

لایحه اصلاح قانون دریایی ایران (اعاده شده از شورای نگهبان)

اصلاحیه مجلس (۱۳۹۱/۰۸/۲۰)	نظر شورا (۱۳۹۱/۰۷/۲۶)	متن مصوبه (۱۳۹۱/۰۷/۱۷)
<p>در ماده (۹۸) موضوع ماده (۳۹) لایحه عبارت «افرادى که بدون اجازه بارى را حمل مى کنند، مکلفند علاوه بر جبران خسارات دو برابر کرایه معمولی بار را بپردازند.» حذف می شود.</p>	<p>در ماده ۳۹ موضوع اصلاح ماده ۹۸ روشن نیست که پرداخت دو برابر کرایه از چه بابی است؛ پس از رفع ابهام اظهارنظر خواهد شد. بدیهی است این اظهارنظر مربوط به اصلاحات معموله در آن مجلس محترم بوده و در خصوص تنقیح باید مطابق «قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور» اقدام گردد.</p>	<p>ماده ۳۹_ متن زیر جایگزین ماده (۹۸) قانون می شود: ماده ۹۸_ حمل بار به حساب فرمانده فرمانده و کارکنان کشتی به هیچ وجه حق ندارند بدون اجازه مالک کشتی و به حساب خود باری را حمل کنند. فرمانده ای که کشتی را برای منافع دیگران اداره می کند، نمی تواند به هیچ وجه باری را به سود خود حمل کند مگر آنکه از مالک برای این کار اجازه کتبی داشته یا قراردادی در این مورد با وی منعقد کرده باشد. افرادی که بدون اجازه باری را حمل می کنند، مکلفند علاوه بر جبران خسارات دو برابر کرایه معمولی بار را بپردازند. تبصره_ در صورت حمل بار و کالای غیر مجاز بدون اطلاع و اذن مالک کلیه مسئولیتهای قانونی حسب مورد متوجه فرمانده کشتی و یا شخص متخلف است.</p>
<p>ماده (۶۶) موضوع ماده (۵) لایحه به شرح زیر اصلاح می گردد. ماده ۶۶_ فساد بار اگر بار در معرض تضییع و فساد سریع باشد فرمانده می تواند در صورت امکان با کسب نظر مالک و در غیر این صورت با اطلاع دادستان محل در داخل کشور و یا کنسولگری های دولت جمهوری اسلامی ایران و یا مراجع رسمی و صلاحیتدار محل در خارج از کشور بفروشد و مراتب را فوری به فرستنده و تحویل گیرنده بار اطلاع دهد. در ماده (۸۵ مکرر ۶) موضوع ماده (۲۱) لایحه عبارت «قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب (در امور کیفری)» به عبارت «قانون آیین دادرسی کیفری» اصلاح می شود.</p>	<p><u>تذکرات:</u> ۱_ در ماده ۵ موضوع اصلاح ماده ۶۶، در صورت امکان کسب نظر مالک، باید نظر وی اخذ شود. ۲_ در ماده ۲۱ موضوع اصلاح ماده ۸۵ مکرر ۶، «قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب (در امور کیفری)» به «قانون آیین دادرسی کیفری» اصلاح گردد.</p>	<p>ماده ۵_ ماده (۶۶) قانون به شرح زیر اصلاح می شود: ماده ۶۶_ فساد بار اگر بار در معرض تضییع و فساد سریع باشد فرمانده می تواند آن را با اطلاع دادستان محل در داخل کشور و یا کنسولگری های دولت جمهوری اسلامی ایران و یا مراجع رسمی و صلاحیتدار محل در خارج از کشور بفروشد و مراتب را فوری به فرستنده و تحویل گیرنده بار اطلاع دهد. ماده ۲۱_ ماده زیر به قانون الحاق می شود: ماده ۸۵ مکرر ۶_ وظیفه فرمانده در پیشگیری از وقوع جرم و مواجهه با جرائم ارتكابی در کشتی چنانچه در کشتی جرمی رخ دهد، فرمانده کشتی موظف است تا زمانی که مداخله مقامات صلاحیتدار میسر شود، در مقام ضابط دادگستری و با رعایت قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب (در امور کیفری) و سایر قوانین و مقررات مربوط بدون هرگونه تأخیر اقدامات لازم را در جهت حفظ و جمع آوری دلایل و مدارک جرم انجام دهد و بی درنگ با استفاده از وسایل ارتباطی سریع، مراتب را به مقامات صلاحیتدار قضائی و بندری و حسب مورد نزدیکترین نمایندگی کنسولی و دیپلماتیک ایران در خارج از کشور اعلام و کسب تکلیف کند. فرمانده در صورت لزوم علاوه بر بازرسی مسافران و کارکنان و خدمه کشتی و ضبط اشیائی که ممکن است دلیل جرم باشند، مکلف است متهمان و مظنونان به ارتکاب جرم را تا زمان تسلیم آنان به مراجع و مقامات صلاحیتدار، با رعایت اصل سی و دوم (۳۲) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تحت نظر قرار دهد و در اولین فرصت گزارش جامعی از موضوع جرم و اقدامات انجام شده و نتایج آن تهیه و به همراه دلایل و مدارک به مراجع و مقامات صلاحیتدار تسلیم نماید.</p>

اداره قوانین _ ۱۳۹۱/۰۸/۲۱