

لایحه موافقتنامه کشتیرانی تجاری - دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت پادشاهی مغرب

مرحله اول

مصوبه مجلس شورای اسلامی: ۱۳۸۷/۹/۱۳

تاریخ بررسی در شورای نگهبان: ۱۳۸۷/۱۰/۴

ماده واحده - موافقتنامه کشتیرانی تجاری - دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت پادشاهی مغرب مشتمل بر یک مقدمه و نوزده ماده به شرح پیوست تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می‌شود.
تبصره - رعایت اصل یکصد و سی و نهم (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اجراء مواد (۱۶) و (۱۷) این موافقتنامه الزامی است.

...

الف - نظر مخالف

- از آنجا که قسمتی از لایحه (بخشی از پیوست موافقتنامه) ارسال نگردیده، امکان اظهارنظر در خصوص این لایحه وجود ندارد.

ب - نظر موافق

- نظری ابراز نشد.

نظریه (مرحله اول) شورای نگهبان^(۱)

چون متن صفحه (۱۲) پیوست موافقتنامه بدون مقدمه و ناقص است، لذا متن کامل آن ارسال شود تا اظهارنظر گردد.

مرحله دوم

مصوبه اصلاحی مجلس شورای اسلامی: ۱۳۸۷/۹/۱۳

تاریخ بررسی در شورای نگهبان: ۱۳۸۷/۱۲/۱۴

[رئیس مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۸۷/۱۱/۲۷ با ارسال نامه‌ای به

۱. مندرج در نامه شماره ۸۷/۳۰/۲۹۷۳۴ مورخ ۸۷/۱۰/۷ شورای نگهبان، خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی.

دبیر محترم شورای نگهبان، اعلام می‌دارد: «عطف به نامه شماره ۸۷/۳۰/۲۹۷۳۴ مورخ ۸۷/۱۰/۷ و پیرو نامه شماره ۱۵۵/۵۳۶۹۰ مورخ ۱۳۸۷/۹/۲۱ و با توجه به نامه شماره ۱۸۸۸۰۱ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۱۳ معاون محترم حقوقی و امور مجلس ریاست جمهوری متن کامل لایحه موافقتنامه کشتیرانی تجاری - دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت پادشاهی مغرب جهت بررسی و اظهار نظر ارسال می‌گردد.»

ماده واحده - موافقتنامه کشتیرانی تجاری - دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت پادشاهی مغرب مشتمل بر یک مقدمه و نوزده ماده به شرح پیوست تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می‌شود.
تبصره - رعایت اصل یکصد و سی و نهم (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اجراء مواد (۱۶) و (۱۷) این موافقتنامه الزامی است.

...

ماده ۱۹- لازم الاجراء شدن

- ۱- این موافقتنامه سی روز پس از وصول آخرین اطلاعیه هر یک از طرفهای متعاقد از طریق مجاری دیپلماتیک مبنی بر تأیید انجام کلیه تشریفات قانونی مربوط به لازم الاجراء شدن موافقتنامه، به مورد اجراء گذاشته خواهد شد.
- ۲- این موافقتنامه برای مدت پنج سال لازم الاجراء باقی خواهد ماند. پس از آن به خودی خود تمدید اعتبار خواهد شد مگر این که هر یک از طرفهای متعاقد اطلاعیه‌ای کتبی برای فسخ موافقتنامه ارائه نمایند. این موافقتنامه شش ماه پس از اطلاعیه مزبور فسخ خواهد شد.
- ۳- این موافقتنامه در صورت لزوم با موافقتنامه کتبی طرفهای متعاقد از طریق مجاری دیپلماتیک اصلاح خواهد شد. اصلاحیه نیز همانند موافقتنامه لازم الاجراء خواهد گردید.

...

الف - نظر مخالف

- با توجه به آنکه در بند (۳) ماده مزبور مقرر شده که اصلاح موافقتنامه از طریق مراجع دیپلماتیک طرفهای متعاقد صورت گرفته و همانند موافقتنامه لازم الاجراء می‌گردد، لذا به جهت عدم الزام به رعایت تشریفات مقرر در اصل ۷۷ قانون اساسی (لزوم تصویب اصلاحیه موافقتنامه در مجلس شورای اسلامی)، این مصوبه مغایر با قانون اساسی می‌باشد.

ب - نظر موافق
- نظری ابراز نشد.

ج - تصمیم شورا
بند (۳) ماده (۱۹)، با ۷ رأی موافق، مغایر با اصل ۷۷ قانون اساسی شناخته شد.

نظریه (مرحله دوم) شورای نگهبان^(۱)

لازم الاجراء شدن اصلاحیه موافقتنامه بدون تصویب مجلس شورای اسلامی، مذکور در بند (۳) ماده (۱۹)، مغایر اصل ۷۷ قانون اساسی شناخته شد.

مرحله سوم

مصوبه اصلاحی نهایی مجلس شورای اسلامی: ۱۳۸۸/۱/۲۳

تاریخ بررسی در شورای نگهبان: ۱۳۸۸/۲/۲

ماده واحده - موافقتنامه کشتیرانی تجاری - دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت پادشاهی مغرب مشتمل بر یک مقدمه و نوزده ماده به شرح پیوست تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می شود.
تبصره ۱- رعایت اصل یکصد و سی و نهم (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اجراء مواد (۱۶) و (۱۷) این موافقتنامه الزامی است.
تبصره ۲ [الحاقی] - رعایت اصل هفتاد و هفتم (۷۷) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اجراء بند (۳) ماده (۱۹) این موافقتنامه الزامی است.

نظریه نهایی شورای نگهبان^(۲)

مصوبه مزبور، با توجه به اصلاحات به عمل آمده، مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

۱. مندرج در نامه شماره ۸۷/۳۰/۳۱۵۹۴ مورخ ۸۷/۱۲/۱۷ شورای نگهبان، خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی.

۲. مندرج در نامه شماره ۸۸/۳۰/۳۲۱۸۳ مورخ ۸۸/۲/۲ شورای نگهبان، خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی.