

لایحه اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤلیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (اعاده شده از شورای نگهبان)

<p>ماده ۱_ کلیه دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی و ریلی اعم از اینکه اشخاص حقیقی یا حقوقی باشند مطابق این قانون مسؤول جبران خسارت بدنی و مالی هستند که در اثر حوادث وسایل نقلیه مزبور و یا یدک و تریلر متصل به آنها و یا محمولات آنها به اشخاص ثالث وارد شود و مکلفند مسؤولیت خود را از این جهت حداقل به مقدار مندرج در ماده (۴) این قانون نزد یکی از شرکت های بیمه که مجوز فعالیت در این رشته را از بیمه مرکزی ایران داشته باشد، بیمه نمایند.</p>	<p>۱_ ماده (۱) از این جهت که معلوم نیست آیا منظور از مسؤول جبران خسارت بودن اینست که اشخاص مزبور مکلفند خسارت مذکوره را جبران و یا تکلیف برای صرف بیمه نمودن وسایل نقلیه است ابهام دارد، پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد.</p>	<p>ماده (۱) به شرح زیر اصلاح شد: ماده ۱_ کلیه دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی و ریلی اعم از این که اشخاص حقیقی یا حقوقی باشند مکلفند وسایل نقلیه مذکور را در قبال خسارت بدنی و مالی که در اثر حوادث وسایل نقلیه مزبور و یا یدک و تریلر متصل به آنها و یا محمولات آنها به اشخاص ثالث وارد می شود حداقل به مقدار مندرج در ماده (۴) این قانون نزد یکی از شرکتهای بیمه که مجوز فعالیت در این رشته را از بیمه مرکزی ایران داشته باشد، بیمه نمایند.</p>
<p>ماده ۱_ ... تبصره ۲_ مسؤولیت دارنده وسیله نقلیه مانع از مسؤولیت شخصی که حادثه در نتیجه تقصیر او ایجاد شده است نمی باشد. در هر حال خسارت وارده از محل بیمه نامه وسیله نقلیه مسبب حادثه پرداخت می گردد.</p>	<p>۲_ تبصره (۲) ماده (۱) با توجه به اینکه مسؤولیت را منحصر به تقصیر شخصی که حادثه در نتیجه تقصیر او ایجاد شده دانسته است، خلاف موازین شرع شناخته شد.</p>	<p>در سطر دوم تبصره (۲) ماده (۱) عبارت «در نتیجه تقصیر او ایجاد شده» به عبارت «منصوب به فعل یا ترک فعل او» اصلاح شد.</p>
<p>ماده ۱_ ... تبصره ۵_ منظور از حوادث مذکور در این قانون، هرگونه تصادف، سقوط، واژگونی، آتشسوزی و یا انفجار وسایل نقلیه موضوع این ماده و نیز خسارتی است که از محمولات وسایل مزبور به اشخاص ثالث وارد شود. سایر حوادث موضوع این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.</p>	<p>۳_ در تبصره (۵) ماده (۱) تفویض تعیین سایر حوادث به شورای عالی بیمه، مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی می باشد.</p>	<p>در سطر اول تبصره (۵) ماده (۱) قبل از کلمه «تصادف» عبارت «ساخته ای از قبیل تصادم»، اضافه شد و جمله «سایر حوادث موضوع این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.» از انتهای این تبصره حذف گردید.</p>
<p>ماده ۸_ شرایط عمومی، تعرفه حق بیمه و نحوه تقسیط و تخفیف در حق بیمه بیمه موضوع این قانون با رعایت نوع و خصوصیات وسیله نقلیه و فهرست تخلفات حادثه ساز و ضریب خسارت این رشته توسط بیمه مرکزی ایران تهیه و پس از تأیید شورای عالی بیمه به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.</p>	<p>۴_ در ماده (۸) تفویض اختیار تصویب شرایط عمومی به هیأت وزیران، مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>[Redacted]</p>
<p>ماده ۱۱_ منابع مالی صندوق تأمین خسارتهای بدنی به شرح زیر است: ... بیست درصد (۲۰٪) از جراثم وصولی راهنمایی و رانندگی در کل کشور. ... بیست درصد (۲۰٪) از کل هزینه های دادرسی و جزاء نقدی وصولی توسط قوه قضائیه.</p>	<p>۵_ بندهای (ه) و (و) و تبصره های (۱)، (۲) و (۳) ماده (۱۱)، مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی می باشد.</p>	<p>بندهای (ه) و (و) و تبصره های (۱)، (۲) و (۳) ماده (۱۱) [Redacted]</p>