

لایحه توسعه و حمایت از صنایع دریایی (اعاده شده از شورای نگهبان)

<p>ماده ۱ - با عنایت به مصوبه مورخ ۱۳۸۶/۹/۲۱ هیأت محترم وزیران رقم سرمایه ای موضوع ماده (۱) لایحه به چهارصد میلیارد ریال اصلاح شده است لذا عین مصوبه قبلی مجدداً تصویب شد.</p>	<p>ماده ۱ - ایراد بندهای (۱) و (۲) شورا با توجه به اصلاحات بعمل آمده کماکان بقوت خود باقی است.</p>	<p>ماده ۱ - با عنایت به تعهد دولت محترم مبنی بر تأمین بار مالی ناشی از افزایش سرمایه اولیه صندوق موضوع ماده (۱)، مصوبه قبلی عیناً به تصویب رسید.</p>	<p>۱- نظر به اینکه سرمایه اولیه صندوق در لایحه دولت مبلغ دوست میلیارد ریال تعیین گردیده و در مصوبه مجلس محترم به چهارصد میلیارد ریال افزایش یافته است و با توجه به اینکه اجازه مذکور در این ماده ظهور در الزام دارد و بالتجیه به افزایش هزینه عمومی می انجامد و طریق جبران آن نیز معلوم نشده است لذا از این حیث مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۱ - به دولت اجازه داده می شود برای مطالعه، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی، (ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری انواع مختلف تجهیزات شناورهای سطحی، زیر سطحی، اثر سطحی و صنایع فرا سطحی)، رفع مشکلات و عوامل بازدارنده با رعایت ملاحظات زیست محیطی، به شرحی که در اسامنامه خواهد آمد صندوق توسعه صنایع دریایی که از این پس به اختصار «صندوق» نامیده می شود را به صورت شرکت با سرمایه اولیه چهارصد میلیارد (۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال تأسیس نماید.</p>
<p style="text-align: center;">***</p>	<p>۲- ایراد بند (۳) شورا با توجه به اصلاح بعمل آمده رفع شده است.</p>	<p>بندهای (ب) و (و) ماده (۲) حذف شد.</p>	<p>۲- نظر به اینکه تبصره ماده (۵) در لایحه دولت نبوده و اضافه شدن آن به کاهش درآمد عمومی می انجامد و طریق جبران آن نیز معلوم نشده است این تبصره نیز مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی است.</p>	<p>ماده ۵ - تبصره سود بازرگانی واردات مواد، قطعات و تجهیزات موضوع این ماده، صفر تعیین می گردد.</p>
			<p>۳- بندهای (ب) و (و) ماده (۷) در لایحه دولت نبوده و به تقلیل درآمد عمومی می انجامد و طریق جبران کاهش درآمد معلوم نشده است لذا بندهای مذکور از این جهت مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی شناخته شد.</p>	<p>ماده ۷ - ... ب- نرخ کارمزد تسهیلات با نرخ رایج بین المللی حداکثر سه درصد (۳٪) به طور ثابت. و- ما به التفاوت نرخ تسهیلات رایج بانکی شامل نرخ سود بین بانکی (Libor) و سایر هزینه های مترتب بر آن می باشد و نرخ تسهیلات ذکر شده در بند (ب) برای ساخت و تعمیر شناور از بودجه صندوق تأمین خواهد شد.</p>