

لایحه توسعه و حمایت از صنایع دریایی

<p>ماده ۱ - با عنایت به تعهد دولت محترم مبنی بر تأمین بار مالی ناشی از افزایش سرمایه اولیه صندوق موضوع ماده (۱)، مصوبه قبلی عیناً به تصویب رسید.</p>	<p>نظر به اینکه سرمایه اولیه صندوق در لایحه دولت مبلغ دویست میلیارد ریال تعیین گردیده و در مصوبه مجلس محترم به چهارصد میلیارد ریال افزایش یافته است و با توجه به اینکه اجازه مذکور در این ماده ظهور در الزام دارد و بالتیجه به افزایش هزینه عمومی می انجامد و طریق جبران آن نیز معلوم نشده است لذا از این حیث مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۱- به دولت اجازه داده می شود برای مطالعه، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی، (ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری انواع مختلف تجهیزات شناورهای سطحی، زیر سطحی، اثر سطحی و صنایع فراساحلی)، رفع مشکلات و عوامل بازدارنده با رعایت ملاحظات زیست محیطی، به شرحی که در اساسنامه خواهد آمد صندوق توسعه صنایع دریایی که از این پس به اختصار ((صندوق)) نامیده می شود را به صورت شرکت با سرمایه اولیه چهارصد میلیارد (۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال تاسیس نماید.</p>
<p>تبصره ماده (۵) - سود بازرگانی واردات مواد، قطعات و تجهیزات موضوع این ماده به نحوی تعیین گردد که امکان رقابت با سازندگان خارجی فراهم شود.</p>	<p>نظر به اینکه تبصره ماده (۵) در لایحه دولت نبوده و اضافه شدن آن به کاهش درآمد عمومی می انجامد و طریق جبران آن نیز معلوم نشده است این تبصره نیز مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی است.</p>	<p>تبصره ماده (۵) - سود بازرگانی واردات مواد، قطعات و تجهیزات موضوع این ماده، صفر تعیین می گردد.</p>
<p>بند (ب) و (و) ماده (۷) حذف شد.</p>	<p>بندهای (ب) و (و) ماده (۷) در لایحه دولت نبوده و به تقلیل درآمد عمومی می انجامد و طریق جبران کاهش درآمد معلوم نشده است لذا بندهای مذکور از این جهت مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده (۷) بند (ب) - نرخ کارمزد تسهیلات با نرخ رایج بین المللی حداکثر سه درصد (۳٪) به طور ثابت. بند (و) - ما به التفاوت نرخ تسهیلات رایج بانکی شامل نرخ سود بین بانکی (Libor) و سایر هزینه های مترتب بر آن می باشد و نرخ تسهیلات ذکر شده در بند (ب) برای ساخت و تعمیر شناور از بودجه صندوق تأمین خواهد شد.</p>