف، افزایش یا تقسیط آن توسط بیمه مرکزی تهیه می‌شود و پس از تأیید شورای عالی بیمه به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.</u> در آیین‌نامه مذکور باید عوامل زیر مدنظر قرار گیرد:</p>	<p>۸_ در ماده ۱۹، اگر منظور از «ضوابط»، آیین‌نامه اجرایی مربوطه با توجه به قوانین ذی‌ربط است باید عبارت اصلاح شود چنانچه تعیین ضوابط به معنای تقنین باشد، باید توسط مجلس محترم ضوابط امر مشخص گردد.</p>	<p>ماده ۱۹_ ضوابط تعیین سقف حق بیمه موضوع این قانون و نحوه تخفیف، افزایش یا تقسیط آن به موجب آیین‌نامه‌ای است که توسط بیمه مرکزی تهیه می‌شود و پس از تأیید شورای عالی بیمه به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. در آیین‌نامه مذکور باید عوامل زیر مدنظر قرار گیرد: الف_ ...</p>
<p>تبصره (۲) ماده (۲۶) به شرح زیر اصلاح می‌شود: تبصره ۲_ <u>صندوق مجاز است با در نظر گرفتن شرایط و وضعیت وقوع حادثه، علت نداشتن بیمه‌نامه، سوابق بیمه‌ای مسبب حادثه، وضعیت مالی و معیشتی مسبب حادثه و سایر اوضاع و احوال مؤثر در وقوع</u></p>	<p>۹_ در تبصره ۲ ماده ۲۶، در خصوص تعیین میزان بازیاخت از مسبب حادثه در صورتی که قانونی وجود دارد صراحتاً مشخص گردد و الاً مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی است. همچنین</p>	<p>ماده ۲۶_ صندوق مکلف است بدون أخذ تضمین از زیان‌دیده یا مسبب زیان، خسارت زیان‌دیده را پرداخت نموده و پس از آن مکلف است به شرح زیر به قائم‌مقامی زیان‌دیده از طریق مراجع قانونی وجوه پرداخت شده را بازیاخت نماید: تبصره ۱_ تبصره ۲_ نحوه و میزان بازیاخت از مسبب حادثه با رعایت مقررات راجع به نحوه اجرای</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۹۵/۰۱/۱۵)	نظر شورا (۱۳۹۴/۱۲/۱۳)	متن مصوبه (۱۳۹۴/۱۱/۲۱)
<p>حادثه نسبت به تقسیط یا تخفیف در بازیافت خسارت از مسبب حادثه اقدام کند. نحوه بازیافت از مسبب حادثه با رعایت مقررات راجع به نحوه اجرای محکومیت‌های مالی و میزان بازیافت مطابق آیین‌نامه‌ای است که بنا به پیشنهاد هیأت نظارت صندوق و مجمع عمومی صندوق به تصویب وزیر امور اقتصادی و دارایی می‌رسد.</p>	<p>سایر امور مذکور از مواردی است که باید به صورت آیین‌نامه تصویب شود لذا تصویب آن در قالب دستورالعمل، مغایر اصل ۱۳۸ قانون اساسی می‌باشد.</p>	<p>محکومیت‌های مالی مطابق دستورالعملی است که بنا به پیشنهاد هیأت نظارت صندوق به تصویب مجمع عمومی صندوق می‌رسد.</p>
<p>در فراز دوم بند (ب) ماده (۲۹) عبارت «به انتخاب کمیسیون مذکور» حذف و عبارت «به پیشنهاد کمیسیون مذکور و تصویب مجلس شورای اسلامی» جایگزین می‌شود.</p>	<p>۱۰- در بند (ب) ماده ۲۹، عضو ناظر در صورت لزوم باید توسط مجلس محترم انتخاب شود و انتخاب آن از سوی کمیسیون مغایر قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۲۹- صندوق، نهاد عمومی غیردولتی است و چگونگی اداره آن براساس اساسنامه‌ای است که با رعایت موارد زیر و به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌شود و ظرف مهلت شش ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.</p> <p>الف- ارکان صندوق عبارتند از مجمع عمومی، هیأت نظارت، مدیر صندوق و حسابرس</p> <p>ب- اعضای مجمع عمومی صندوق عبارت از وزرای امور اقتصادی و دارایی به عنوان رئیس مجمع، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دادگستری و صنعت، معدن و تجارت، دادستان کل کشور (بدون حق رأی) و رئیس کل بیمه مرکزی است. مجمع عمومی صندوق حداقل یکبار در سال تشکیل می‌شود. مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نیز به تقاضای هر یک از اعضاء به دعوت رئیس مجمع تشکیل می‌شود.</p> <p>یکی از نمایندگان عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، به انتخاب کمیسیون مذکور به عنوان عضو ناظر و بدون حق رأی در جلسات مجمع شرکت می‌کند.</p> <p>مدیر صندوق بدون حق رأی دبیر مجمع عمومی است.</p> <p>پ- ...</p>
<p>در فراز دوم ماده (۴۲) عبارت «فوریت‌های پزشکی (اورژانس)» جایگزین کلمه «اورژانس» می‌شود.</p>	<p>۱۱- در ماده ۴۲، معادل فارسی واژه «اورژانس» ذکر شود و الا مغایر اصل ۱۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۴۲- به منظور ساماندهی امور مربوط به حوادث رانندگی، دولت مکلف است «سامانه جامع حوادث رانندگی» را مطابق مقررات این قانون با مشارکت همه دستگاههای ذی‌ربط ایجاد و نسبت به روزآمد کردن و تحلیل مستمر داده‌های آن اقدام کند.</p> <p>نیروی انتظامی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (مراکز اورژانس و بیمارستان‌ها)، سازمان پزشکی قانونی و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران موظفند اطلاعات مربوط به سوانح رانندگی را فوراً در سامانه مذکور ثبت نمایند.</p> <p>قوه قضائیه نیز مکلف است اطلاعات مربوط به آرای قضائی راجع به حوادث رانندگی را در سامانه مذکور</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۹۵/۰۱/۱۵)	نظر شورا (۱۳۹۴/۱۲/۱۳)	متن مصوبه (۱۳۹۴/۱۱/۲۱)
		<p>قرار دهد.</p> <p>دولت موظف است حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون، سامانه مزبور را راهاندازی و دسترسی برخط (آنلاین) به آن را برای کلیه واحدهای نیروی انتظامی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، شرکتهای بیمه، صندوق و واحدهای قضائی فراهم نماید.</p> <p>تبصره... </p>
<p>در انتهای ماده (۴۷) بعد از عبارت «<u>تکلیف فوق</u>» عبارت «<u>حسب مورد</u>» اضافه می شود.</p>	<p>۱۲- در انتهای ماده ۴۷، عبارت «حسب مورد» ذکر شود.</p>	<p>ماده ۴۷- عقد هرگونه قرارداد حمل و نقل بار یا مسافر از سوی دستگاههای اجرائی و مؤسسات دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی و مراکز آموزشی و کلیه اشخاص حقوقی در مواردی که به موجب قوانین و مقررات مربوطه مجاز می باشد با دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبر، ممنوع است. عدم اجرای <u>تکلیف فوق</u>، تخلف اداری یا انتظامی محسوب می شود.</p>
<p>در ماده (۴۹) و تبصره آن عبارت «<u>ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت</u>» جایگزین عبارت «<u>ستاد سوخت</u>» می شود.</p>	<p><u>تذکره</u>: ۱- در ماده ۴۹، عنوان دقیق ستاد مذکور ذکر شود.</p>	<p>ماده ۴۹- <u>ستاد سوخت</u> مکلف است از صدور هرگونه کارت سوخت و تخصیص اولیه سهمیه یا ادامه آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه خودداری کند.</p> <p>تبصره- بیمه مرکزی و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلفند اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه مذکور را به صورت برخط در اختیار <u>ستاد سوخت</u> قرار دهند.</p>
<p>صدر ماده (۵۹) به شرح زیر اصلاح می شود:</p> <p>ماده ۵۹- بیمه مرکزی بر حسن اجرای این قانون نظارت نموده و در صورت قصور یا تخلف هر یک از شرکتهای بیمه در اجرای قانون، اقدامات زیر را به عمل می آورد. اعمال موارد زیر متناسب با نوع قصور <u>یا تخلف و تعدد و تکرار آن به موجب آیین نامه ای است که به پیشنهاد بیمه مرکزی و تأیید شورای عالی بیمه به تصویب هیأت وزیران می رسد.</u></p>	<p>۱۳- در ماده ۵۹، تعیین نوع و میزان مجازات های مذکور باید حداقل مبتنی بر آیین نامه ای که متکی به قانون است، باشد. همچنین در تبصره ۳ این ماده، عدم واریز جریمه به خزانه، مغایر اصل ۵۳ قانون اساسی شناخته شد. به علاوه در تبصره ۵، لازم الاجرا بودن تصمیمات کمیسیون این ابهام را دارد که به معنای سلب حق مراجعه به مرجع صالح قضائی است، که مغایر اصل ۱۵۹ قانون اساسی است.</p>	<p>ماده ۵۹- بیمه مرکزی بر حسن اجرای این قانون نظارت نموده و در صورت قصور یا تخلف هر یک از شرکتهای بیمه در اجرای قانون، متناسب با قصور یا تخلف مربوط اقدامات ذیل را <u>به عمل می آورد:</u></p> <p>الف- توییح کتبی مدیران شرکت بیمه</p> <p>ب- سلب صلاحیت حرفه ای مسؤول فنی یا مدیر یا معاون فنی یا مدیرعامل یا هیأت مدیره شرکت بیمه، برای حداکثر پنج سال با تأیید شورای عالی بیمه</p> <p>پ- سلب صلاحیت افراد موضوع بند(ب) به طور دائم با تأیید شورای عالی بیمه</p> <p>ت- محکوم نمودن شرکت بیمه به پرداخت جریمه نقدی حداکثر تا مبلغ بیست برابر حداقل تعهدات بدنی موضوع ماده(۸) این قانون در زمان پرداخت</p> <p>ث- تعلیق فعالیت شرکت بیمه در یک یا چند رشته بیمه برای حداکثر یک سال با تأیید شورای عالی بیمه</p> <p>ج- لغو پروانه فعالیت در یک یا چند رشته بیمه به طور دائم با تأیید شورای عالی بیمه</p> <p>تبصره ۱- در مورد بندهای(ت)،(ث) و (ج) این ماده، بیمه مرکزی نظر مشورتی و تخصصی اتحادیه بیمه گران ایران را قبل از اتخاذ تصمیم، أخذ می کند. چنانچه اتحادیه ظرف مدت پانزده روز از تاریخ دریافت نامه بیمه مرکزی، کتباً</p>

اصلاحیه مجلس (۱۳۹۵/۰۱/۱۵)	نظر شورا (۱۳۹۴/۱۲/۱۳)	متن مصوبه (۱۳۹۴/۱۱/۲۱)
<p>تبصره (۳) ماده (۵۹) به شرح زیر اصلاح می شود:</p> <p>تبصره ۳_ جریمه موضوع بند (ت) این ماده به حساب <u>اختصاصی صندوق نزد خزانه داری کل واریز و با پیش بینی در بودجه های سنواتی به صندوق مذکور تخصیص داده می شود.</u> عدم پرداخت جریمه از سوی شرکت بیمه در حکم تصرف غیرقانونی در <u>وجه عمومی</u> است.</p> <p>در انتهای تبصره (۵) ماده (۵۹) بعد از عبارت «<u>لازم الاجراء</u>» عبارت «<u>و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل اعتراض در دیوان عدالت اداری</u>» اضافه می شود.</p>	<p>تبصره ۲_ در صورت سلب صلاحیت اکثریت هیأت مدیره شرکت بیمه حساب اعلام بیمه مرکزی، بیمه مرکزی با تأیید شورای عالی بیمه می تواند برای اداره امور شرکت فرد واجد شرایطی را به عنوان سرپرست شرکت بیمه تا زمان تعیین و تأیید اعضای جدید هیأت مدیره منصوب کند. صاحبان سهام شرکت بیمه (مجمع) موظفند حداکثر ظرف مدت یکماه اعضای هیأت مدیره جدید خود را معرفی کنند تا پس از تأیید توسط بیمه مرکزی جایگزین اعضای قبلی سلب صلاحیت شده شوند و براساس قانون تجارت شرکت را اداره نمایند. سرپرست جدید منصوب تا زمان جایگزینی اعضای هیأت مدیره جدید دارای اختیارات هیأت مدیره شرکت است و مسئولیت کلیه اقدامات او برعهده بیمه مرکزی است. حقوق و مزایای سرپرست منصوب تا تعیین مدیرعامل که حداکثر سه ماه می باشد توسط بیمه مرکزی پیشنهاد و پس از تصویب مجمع شرکت به سرپرست منصوب پرداخت می شود.</p> <p>تبصره ۳_ جریمه موضوع بند (ت) این ماده به حساب <u>صندوق تأمین خسارت های بدنی واریز می شود.</u> عدم پرداخت جریمه از سوی شرکت بیمه در حکم تصرف غیرقانونی در <u>اموال عمومی</u> است.</p> <p>تبصره ۴_ نحوه وصول، تخفیف و یا بخشودگی جریمه موضوع بند (ت) این ماده به موجب آیین نامه ای است که ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی پس از تأیید شورای عالی بیمه به تصویب وزیر امور اقتصادی و دارایی می رسد.</p> <p>تبصره ۵_ رسیدگی به اعتراض شرکتهای بیمه در خصوص تصمیم بیمه مرکزی یا شورای عالی بیمه مبنی بر اعمال مجازات های مندرج در این ماده (به جز بند «الف») برعهده کمیسیونی متشکل از یک نفر قاضی دادگستری با انتخاب رئیس قوه قضائیه (به عنوان رئیس کمیسیون)، نماینده بیمه مرکزی و یک نفر نماینده اتحادیه (سندیکای) بیمه گران می باشد. تصمیم گیری کمیسیون مذکور با اکثریت آرای اعضاء، <u>لازم الاجراء</u> است. دبیرخانه این کمیسیون در بیمه مرکزی مستقر می باشد.</p>	<p>نظر خود را اعلام نکند بیمه مرکزی رأساً اقدام می کند.</p> <p>تبصره ۲_ در صورت سلب صلاحیت اکثریت هیأت مدیره شرکت بیمه حساب اعلام بیمه مرکزی، بیمه مرکزی با تأیید شورای عالی بیمه می تواند برای اداره امور شرکت فرد واجد شرایطی را به عنوان سرپرست شرکت بیمه تا زمان تعیین و تأیید اعضای جدید هیأت مدیره منصوب کند. صاحبان سهام شرکت بیمه (مجمع) موظفند حداکثر ظرف مدت یکماه اعضای هیأت مدیره جدید خود را معرفی کنند تا پس از تأیید توسط بیمه مرکزی جایگزین اعضای قبلی سلب صلاحیت شده شوند و براساس قانون تجارت شرکت را اداره نمایند. سرپرست جدید منصوب تا زمان جایگزینی اعضای هیأت مدیره جدید دارای اختیارات هیأت مدیره شرکت است و مسئولیت کلیه اقدامات او برعهده بیمه مرکزی است. حقوق و مزایای سرپرست منصوب تا تعیین مدیرعامل که حداکثر سه ماه می باشد توسط بیمه مرکزی پیشنهاد و پس از تصویب مجمع شرکت به سرپرست منصوب پرداخت می شود.</p> <p>تبصره ۳_ جریمه موضوع بند (ت) این ماده به حساب <u>صندوق تأمین خسارت های بدنی واریز می شود.</u> عدم پرداخت جریمه از سوی شرکت بیمه در حکم تصرف غیرقانونی در <u>اموال عمومی</u> است.</p> <p>تبصره ۴_ نحوه وصول، تخفیف و یا بخشودگی جریمه موضوع بند (ت) این ماده به موجب آیین نامه ای است که ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی پس از تأیید شورای عالی بیمه به تصویب وزیر امور اقتصادی و دارایی می رسد.</p> <p>تبصره ۵_ رسیدگی به اعتراض شرکتهای بیمه در خصوص تصمیم بیمه مرکزی یا شورای عالی بیمه مبنی بر اعمال مجازات های مندرج در این ماده (به جز بند «الف») برعهده کمیسیونی متشکل از یک نفر قاضی دادگستری با انتخاب رئیس قوه قضائیه (به عنوان رئیس کمیسیون)، نماینده بیمه مرکزی و یک نفر نماینده اتحادیه (سندیکای) بیمه گران می باشد. تصمیم گیری کمیسیون مذکور با اکثریت آرای اعضاء، <u>لازم الاجراء</u> است. دبیرخانه این کمیسیون در بیمه مرکزی مستقر می باشد.</p>
<p>ماده (۶۷) به شرح زیر اصلاح می شود:</p> <p>ماده ۶۷_ بیمه نامه های صادره پیش از لازم الاجرا شدن این قانون مشمول قانون مواد (۱۱)، (۲۰)، (۲۳)، (۲۶)، (۳۱) و ماده (۳۳) و <u>تبصره های آن</u>، مواد (۳۷)، (۳۸)، (۳۹)، (۵۰)، (۵۱) و (۶۲) در مورد بیمه نامه هایی که هنوز خسارات تحت پوشش آنها پرداخت نشده نیز لازم الرعایه است.</p>	<p><u>تذکره ۲_</u> در ماده ۶۷، چون ماده ۳۳، تبصره دارد واژه «تبصره» به «تبصره های» اصلاح گردد.</p>	<p>ماده ۶۷_ بیمه نامه های صادره پیش از لازم الاجراء شدن این قانون مشمول قانون زمان صدور خود هستند لکن در هر حال احکام بندهای (الف) و (ب) ماده (۴)، مواد (۱۱)، (۲۰)، (۲۳)، (۲۶)، (۳۱)، (۳۳) و <u>تبصره آن</u>، مواد (۳۷)، (۳۸)، (۳۹)، (۵۰)، (۵۱) و (۶۲) در مورد بیمه نامه هایی که هنوز خسارات تحت پوشش آنها پرداخت نشده نیز لازم الرعایه است.</p>